

## ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS – ANTP

Wilson Gomes Valadares Júnior<sup>1</sup>

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte<sup>1</sup>- Assessoria de Mobilização Social

Avenida Engenheiro Carlos Goulart, 900

(31)33795699

<https://prefeitura.pbh.gov.br/bhtrans>

Comissão de transportes e trânsito – Um caso de sucesso em Belo Horizonte.

Transporte Público

Wilson Gomes Valadares Júnior

Graduado em Geografia pela UFMG e especialista em Gestão de Cidades e Planejamento Urbano

Coordenador de Mobilização Social

[wilsong@pbh.gov.br](mailto:wilsong@pbh.gov.br)

**BELO HORIZONTE – MINAS GERAIS**

**2019**

## ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

**WILSON GOMES VALADARES JÚNIOR<sup>1</sup>**

**Comissão Regional de Transporte e Trânsito – Um caso de sucesso em Belo Horizonte.**

### **RESUMO**

O presente estudo preocupa-se em discorrer sobre a Comissão Regional de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte a qual foi recriada nessa cidade em 2017. A Comissão Regional de Transportes e Trânsito ( CRTT ) é um espaço democrático para a discussão das questões de transporte público, trânsito e planejamento urbano. Ela visa assegurar à comunidade local o acesso à informação e à participação no processo de elaboração, debate, sugestão, implantação, desenvolvimento e manutenção das políticas públicas de transportes e trânsito. Os representantes das CRTT's são eleitos pela comunidade local, em reuniões realizadas na respectiva Regional de Gestão Compartilhada.

**Palavras-chave:** comissão. transporte. representantes. participação popular.

---

<sup>1</sup> Formado em Geografia pela UFMG. Especialista em Gestão de Cidades e Planejamento Urbano. Trabalha desde 1999 na BHTRANS. Atualmente, exerce a função de Coordenador de Mobilização Social das regionais Leste e Nordeste de BH - MG – e-mail: wilsong@pbh.gov.br

## INTRODUÇÃO

O tema deste estudo é o trabalho realizado pela BHTRANS junto aos representantes das comissões regionais de transporte e trânsito de cada regional de Belo Horizonte. Trata-se de um importante tema que faz parte das atividades desenvolvidas de um gestor de transporte e trânsito de uma metrópole que vive o “caos” do dia a dia, como toda cidade brasileira com cada vez mais veículos e mais pessoas querendo se locomover com segurança e rapidez. Nesse contexto, as questões básicas que se construíram para direcionar este estudo foram as seguintes:

- Como é a parceria da BHTRANS e os representantes das CRTT's?
- O que a empresa BHTRANS pode oferecer dentro do diálogo das matérias de transporte e trânsito aos cidadãos de Belo Horizonte?
- O que pode mudar na cidade com essa Comissão?

Quando se reflete sobre a gestão de transporte e trânsito, imagina-se logo uma área com todos os equipamentos urbanos disponíveis sendo fiscalizados pelos órgãos gestores para as necessárias melhorias nas condições de vida de toda a população do local. É importante buscar a compreensão dos principais conceitos referentes ao tema. Há que se entender sobre a caracterização dos deveres dos órgãos gestores de transporte e trânsito também. Conforme o Código de Trânsito no seu art. 21 - Compete aos órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição. I - cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições; II - planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas; III - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário; IV - coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas; X - implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito.

## DIAGNÓSTICO

A Comissão Regional de Transportes e Trânsito ( CRTT ) é um espaço democrático para a discussão de transporte público, trânsito e planejamento urbano. Ele visa assegurar à comunidade local o acesso à informação e à participação no processo de elaboração, debate, sugestão, implantação, desenvolvimento e manutenção das políticas públicas de transportes e trânsito. Os representantes das CRTTs são eleitos pela comunidade local, em reuniões realizadas na respectiva Regional de Gestão Compartilhada. A BHTRANS – Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte, por meio da Assessoria de Mobilização Social – AMOS é a parte da gestão pública dessa comissão.

Belo Horizonte tem a divisão geográfica e política por 09 administrações regionais. Existem as seguintes regionais ( Centro-Sul, Leste, Nordeste, Norte, Venda Nova, Barreiro, Oeste, Noroeste e Pampulha ). O papel dessas regionais é desconcentrar e descentralizar a parte administrativa no âmbito de suas respectivas jurisdições para atendimento ao público e outras atividades, assim descritas:

- promover a articulação da Administração Regional com órgãos e entidades da Administração Pública e da iniciativa privada, visando ao cumprimento de suas atividades;
- cumprir e fazer cumprir as normas vigentes na Administração Municipal;
- praticar outras atividades que lhe forem atribuídas pelo Prefeito, desde que submetidas previamente à apreciação da Câmara Municipal;

- compete, ainda, às Administrações Regionais, a manutenção e execução de obras de pequeno porte tais como: abertura de ruas, patrolamento de vias públicas, encascalhamento de logradouros, calçamento ou asfaltamento de ruas, praças e avenidas, colocação de meios-fios, construção de sarjetas, manilhamento, obras de drenagem, recuperação de calçamento poliédrico e/ou pavimentação asfáltica de vias públicas (operação Tapa Buraco) e pequenos reparos em prédios e outras dependências que abrirem unidades de ensino da rede municipal.

Cada regional administrativa é composta por 4 ou 5 territórios dependendo de sua composição geográfica e socioeconômica do conjunto de bairros.

O sistema de transporte coletivo na Região Metropolitana que tem maior relação com o Município de Belo Horizonte, baseia-se predominantemente na modalidade ônibus, compreendido, além de seu próprio sistema municipal, o intermunicipal metropolitano. Além destes, integra-se o trem metropolitano.

Atualmente, o sistema de ônibus urbanos do município de Belo Horizonte é gerenciado pela BHTRANS- Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte – empresa pública vinculada à Prefeitura de Belo Horizonte.

Os representantes de cada CRTT regional foram eleitos no final do ano de 2017 por voto direto e popular para um mandato de 2 anos.

## PROPOSIÇÕES E RESULTADOS

Os representantes da CRTT são divididos pelas regionais e em cada uma delas existem os territórios que abrangem toda a área geográfica das regionais. Cada regional tem sua reunião ordinária mensalmente com a presença dos representantes titulares e suplentes das CRTT's. Nessas reuniões são tratadas todas as solicitações e demandas dos representantes e, ainda assim, são abertas ao público externo. As solicitações e demandas são analisadas pelo corpo técnico da BHTRANS em seu período normal de trabalho. Todos os presentes têm direito às falas e o poder público está presente com os representantes responsáveis pelas seguintes áreas: sistema viário ( DSV/BHTRANS ), transporte público ( DTP/BHTRANS ), Gerência regional de ação regional ( GAR's/BHTRANS ), planejamento e informação ( DPI/BHTRANS ), obras e infraestrutura ( Secretaria de Obras e Infraestrutura/SMOBI ), coordenadoria de atendimento regional ( CARE/PBH ) e o representante do sindicato das empresas do transporte coletivo urbano de Belo Horizonte ( SETRA/BH ).

As propostas oriundas do próprio cidadão, da parte técnica da BHTRANS ou também das empresas operadoras do transporte coletivo podem fundamentar o surgimento das reuniões extraordinárias. Quando houver a proposta de mudança do itinerário das linhas do transporte coletivo; proposta de reestruturação das linhas do transporte coletivos já existentes ou também quando novas linhas do transporte coletivo forem propostas. Essas reuniões extraordinárias têm poder deliberativo e/ou consultivo e todos os presentes têm direito a expressar o seu voto a favor ou contrário às propostas apresentadas. As reuniões extraordinárias são previamente organizadas e planejadas pela Assessoria de Mobilização Social ( AMOS/BHTRANS ) e realizadas somente após uma divulgação ampla e irrestrita nas vias urbanas ( residências e áreas comerciais ) que estão circunvizinhas aos novos itinerários. A reunião será realizada com a presença do coordenador da AMOS/BHTRANS e dos cidadãos, mais a presença de um representante técnico e analista da gerência de ação regional da BHTRANS, e também do representante do SETRA/BH que geralmente é o responsável pela elaboração da proposta e apresentação da mesma na reunião extraordinária. Semanalmente, todas as coordenadorias de atendimento regional recebem o corpo técnico da BHTRANS junto com o coordenador da Assessoria de Mobilização Social para um atendimento mais próximo do cidadão. O atendimento

presencial tem solucionado de forma mais efetiva e célere as demandas solicitadas pelos cidadãos.

Reunião extraordinária realizada pela CRTT com a comunidade em 12/11/18 na região do Barreiro.



Fonte: AMOS/BHTRANS

## CONCLUSÃO

As conquistas dos membros da CRTT no período do ano de 2018 foram em diversas solicitações atendidas. Foram demandas solicitadas pelos representantes e conquistadas com sucesso: criação de 3 novas linhas de ônibus coletivos, criação de uma linha de ônibus suplementar, 17 alterações de itinerários do transporte coletivo, 42 implantações e/ou alterações de pontos de embarque e desembarque do transporte coletivo, 55 novos abrigos dos pontos de embarque e desembarque implantados, 16 fiscalizações e /ou alterações do quadro de horários do transporte coletivo e 12 ideias de melhorias do transporte coletivo atendidas. Sem contar as alterações e melhorias das sinalizações verticais e horizontais no quesito trânsito.

Portanto, a participação popular por meio da Comissão Regional de Transporte e Trânsito se tornou uma importante ferramenta do elo entre o poder público e os representantes

populares de todas as regiões de Belo Horizonte. E é percebido com a presença cada vez maior dos cidadãos de Belo Horizonte nas diversas reuniões ordinárias/extraordinárias realizadas desde 2017, nesta nova gestão da AMOS/BHTRANS. Sendo assim, as idéias e as vontades dos cidadãos são cada vez mais atendidas e dialogadas pelos gestores públicos do transporte e trânsito de Belo Horizonte.

## **REFERÊNCIAS**

<http://www.pbh.gov.br/bhtrans> Acesso em: 19 mar.2019