

Rotas acessíveis nas calçadas da Zona Especial Central de Jacareí - SP.

Djalma de Souza Costa¹

¹ Tecnólogo em Meio Ambiente e Recursos Hidráulicos; MBA em Gestão Pública - Supervisor de Unidade de Política de Acessibilidade – djalma.costa@jacarei.sp.gov.br - (12) 98181-5738.

¹ Prefeitura Municipal de Jacareí/SP – Secretaria de Mobilidade Urbana – Diretoria de Trânsito - R. Lamartine Delamare 153, Centro, 12327-010, Jacareí – SP, (12) 3955-9000 R. 2794.

SINÓPSE

A instalação de medidas corretivas nas calçadas da Zona Especial Central de Jacareí - SP, por meio do projeto “Rotas Acessíveis”, tem auxiliado na promoção de maior independência, autonomia, conforto e segurança às pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida, em especial durante seus deslocamentos nas calçadas públicas mais utilizadas para acesso aos equipamentos públicos de saúde, educação e lazer.

PALAVRAS-CHAVE

Rotas Acessíveis, calçadas, mobilidade reduzida, Zona Especial Central.

INTRODUÇÃO

Como a maioria das cidades brasileiras, o município de Jacareí apresenta grandes dificuldades com a falta de acessibilidade em suas calçadas, pelo IBGE em 2010, apenas 4% das calçadas do país eram acessíveis.

Em razão da cidade ter sido fundada há mais de 370 anos, possui muitas calçadas que se encontram em situações precárias, trazendo desconforto e insegurança aos pedestres em geral.

As calçadas da região central da cidade apresentam diversos problemas de acessibilidade, que ocasionam constantes reclamações dos moradores pela limitação de condições seguras de deslocamento, especialmente, os de mobilidade reduzida, por conta de inúmeras quedas, gerando lesões físicas que demandam os serviços de saúde, e posteriores condenações judiciais, por reparações de danos contra o município, que oneram os recursos públicos em razão destas ocorrências.

O planejamento e urbanização das calçadas públicas e demais espaços de uso público, devem ser concebidos e executados de forma a torná-los acessíveis para as pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida, como os idosos por exemplo.

Nesse sentido, com o intuito de reduzir o nível de impedância nas calçadas da Zona Especial Central e nos deslocamentos diários dos munícipes com mobilidade reduzida, foram

realizadas reuniões entre técnicos da Secretaria de Mobilidade Urbana e representantes dos Conselhos Municipais da Pessoa Idosa e da Pessoa com Deficiência, para que auxiliassem com indicações no processo de mapeamento das calçadas mais utilizadas por quem tem mobilidade reduzida.

Após o diagnóstico, que foi fundamental, foi criado o projeto “Rotas Acessíveis” para realizar intervenções nas calçadas do município de Jacareí, localizadas na Zona Especial Central, de modo a garantir melhores condições de caminhabilidade.

DIAGNÓSTICO, PROPOSIÇÕES E RESULTADOS

Após a realização de reuniões para escuta dos representantes do seguimento dos conselhos municipais, foi idealizado o inventário das principais calçadas da região da central com maiores dificuldades de caminhabilidade e que conduzem aos equipamentos públicos como escolas, centros médicos, unidades básicas de saúde e áreas de lazer.

O mapeamento da área física das calçadas da Zona Especial Central englobou a avaliação de diversos aspectos das calçadas de acesso aos equipamentos públicos do município de Jacareí, como a circulação no seu acesso, a adequação da rampas de acessibilidade nas faixas de pedestres e rampas nas vagas de PCD's, conforme os padrões técnicos testados e estabelecidos na NBR 9050, da ABNT, que assegura o direito de acesso, circulação e utilização de espaços públicos e privados por pessoas portadoras de deficiências ou com mobilidade reduzida.

Durante avaliação preliminar das calçadas indicadas pelos conselhos, verificou-se que grande parte era imprópria para circulação de pessoas com mobilidade reduzida, seja pela existência de obstáculos, seja pela precariedade ou inadequação dos materiais utilizados em sua construção.

Para o enfrentamento dessas condições, foi publicado o Decreto Municipal n. 742/2019, inspirado na norma NBR ABNT 9050, instituindo os padrões e especificações para construção, reconstrução e conservação dos passeios públicos no município de Jacareí, estabelecendo todos os parâmetros técnicos a serem adotados para a construção de calçadas acessíveis na Zona Especial Central.

Na sequência, foi instituído o projeto “Rotas Acessíveis”, que em parceria com os Conselhos Municipais da Pessoa com Deficiência e da Pessoa Idosa, identificou quais eram os trajetos mais utilizados pelas pessoas com mobilidade reduzida e que necessitavam de intervenção. Durante esta etapa do projeto constatou-se que apenas 9% das calçadas centrais, distribuídas em 79 vias, eram acessíveis.

Identificados os principais trajetos, os mesmos foram priorizados na definição do cronograma de obras de adequação, que investiu um milhão de reais na construção de 5.406 m² de novas calçadas, 100% acessíveis, com pisos podotáteis para baixa visão, declividade menor que 2% e guias de acesso rebaixadas, com ostensiva sinalização para que os demais pedestres tenham maior atenção de que tais trechos são rotas preferenciais para idosos e pessoas com deficiência.

O projeto “Rotas Acessíveis” está sendo executado em fases. Com a conclusão da Fase 1, que atendeu especialmente as rotas de acesso a unidades de assistência social e saúde, o município elevou de 9% para 12% o índice de acessibilidade das calçadas centrais. Após a

conclusão da Fase 2, chegará a 22%, garantindo assim mais segurança nos passeios públicos que concentram o maior fluxo de pedestres na Zona Especial Central da cidade.

CONCLUSÕES

Em Jacareí, o mapeamento das calçadas apontou para a insegurança à qual os portadores de limitação física estão expostos ao se deslocarem até os equipamentos públicos do município devida a má conservação das calçadas.

A instalação das medidas corretivas nas calçadas da Zona Especial Central, por meio do projeto “Rotas Acessíveis”, que contou com a participação social mediante a discussão com os Conselhos Municipais da Pessoa com Deficiência e da Pessoa Idosa, tem auxiliado na promoção de melhores condições de caminhabilidade para as pessoas com mobilidade reduzida.

Com a conclusão do projeto “Rotas Acessíveis”, o município de Jacareí passará de 9% de calçadas acessíveis para 22% na ZEC – Zona Especial Central.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **ABNT NBR 9050**: Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Rio de Janeiro: ABNT, 2020.

JACAREÍ. Decreto nº 742/2019, de 17 de abril de 2019. Regulamenta o artigo 25 da Lei Complementar nº 68, de 17 de dezembro de 2008 para instituir os padrões e especificações para construção, reconstrução e conservação dos passeios públicos no Município de Jacareí. **Boletim Oficial do Município**, Jacareí, SP, Ano XX, n. 1252, p. 1 – 3, 18 de abril de 2019. Acesso em: <https://www.jacarei.sp.gov.br/wp-content/uploads/2021/12/DECRETO-742-DE-2019-REGULAMENTA-O-ART-25-DA-LC-68-DE-2008-SOBRE-CAL%C3%87ADAS-COM-DESENHOS.pdf>. Acesso em: 15. set. 2023.