

## **Série sinistros: relatos ilustrados de ocorrências de trânsito.**

Tema: Qualidade - Marketing – Tecnologia

Mariangela Pereira <sup>1</sup>, Caio Pedron <sup>2</sup>, Roberta Mantovani<sup>3</sup>

1. Mestre em Sociologia, Analista de Educação, caio.pedron@emdec.com.br, 19 3772-7123.

2. Pedagoga, Coordenadora de Educação e Cidadania da Emdec, mariangela.pereira@emdec.com.br, 19 3772-7122.

3. Pedagoga, Gerente de Educação para Mobilidade Urbana, roberta.mantovani@emdec.com.br, 19 3772-7125.

### **Sinopse:**

Concebida sob o estilo “draw my life” a série documental *Sinistros* apresenta o relato de dez sinistros de trânsito que aconteceram na cidade de Campinas no ano de 2021. A narrativa densa permite um exercício de introspecção educativa, pois mergulha na realidade dos casos para tirar deles conceitos, práticas e advertências importantes para a educação para mobilidade urbana segura.

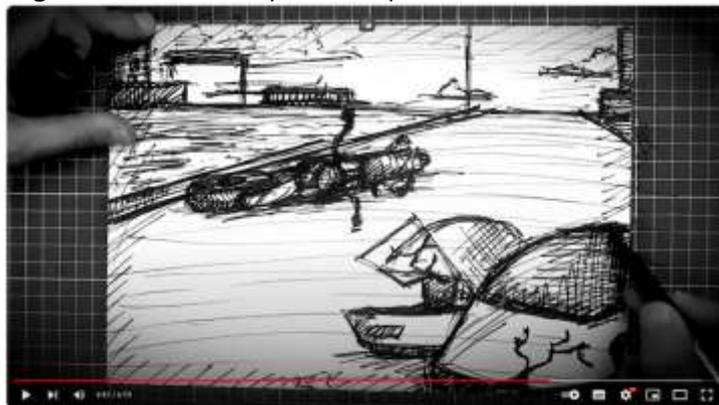
**Palavras-chave:** sinistros, “draw my life”, mobilidade urbana, segurança, agente da mobilidade.

### **Introdução:**

Esse trabalho foi realizado pela Emdec e Secretaria Municipal de Transportes, o grupo “O que te assombra?”, o Programa Vida no Trânsito, a Secretaria Municipal de Saúde e a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo. Sinistros é uma série documental que traz relatos ilustrados de 10 ocorrências de trânsito fatais registradas no município em 2021, para orientar sobre segurança viária e conscientizar a população.

A parceria, que nasceu no início de 2022, surgiu do interesse do grupo “O que te assombra?” em conhecer e contar histórias sobre a realidade de trabalho dos Agentes da Mobilidade Urbana. Para tanto, escolheu-se tratar do tema a partir da ocorrência de sinistros fatais, ilustrando diferentes temas, públicos e fatores de risco, em calendário acordado previamente com o grupo “O que te assombra?”. A parceria foi viabilizada com apoio da Secretaria de Cultura e Turismo. A Secretaria Municipal de Saúde e o Programa Vida no Trânsito ofereceram os casos para escolha. Emdec e Setransp organizaram os lançamentos e eventos presenciais, além de realizar a coordenação do projeto, por meio de sua área de Educação para Mobilidade.

**Figura 1** - Retrato do primeiro episódio da websérie.



**Referências:** (EMDEC, 2022, a.).

Os primeiros episódios foram lançados durante o Maio Amarelo de 2022, com evento presencial marcando a parceria e, nos meses seguintes, um episódio por mês em alusão a datas do calendário de Educação para Mobilidade do município. Em novembro de 2022 o último episódio foi exibido em praça pública no centro da cidade como homenagem ao Dia em Memória das Vítimas de Trânsito.

### **Diagnóstico, Proposições e Resultados:**

No ano de 2021 foram 151 as vidas perdidas em acidentes de trânsito, sendo 78 (52% do total de casos) em vias urbanas. Dos 151 óbitos, que aconteceram em 144 ocorrências, 69 eram de motociclistas e passageiros, 41 pedestres, 30 eram condutores e passageiros de automóvel e 11 eram ciclistas. A faixa etária com maior número de mortes (80) se enquadravam entre 30 e 59 anos. O gênero masculino representava 88% das mortes e o feminino correspondia a quase 12% das vítimas fatais (EMDEC, 2022). Os principais fatores de risco associados às mortes são excesso de velocidade e combinação entre álcool e direção.

Dentre as ocorrências, foram selecionados 10 casos que foram ilustrados em estilo “draw my life”, a partir de critérios relacionados aos locais, fatores de risco e público envolvido. Os casos selecionados foram todos analisados pelo Comitê Intersetorial de Análise de Acidentes do Programa Vida no Trânsito. A numeração utilizada nas obras segue a que foi utilizada pelo Comitê.

#### *A) Análise do Conteúdo da Web Série*

A web série é composta por dez capítulos que possuem como título o número correspondente ao conjunto de casos de sinistros de trânsito com vítimas no município de Campinas.

A tônica dos primeiros capítulos é destinada a ilustração do cenário de ocorrências sinistras de trânsito na cidade, dando destaque para as vias arteriais do município: John Boyd Dunlop, Avenida das Amoreiras, Prestes Maia, Francisco Glicério e San Conrado. Esses dados permitem a elaboração de um recorte geográfico sobre os sinistros de trânsito em Campinas, eles se concentram em áreas de intenso tráfego de veículos, em vias arteriais que conectam diferentes regiões do município e são usadas para o deslocamento dos moradores da cidade e adjacências. Para os primeiros episódios, cinco laços foram colocados perto dos locais das ocorrências retratadas na série (figura 3). No laço, há um QR Code, para que os munícipes apontem o celular e acessem a [página da Série](#).

**Figura 2 – Retrato do quarto episódio da websérie.**



**Referências:** (EMDEC, 2022, b.).

A propósito, podemos resgatar a recente mudança da norma 10.697 da ABNT que padronizou o uso do termo sinistro de trânsito no lugar da formulação antiga, acidente de trânsito. A escolha da palavra responde a uma estratégia semântica de ressignificação do sentido do termo, pois ao se falar de “acidente”, remete-se invariavelmente ao universo do episódico, fortuito, ao fruto do acaso consumado. Ao contrário, a palavra sinistro evoca a

imagem de algo assustador, perigoso e trágico (MICHAELIS, 2023, sp). A escolha pelo nome **Sinistros** para web série acompanhou essa transformação nas categorias com as quais elaboramos nosso discurso sobre a segurança no trânsito e sobre os riscos de sinistros.

A tabela que você vê abaixo foi elaborada com a intenção de sistematizar os diferentes elementos contextuais que foram narrados na web série. A seleção dos componentes foi



**Figura 3** - Laço instalado no Largo do Rosário

orientada por critérios importantes para compreendermos a dimensão exemplar deste pequeno conjunto amostral para interpretação da taxa de sinistralidade em Campinas:

**Tabela 1** – Organização da Série Sinistros

Episódio	Número do caso	Dia	Região	Período	Veículo	Fator de Risco
1	Caso 127	Domingo	John Boyd Dunlop	Almoço	Moto	Velocidade
2	Caso 102	Terça-Feira	Avenida das Amoreiras	Manhã	Moto	Ultrapassar Semáforo
3	Caso 040	Segunda-Feira	San Conrado	Tarde	Carro	Uso do Celular e falta de cinto
4	Caso 114	Sábado	John Boyd Dunlop	Manhã	Carro	Embriaguez e ausência de habilitação
5	Caso 003	Domingo	Francisco Glicério	Madrugada	Moto	Ultrapassar semáforo
06	Caso 024	Sem informação	Prestes Maia	Tarde	Moto	Consumo de Entorpecente e uso de celular
07	Caso 14	Sábado	Albino JB de Oliveira x Oscar Pedroso Orta	Tarde	Moto	Distância veicular e ultrapassagem indevida

08	Caso 110	Quinta-Feira	Liliana Iacocca x Av. Luis Antonio Pinheiro Porto	Madrugada	Carro (atropelamento de ciclista)	Excesso de Velocidade (Abandono de Atropelamento) Desuso do equipamento de segurança
09	Caso 027	Segunda-Feira	Av. Ruy Rodrigues	Tarde	Motocicleta	Excesso de Velocidade
10	Caso 034	Sem informação	Sem informação	Sem informação	Pedestre	Decisão equivocada do pedestre associada a inoperância do sistema em absorver as falhas

**Referências:** Elaboração dos Autores

Da sistematização acima organizada podemos retirar alguns pontos interessantes para a análise. Primeiro, no caso dos acidentes com motociclistas, o excesso de velocidade e o desrespeito à sinalização de trânsito – avanço do sinal vermelho do ciclo semafórico –, parecem permanecer sendo fatores de risco fundamentais para a ocorrência dos sinistros. Ainda tratando da categoria fatores de risco, parece importante destacar como a imprudência continua ceifando vidas, sendo, por isso, necessário destacar a relevância do trabalho de conscientização para condutores sobre os riscos de seus comportamentos. Associadas ao olhar intersetorial que investiga os condicionantes sociais da imprudência no trânsito, políticas de educação, comunicação e fiscalização podem reduzir e até mesmo erradicar os sinistros com vítimas fatais.

Os dias da semana também são importantes, pois os dados apontaram terças-feiras, sextas-feiras e domingos (EMDEC, 2022) como dias de picos para sinistros fatais com motocicletas, a escolha dos casos reforça essa regularidade. Os horários também possuem periodicidade, pois os picos de sinistralidade aconteceram no ano de 2021 entre os seguintes horários: 08:00 e 08:59; 17:00 e 17:59; 19:00 e 19:59 e 23:00 às 23:59 (EMDEC, 2022, p. 21). Períodos que coincidem com os horários mais acentuado do deslocamento de trabalhadores e estudantes do município. Os dois horários noturnos estão associados ao deslocamento laboral e estudantil, bem como, com o trabalho de entregadores e outros profissionais de serviços por aplicativos.

Dois casos em especial são interessantes para pensarmos em suas singularidades. O atropelamento de um pedestre narrado no décimo episódio aponta para a importância de se adotar uma visão de política pública que leve em conta a falibilidade humana, pois no caso retratado a decisão equivocada do pedestre acabou sendo fator importante para o destino trágico daquela ocorrência. Ao invés de apenas responsabilizar os “culpados”, uma verdadeira política pública de segurança viária precisa lidar com os erros humanos, absorvendo-os através da engenharia viária, da construção de veículos mais seguros e da organização do trânsito para proteção de todos aqueles que se deslocam em ruas, avenidas e passeios públicos. A abordagem de **sistemas seguros**, neste sentido, produz esse tipo esforço coletivo da sociedade civil para reduzir a probabilidade de sinistros com e sem vítimas.

O caso 027 também tem uma mensagem especial, pois destaca o protagonismo do **agente da mobilidade** durante o atendimento de uma ocorrência. Ações que muitas vezes não são observadas pelos condutores, como: procedimentos de fechamento e reorientação

do fluxo de uma via ou de abertura de espaço para o atendimento das vítimas, são ótimos exemplos para destacar que o protagonismo do agente da mobilidade transcende em muito seu caráter fiscalizador. Mas, mesmo quando destacamos o exercício do poder de polícia administrativa do trânsito, precisamos valorizar essa atuação profissional como responsável pela garantia de comportamentos seguros no trânsito, um papel de educação moral que viabiliza o convívio mais harmônico entre as partes desse grande ecossistema viário.

#### *b) Resultados e Proposições*

Os 10 vídeos lançados somaram, até setembro de 2023, quase 2200 visualizações. Os eventos presenciais ocorridos durante os meses de maio e novembro de 2023 mobilizaram cerca de 150 pessoas.

Destacam-se como resultados a riqueza do trabalho intersetorial e estreitamento de laços com novos e antigos parceiros, a visibilidade para o importante trabalho do Comitê Vida no Trânsito e a sensibilização da população para humanizar as vítimas de trânsito que, apresentadas da forma tradicional, podem ser vistas apenas como estatísticas.

#### **Conclusão:**

Os autores consideram que unir arte e educação é uma ferramenta pedagógica com grande potencial de alcance de diferentes públicos e segmentos sociais. Dessa forma, a Série se tornou uma ferramenta pedagógica que está sendo integrada aos programas permanentes de educação para mobilidade existentes no município. Além disso, contribui para a discussão do termo sinistro, que substitui a palavra acidente para designar as ocorrências de trânsito que geram lesões e mortes de pessoas.

#### **Referências:**

Associação Brasileira de Normas Técnicas. **NBR 10697:**

**Pesquisa de sinistros de trânsito — Terminologia.** Rio de Janeiro, 2020. Disponível em:< [fl.aspx \(abramet.com.br\)](http://fl.aspx.abramet.com.br)> Acesso em 29/08/2023.

**Boletim de Vítimas Fatais 2021.** EMDEC/Secretaria de Transportes/Secretaria de Saúde. Disponível em:<[31576.pdf \(emdec.com.br\)](http://31576.pdf(emdec.com.br)).> Acesso em 22/09/2023 às 17:11.

**Caderno de Sinistralidade no Trânsito de Campinas.** EMDEC. Maio de 2022. Disponível em:< [CT \(emdec.com.br\)](http://CT(emdec.com.br))> Acesso em 29/08/2023 às 14:17.

**Sinistro.** Dicionário Brasileiro da Língua Portuguesa Michaelis. Editora Melhoramentos, 2023. Disponível em:< [Sinistro | Michaelis On-line \(uol.com.br\)](http://Sinistro|Michaelis-On-line(uol.com.br))> Acesso em 29/08/2023 às 14:04.

EMDEC. **Série Sinistros – Episódio 1 – Av. John Boyd Dunlop.** Youtube, 16 de maio de 2022. Disponível em:<  [\(27\) Série Sinistros - Episódio 1 - Av. John Boyd Dunlop - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=(27)SérieSinistros-Episódio1-Av.JohnBoydDunlop-YouTube)> Acesso em 22/09/2023 às 16:51.a.

EMDEC. **Série Sinistros – Episódio 4 – Av. John Boyd Dunlop.** Youtube, 25 de maio de 2022. Disponível em:< [\(27\) Série Sinistros - Episódio 1 - Av. John Boyd Dunlop - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=(27)SérieSinistros-Episódio1-Av.JohnBoydDunlop-YouTube)> Acesso em 22/09/2023 às 16:53.