

PROGRAMA MUNICIPAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

Edson Aníbal de Aquino Guedes Filho¹; David Santos Rodrigues²

¹ Doutorando em Engenharia e Infraestrutura (ITA - Instituto Tecnológico de Aeronáutica) - Secretário de Mobilidade Urbana – edinhoguedes@jacarei.sp.gov.br – (12) 99194-1174.

² Tecnólogo em Manufatura Aeronáutica – Supervisor de Estatística e Eventos do Trânsito – david.rodrigues@jacarei.sp.gov.br - (12) 98172-6202.

^{1,2} Prefeitura Municipal de Jacareí/SP – Secretaria de Mobilidade Urbana - R. Lamartine Delamare 153, Centro, 12327-010, Jacareí – SP, (12) 3955-9000 R. 2775.

SINÓPSE

Este artigo descreve o progresso notável na área de segurança viária no município de Jacareí. Com a criação da Secretaria de Mobilidade Urbana, o município implementou diversas iniciativas visando a melhoria da segurança viária. Os resultados mostram uma redução significativa nos sinistros viários e destacam a eficácia das ações implementadas.

PALAVRAS-CHAVE

Segurança viária, vias municipais, indicadores de desempenho, relatório de indicadores, auditorias viárias.

INTRODUÇÃO

A segurança viária é um desafio global que afeta municípios em todo o mundo. No ano de 2016, Jacareí registrou 25 óbitos em vias locais, decorrentes de sinistros de trânsito. Então em 2017, o município reconheceu a necessidade de melhorar a segurança nas vias locais e criou a Secretaria de Mobilidade Urbana. Onde adotou medidas significativas para abordar essa questão. Este estudo de caso descreve a jornada de Jacareí na busca pela segurança viária e os resultados alcançados até o momento.

DIAGNÓSTICO, PROPOSIÇÕES E RESULTADOS

Coleta de Dados Iniciais

Em 2017, a Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacareí iniciou sua jornada de melhoria da segurança viária com a coleta de dados iniciais. Foram registrados 1.008 sinistros, fornecendo uma base sólida para avaliação.

Indicadores de Desempenho

Para compreender o cenário com mais detalhes, a equipe desenvolveu 13 indicadores de desempenho que permitiram uma análise dos sinistros e direcionaram a tomada de decisões.

Atualmente, contamos com o Relatório Municipal de Segurança Viária, onde são atualizados mensalmente 41 (quarenta e um) gráficos e indicadores. Esses são divididos em três partes (Fiscalização, Sinistros e Óbitos).



Figura 1. Capa do Relatório Municipal de Segurança Viária – julho 2023

Fonte: Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacareí

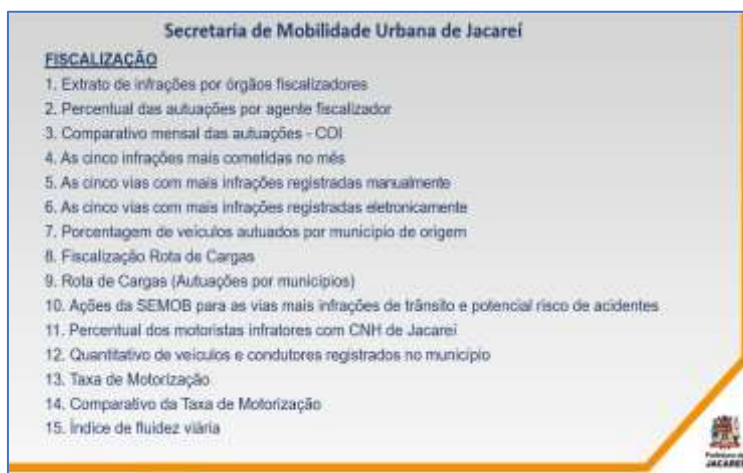


Figura 2. Índice do Relatório Municipal de Segurança Viária – Fiscalização

Fonte: Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacareí

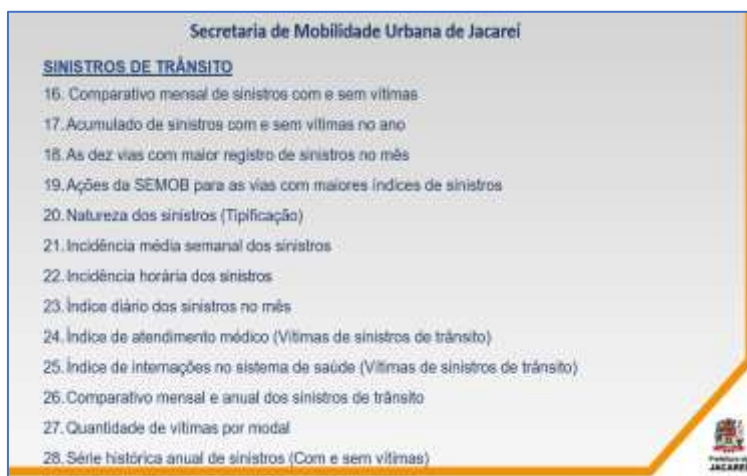


Figura 3. Índice do Relatório Municipal de Segurança Viária – Sinistro de Trânsito

Fonte: Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacareí

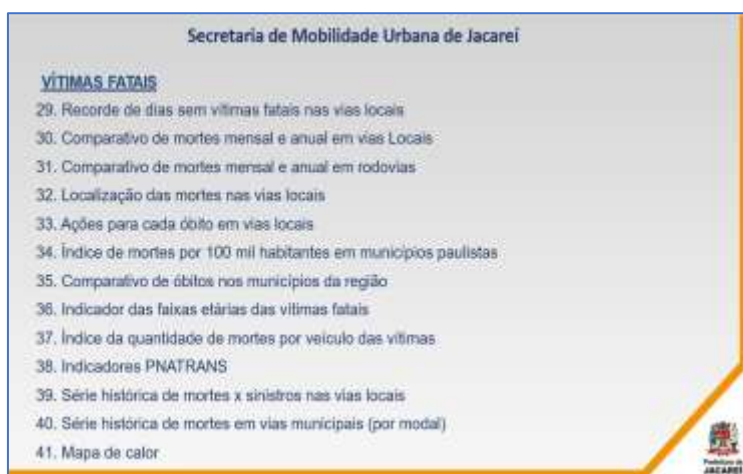


Figura 4. Índice do Relatório Municipal de Segurança Viária – Vítimas Fatais

Fonte: Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacareí

O banco de dados utilizado para atualização dos indicadores, é formado pelo cruzamento de informações do Corpo de Bombeiros, Polícia Militar, SAMU, Guarda Civil Municipal, IML, Santa Casa, INFOSIGA, SENATRAN, IBGE e Secretaria de Mobilidade Urbana.

Criação do Comitê Municipal de Segurança Viária

Em meados de 2020, o Comitê Municipal de Segurança Viária foi criado, composto por uma equipe técnica intersetorial dedicada à analisar os dados de sinistros, proposição de melhorias e estratégias para aumentar a segurança nas vias do município.

Auditorias Viárias

Uma etapa crucial foi a realização de auditorias viárias em locais com registros de sinistros fatais. Essas auditorias visavam analisar todas as circunstâncias dos sinistros e propor melhorias para reduzir futuros acidentes no mesmo local.

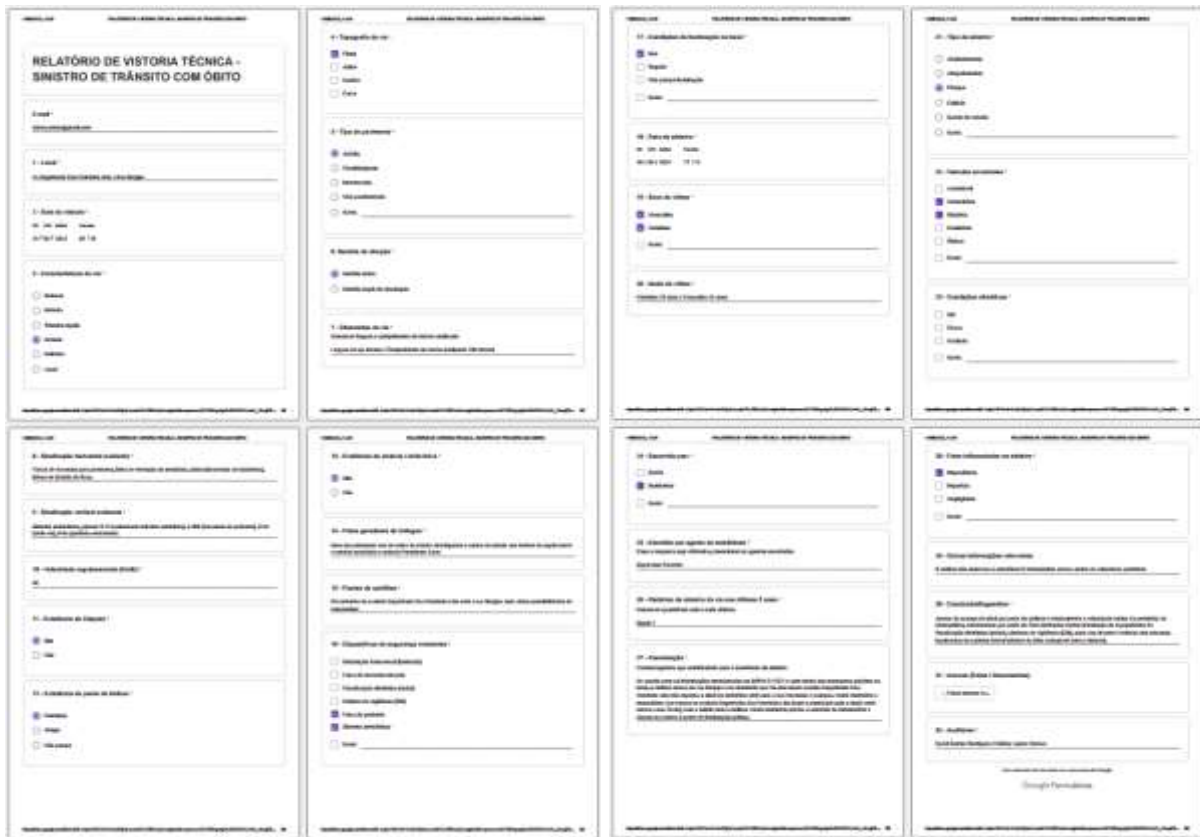


Figura 5. Imagens do Relatório de Vistoria Técnica (online)

Fontes: Google Forms / Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacaréi

Vale ressaltar que as auditorias viárias são realizadas logo após o registro (detecção) do sinistro. Sempre que possível esta ação deve ser realizada até 48 horas no local do evento.

Outro ponto relevante a ser mencionado é a utilização do Manual de Auditoria de Segurança Rodoviária (*Guide to Road Safety Part 6: Road Safety Audit - Austroads 2022*), desenvolvido entre a Agência de Transporte da Nova Zelândia e a Austroads (Agências de Transporte Rodoviário e de Tráfego da Austrália). Onde os conceitos básicos deste manual são aplicados durante as auditorias realizadas in loco. Este manual foi traduzido pela Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacaréi e futuramente deverá ser disponibilizado para outras cidades e instituições interessadas neste assunto.

Abordagem dos conceitos Visão Zero, Sistema Seguro e PNATRANS

A partir de 2020, Jacaréi adotou os princípios da Visão Zero e do Sistema Seguro, buscando eliminar fatalidades e lesões graves no trânsito. Essas abordagens orientam as ações do

município na correção e prevenção de sinistros. Assim como os sistemas mencionados acima, Jacareí também faz parte do PNATRANS (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito), onde por iniciativa do governo federal, alinhado com as diretrizes da ONU (Nações Unidas), visa reduzir até o ano de 2030 em 50% (cinquenta por cento), no mínimo, a quantidade de mortes por grupo de habitantes, em relação ao ano de 2020.



Figura 6. Imagem do anexo 1 - PNATRANS

Fonte: Ministério dos Transportes – Governo Federal

RESULTADOS E DISCUSSÃO

Os resultados demonstram que as ações implementadas tiveram um impacto positivo significativo na segurança viária de Jacareí. No ano de 2022, o município registrou 811 sinistros, uma redução de aproximadamente 20% em comparação com o ano de 2017, quando 1.008 sinistros foram registrados. Essa redução demonstra o sucesso das estratégias adotadas.

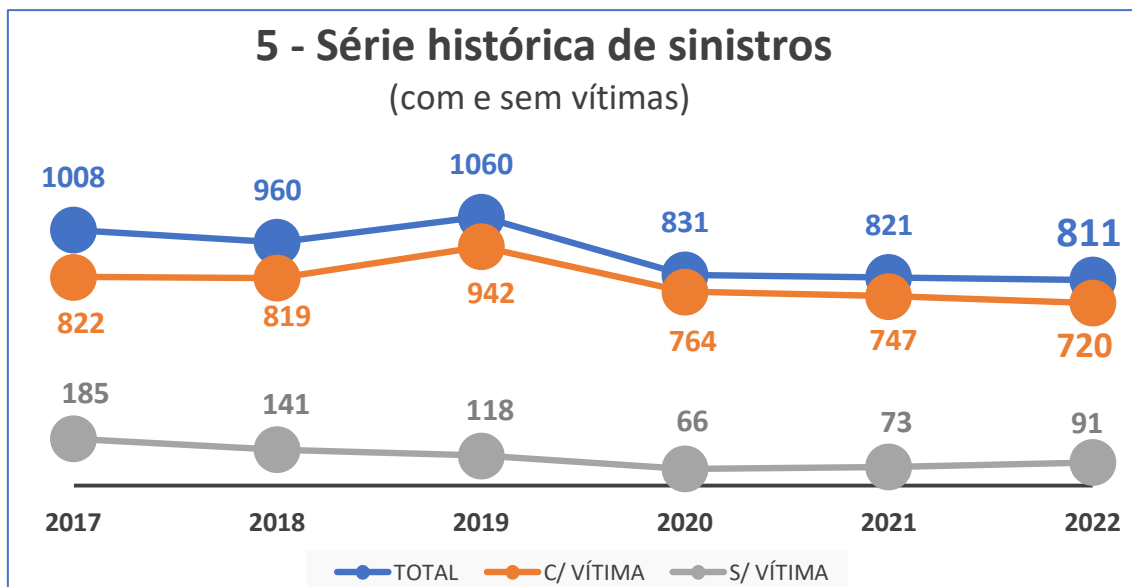


Figura 7. Indicador dos sinistros nos últimos anos

Fonte: Secretaria de Mobilidade Urbana de Jacareí

Outra marca importante alcançada, foi a redução de 25 vítimas fatais em 2016 para 11 óbitos em 2022 (INFOSIGA). Uma redução expressiva e sólida conforme indicador abaixo:

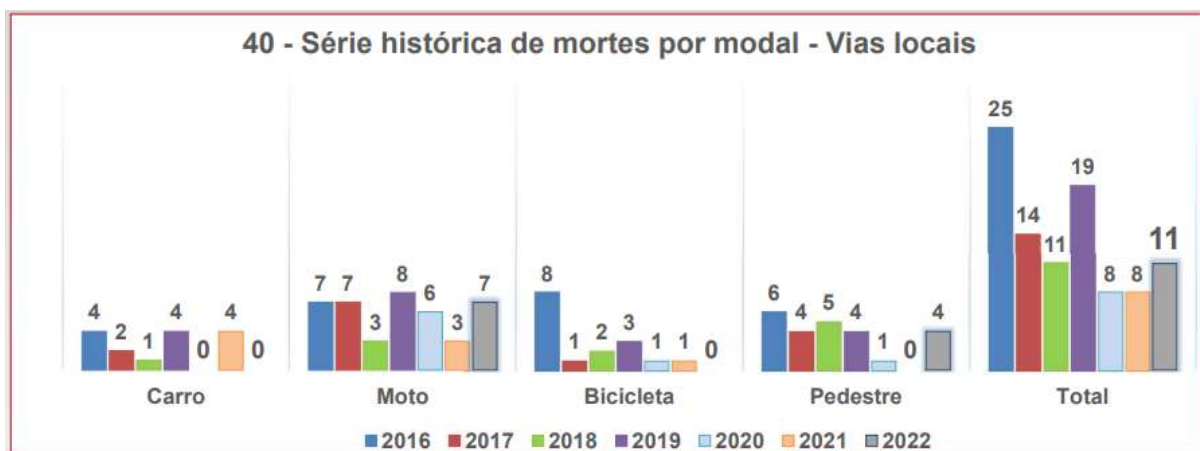


Figura 8. Indicador dos óbitos nos últimos anos

Fonte: INFOSIGA

CONCLUSÃO

O estudo de caso de Jacareí, ilustra como a implementação de medidas específicas, como a criação de indicadores de desempenho, a formação de um comitê especializado e a realização de auditorias viárias, combinadas com a adoção dos princípios da Visão Zero e do Sistema Seguro, podem resultar em melhorias substanciais na segurança viária. A redução de 54% de óbitos em vias locais (de 2016 a 2022) e de 20% dos sinistros nos últimos cinco anos são indicativos sólidos de que essas abordagens são eficazes e podem

servir de modelo para outras localidades que buscam melhorar a segurança nas vias municipais.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Lei n. 13.614, de 11 de janeiro de 2018. Cria o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans) e acrescenta dispositivo à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), para dispor sobre regime de metas de redução de índice de mortos no trânsito por grupos de habitantes e de índice de mortos no trânsito por grupos de veículos. **Diário Oficial da União**, Brasília, DF, 11 de janeiro de 2018. Acesso em: <https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2018/lei/L13614.htm>. Acessado em: 18. set. 2023.

https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/anexo_i_pnatrans_2.pdf

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf4jye0muOakmO-LLmh1ewWVEWiL6rpOOSbnfPqp3XfPBEAEQ/viewform?usp=sf_link

<https://austroads.com.au/publications/road-safety/agrs06>

http://painelderresultados.infosiga.sp.gov.br/dados.web/ViewPage.do?name=obitos_publico&contextId=8a80809939587c0901395881fc2b0004