

## COMUNICAÇÕES TÉCNICAS – 21º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO SÃO PAULO – 28, 29 E 30 DE JUNHO DE 2017

A ANTP convida a todos os integrantes das entidades associadas, seus membros individuais e beneméritos e a todos os interessados nos temas relacionados à Mobilidade Urbana para encaminharem propostas de Comunicações Técnicas para o **21º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito**.

Cada autor poderá inscrever até 2 (dois) trabalhos, individuais ou em equipe, para se selecionados, serem apresentados durante o **21º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito**, que se realizará de **28 a 30 de junho de 2017, na cidade de São Paulo**.

O recebimento do Trabalho Final e a sua apresentação no Congresso estão condicionados ao pagamento da taxa de inscrição do seu autor ou do coordenador em caso de trabalho em equipe.

### Temas Propostos

Os trabalhos devem enfatizar soluções práticas implantadas, descrevendo os resultados obtidos, visando favorecer o intercâmbio de experiências no setor. Para o **21º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito** a ANTP propõe os seguintes campos temáticos

#### 1 – Questões Urbanas – Meio Ambiente - Transporte Não Motorizado

Trabalhos relacionados aos subtemas:

- **Planejamento e Gestão Urbana** – Legislação urbanística; Uso e ocupação do solo; Zoneamento; Plano Diretor; Revitalização urbana; Renovação urbana; Relatório de impacto de vizinhança; Operações Urbanas; Polo gerador de tráfego; Desenvolvimento urbano; Desenho urbano; Sistema viário; Cidades inteligentes;
- **Meio ambiente** – Sustentabilidade ambiental; Uso de energia; Alternativas energéticas e impactos ambientais; Poluição do ar; Qualidade ambiental; Redução e restrição da circulação para efeito de melhoria da Qualidade Ambiental;
- **Mobilidade Ativa** – Caminhabilidade; Formas de compartilhamento de viagens; Integração de modais; Ações de organizações da sociedade civil; Experiências práticas; Infraestrutura para a circulação de pedestres – calçadas, passeios, acessos e travessias, iluminação, ponto de parada e estações; Transporte por bicicleta, infraestrutura cicloviária, bicicletários, bikesharing.



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

- **Condicionantes da Mobilidade Urbana** – Demografia; Mobilidade das mulheres, dos jovens e dos idosos; Acessibilidade.

## 2 – Qualidade - Marketing – Tecnologia

Trabalhos relacionados aos subtemas:

- **Gestão da Qualidade do Transporte Público e Trânsito – Modelos de Gestão**, planejamento estratégico, sistemas de informação, gestão da informação para gestores e operadores; Indicadores de desempenho, gestão por processos, resultados, avaliação, melhoria contínua; **Recursos Humanos**, seleção, treinamento e gestão; Gestão de recursos humanos no Trânsito, seleção e capacitação de equipes técnicas; Sistemas e modelos de avaliação de desempenho operacional.
- **Marketing** – Comunicação institucional, Comunicação social, Mídias e Redes Sociais. **Clientes e usuários** - informação e orientação, canais de relacionamento, pesquisa de opinião e de expectativa, campanhas e programas de incentivo de uso ao transporte, segmentação de mercado, construção de imagem, novas tecnologias de comunicação.
- **Tecnologia** – Sistemas automatizados de arrecadação e bilhetagem; Controle automático de oferta; Programas de manutenção de equipamentos e instalações; Desenvolvimento tecnológico no transporte metroferroviário; Inovações tecnológicas em sistemas de sinalização, de comunicação e em veículos; Supervisão e controle de vias e de terminais; Sistemas ITS; Centrais de controle e de monitoramento; Inovações tecnológicas aplicadas ao trânsito, gestão da fiscalização, utilização de controladores eletrônicos; manutenção de equipamentos e instalações de trânsito; Aplicativos colaborativos.

## 3 – Transporte Público

Trabalhos relacionados aos subtemas:

- **Gestão do Transporte Público** – Legislação; Arranjo institucional; Desenvolvimento institucional; Parcerias Público-Privadas; Consórcios Públicos; Modelos de gestão: privatização, permissão e concessão de serviço; Modelos de articulação política-institucional da gestão e operação integrada em Regiões Metropolitanas; Câmaras Técnicas e outras formas de articulação e integração das políticas urbanas com as políticas de Transporte e Trânsito; Agências Reguladoras; Critérios de avaliação, seleção e priorização de projetos. Transporte clandestino: transporte alternativo ao clandestino, combate ao transporte clandestino.
- **Economia** – Financiamento e custeio do transporte público; Financiamento da infraestrutura de Transporte Público; CIDE; Fontes adicionais para o Transporte Público; Barateamento das tarifas e redução de custos; redução da carga tributária incidente sobre os serviços de transporte coletivo urbano; Parcerias entre o setor público e privado;

---

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: [antpsp@antp.org.br](mailto:antpsp@antp.org.br) – Home page: [www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Gratuidades. Custos das externalidades do transporte público. Custo das externalidades do trânsito. Gestão de multas.

- **Planejamento** – Estudo de demanda e oferta; Modelagem de corredores e de terminais; Sistemas de ônibus - tecnologia veicular, operação, gestão de pessoal, insumos; Sistemas metroferroviários, VLTs, VLPS - material rodante, infraestrutura e sistemas fixos, tecnologia, operação e manutenção.
- **Implantação e operação** – Implantação de serviços regulares e de serviços segmentados; integração de sistemas de transporte público; Planejamento e operação de sistemas de média capacidade; Implantação e operação de corredores e de faixas exclusivas de ônibus e trólebus; Terceirização na operação e manutenção de sistemas de transporte de passageiros; Implantação de redes noturnas de transporte público;
- **Terminais** - Construção, instalação e operação pública e/ou privada; Estações Rodoviárias e Terminais de passageiros em geral;
- **Segurança Pública** - nos serviços de transportes coletivos urbanos; Programas de redução de acidentes envolvendo os serviços de transportes públicos;
- **Serviços especiais** - Serviços de táxi municipal e/ou metropolitano; Serviços de fretamento; Alternativas de operação e gestão do transporte escolar; Alternativas de operação e gestão do transporte rural.
- **História e memória** - preservação e divulgação do patrimônio e da memória do transporte público, do desenvolvimento urbano; Mobilidade como conteúdo e expressão de cultura. Testemunhos e depoimentos.

#### 4 - Trânsito

Trabalhos relacionados aos subtemas:

- **Restrição de acesso e circulação de veículos** – Gestão de demanda; Restrição ao uso de automóveis em áreas centrais e em áreas históricas; Pedágio urbano; Rodízio; Engenharia e operação de tráfego; Coordenação da circulação de ônibus fretado; Estacionamento. Transporte individual – automóvel, motocicleta. Jornadas "na Cidade sem meu carro".
- **Circulação urbana da carga** - Logística urbana; Gestão da circulação do transporte de carga em área urbana, regulação de carga e descarga; Frete e Moto-frete.
- **Programas e políticas de segurança no trânsito** - Educação de trânsito; Programas e projetos de Traffic Calming; Regulamentação e fiscalização da velocidade dos veículos; Auditoria de segurança viária; Análise das causas de acidentes; Inspeção Veicular; Avaliação do impacto do moto-frete e do moto-taxi na segurança de trânsito; Acidentes, cadastros de acidentes; Metodologia de organização, manutenção e utilização de bancos de dados; Desenvolvimento de indicadores para monitoramento dos acidentes de

---

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: [antpsp@antp.org.br](mailto:antpsp@antp.org.br) – Home page: [www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

trânsito; Rodovias - Implantação e operação de rodovias; Indicadores de acidentes em rodovias; Ações de educação e capacitação dos condutores.

- **Operação de trânsito** – Municipalização, Cooperação entre Estados e Municípios, Sistema Nacional de trânsito; Operação do trânsito - Operações de trânsito em eventos e em implantação de obras; Ações rotineiras e emergenciais; Fiscalização de trânsito.

## REGULAMENTO GERAL

O **Autor** fará a inscrição dos resumos e dos trabalhos finais para o Congresso pela internet. Na página do 21º Congresso, no site da ANTP, estão publicados o Regulamento e as Instruções para a inscrição dos trabalhos.

Cada autor pode inscrever no máximo 2 (dois) trabalhos, individuais ou em equipe. No caso de trabalhos em equipe, serão aceitos no máximo 10 (dez) coautores, sendo um deles indicado como Coordenador ou apresentador do trabalho. As Comunicações Técnicas serão selecionadas por uma Comissão de Seleção constituída para cada um dos 4 (quatro) temas e serão selecionados para apresentação do trabalho em Sessão Técnica planejada para esta finalidade.

O processo de inscrição e seleção envolve as seguintes etapas:

1. Divulgação da Chamada de Autores de Comunicações Técnicas
2. Constituição da Comissão de Seleção;
3. Inscrição dos Resumos de Trabalho
4. Seleção dos trabalhos pela Comissão de Seleção;
5. Divulgação da Relação dos Resumos selecionados;
6. Inscrição dos autores;
7. Entrega dos Trabalhos finais;
8. Divulgação da Programação das Sessões Técnicas;
9. Publicação de todos os trabalhos na Web Biblioteca da ANTP.

A **Comissão de Seleção** será constituída por 5 (cinco) avaliadores para cada um dos 4 (quatro) temas apresentados. Os interessados deverão preencher a ficha de postulação, indicando seu currículo e experiência no setor. O processo de inscrição dos candidatos a Comissão de Seleção vai até o dia **28 de novembro de 2016** e deverá ser feito via internet. Os candidatos selecionados serão informados via eletrônica, quando também serão municiados das ferramentas disponibilizadas para o processo de seleção dos resumos.

A avaliação dos resumos inscritos seguirá os seguintes parâmetros:

- relevância do conteúdo segundo cada grupo temático
- representação das regiões do país e de todos os segmentos do setor.

---

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP**

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: [antpsp@antp.org.br](mailto:antpsp@antp.org.br) – Home page: [www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)

- relevância do tema tratado na conjuntura e do ponto de vista estratégico

Os membros da Comissão de Seleção terão até o dia **22 de fevereiro de 2017** para concluir a análise e pontuação dos Resumos enviados. Os membros da Comissão que concluírem seus trabalhos receberão em reconhecimento por sua contribuição um Certificado de membro da Comissão e uma inscrição cortesia no 21º Congresso, pessoal e intransferível. Os membros da Comissão de Seleção ficam impossibilitados de inscreverem trabalhos técnicos na modalidade de Comunicações Técnicas.

## CALENDÁRIO

Consulte Instruções para apresentação de trabalhos no site da entidade:

<b>2016</b>	
01/11/2016	Início da recepção de resumos das Comunicações Técnicas
01/11/2016	Início da chamada para inscrição para participação da Comissão de Seleção
28/11/2016	Encerramento do prazo para inscrição na Comissão de Seleção
05/12/2016	Seleção pela Organização do Congresso dos membros escolhidos para composição da Comissão de Seleção e respectivo campo temático
06/12/2016	Início da distribuição para análise dos Resumos das Comunicações Técnicas
<b>2017</b>	
<b>20/02/2017</b>	<b>Encerramento do prazo para recebimento de Resumos</b>
<b>27/02/2017</b>	<b>Encerramento da análise dos Resumos das Comunicações Técnicas</b>
08/03/2017	Divulgação pela ANTP dos Resumos selecionados
27/03/2017	Início do prazo para pagamento da inscrição e para entrega do Trabalho Final
28/04/2017	Término do prazo para pagamento da inscrição do 21º Congresso
15/05/2017	Término do prazo para entrega do trabalho final
29/05/2017	Publicação no site do Programa de Sessões Técnicas para apresentação dos trabalhos no 21º Congresso
28 a 30/06/2017	Realização do 21º Congresso