# COMUNICAÇÕES TÉCNICAS REGULAMENTO

A ANTP convida os integrantes das entidades associadas à ANTP, seus membros individuais e beneméritos e demais interessados nos temas relacionados à Mobilidade Urbana para encaminharem propostas de Comunicações Técnicas para a **Arena ANTP 2023 – Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana** – edição 23ª, que será realizada de **24 a 26 de outubro de 2023**, de acordo com as regras deste Regulamento.

#### 1. Da Inscrição do Resumo da Comunicação Técnica

O Autor fará a inscrição dos resumos da Comunicação Técnica pela internet, a partir de 28 de março de 2023 e até o prazo final de 5 de junho de 2023, conforme Calendário deste Regulamento, por meio de plataforma específica para este fim, cujo endereço está no site da ANTP, na página da Arena ANTP 2023 — Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana, onde também estão publicados o Regulamento e as Instruções para a inscrição dos trabalhos.

Cada autor pode inscrever até no máximo **2 (dois) trabalhos**, individuais ou em equipe. No caso de trabalhos em equipe, esta terá no máximo 3 (três) membros, incluso o Coordenador. Caberá à equipe indicar o Coordenador do trabalho.

#### 2. Dos critérios de avaliação dos Resumos

Os resumos inscritos serão avaliados por uma Comissão de Seleção com os seguintes critérios:

- a. Relevância do conteúdo segundo cada grupo temático;
- b. Representação das regiões do país e de todos os segmentos do setor;
- c. Relevância do tema tratado na conjuntura e do ponto de vista estratégico.

A ANTP informará em seu site, na página do Congresso, as orientações para elaboração e formatação do Resumo. A entrega do Resumo nas condições especificadas na orientação é condição para o prosseguimento no processo de seleção.

Transamérica Expo Center São Paulo - Brasil



#### 3. Da Comissão de Seleção

A ANTP constituirá uma **Comissão de Seleção**, que terá a responsabilidade de analisar os Resumos. Os membros da Comissão serão selecionados pela ANTP que considerará a especialidade e experiência do avaliador em relação ao tema por ele escolhido.

Os membros da **Comissão de Seleção** farão a análise dos resumos a partir de **2 de maio de 2023** e terão até **15 de julho de 2023** para concluírem a analise e pontuação dos Resumos enviados.

Os membros da Comissão que concluírem seus trabalhos receberão em reconhecimento por sua contribuição um Certificado de membro da Comissão.

Os membros da Comissão de Seleção ficam impossibilitados de inscreverem trabalhos técnicos na modalidade de Comunicações Técnicas.

#### 4. Da divulgação dos Resumos aprovados

A ANTP divulgará os resumos aprovados até o dia **18 de julho de 2023**, conforme Calendário deste Regulamento.

#### 5. Dos Trabalhos Finais

Aos autores dos resumos avaliados e pré-selecionados pela Comissão de Seleção deverão entregar o trabalho final no prazo com início em **25 de agosto de 2023** e término em **22 de setembro de 2023**. Oportunamente, a ANTP divulgará aos autores de resumos aprovados as orientações para elaboração e formatação dos trabalhos finais.

Os trabalhos finais aceitos farão parte do acervo técnico da ANTP em sua biblioteca virtual em seu site. Dos trabalhos finais apresentados, serão selecionados um número deles compatível com a disponibilidade de espaços no Arena ANTP 2023 — Congresso de Mobilidade Urbana. Para apresentação no Congresso, os autores dos trabalhos selecionados deverão efetuar o pagamento da taxa de cadastramento fixada pela ANTP.

Até o dia **29 de setembro de 2023**, a ANTP publicará em seu site as Comunicações Técnicas que comporão o acervo da ANTP, bem como as que serão convidadas para apresentação no **Arena ANTP 2023**, de acordo com a programação de dia e horário que será definida pela ANTP.

#### 6. Apresentações nos dias do evento

.

Transamérica Expo Center São Paulo - Brasil



Todos os autores e os coordenadores de Comunicações Técnicas aprovadas, independentemente de serem apresentadas, incluídos os membros de sua equipe, **TERÃO DIREITO A LIVRE ACESSO** à **Arena ANTP 2023** — Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana.

Não será cobrada taxa para inscrição de Resumos, do Trabalho Final e também para apresentação no Arena ANTP 2023.

#### 7. Dos temas propostos

Os trabalhos devem enfatizar soluções práticas implantadas, descrevendo os resultados obtidos, visando favorecer o intercâmbio de experiências no setor. Para a **Arena ANTP 2023 – Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana**, a ANTP propõe os seguintes campos temáticos:

#### 7.1. Questões Urbanas – Meio Ambiente – Mobilidade Ativa

Trabalhos relacionados aos subtemas, abaixo relacionados:

- Planejamento e Gestão Urbana Legislação urbanística; Uso e ocupação do solo; Zoneamento; Plano Diretor; Revitalização urbana; Renovação urbana; Relatório de impacto de vizinhança; Operações Urbanas; Polo gerador de tráfego; Desenvolvimento urbano; Desenho urbano; Sistema viário; Cidades inteligentes;
- Meio ambiente Sustentabilidade ambiental; Uso de energia; Alternativas energéticas e impactos ambientais; Poluição do ar; Qualidade ambiental; Redução e restrição da circulação para efeito de melhoria da Qualidade Ambiental;
- Mobilidade Ativa Caminhabilidade; Formas compartilhamentos de viagens; Integração de modais; Ações de organizações da sociedade civil; Experiências práticas; Infraestrutura para a circulação de pedestres – calçadas, passeios, acessos e travessias, iluminação, ponto de parada e estações; Transporte por bicicleta, infraestrutura cicloviária, bicicletários, bikesharing.
- Novas tecnologias e uso de aplicativos: experiências com uso de aplicativos de mobilidade urbana; experiências com novas tecnologias: bicicleta elétrica; patinetes elétricos; outros sistemas de natureza semelhante.



Transamérica Expo Center São Paulo - Brasil

• **Condicionantes da Mobilidade Urbana** – Demografia; Mobilidade das mulheres, dos jovens e dos idosos; Acessibilidade.

#### 7.2. Qualidade - Marketing - Tecnologia

Trabalhos relacionados aos subtemas abaixo relacionados:

- Gestão da Qualidade do Transporte Público e Trânsito Modelos de Gestão, planejamento estratégico, sistemas de informação, gestão da informação para gestores e operadores; Indicadores de desempenho, gestão por processos, resultados, avaliação, melhoria contínua;
- Recursos Humanos, seleção, treinamento e gestão; Gestão de recursos humanos no Trânsito, seleção e capacitação de equipes técnicas; Sistemas e modelos de avaliação de desempenho operacional.
- Marketing Comunicação institucional, Comunicação social, Mídias e Redes Sociais.
- Clientes e usuários informação e orientação, canais de relacionamento, pesquisa de opinião e de expectativa, campanhas e programas de incentivo de uso ao transporte, segmentação de mercado, construção de imagem, novas tecnologias de comunicação.
- Tecnologia Sistemas automatizados de arrecadação e bilhetagem; Controle automático de oferta; Programas de manutenção de equipamentos e instalações; Desenvolvimento tecnológico no transporte metro-ferroviário; Inovações tecnológicas em sistemas de sinalização, de comunicação e em veículos; Supervisão e controle de vias e de terminais; Sistemas ITS; Centrais de controle e de monitoramento; Inovações tecnológicas aplicadas ao trânsito, gestão da fiscalização, utilização de controladores eletrônicos; manutenção de equipamentos e instalações de trânsito; Aplicativos colaborativos.

Transamérica Expo Center São Paulo - Brasil



#### 7.3. Transporte Público

Trabalhos relacionados aos subtemas abaixo relacionados:

- Gestão do Transporte Público Legislação; Arranjo institucional; Desenvolvimento institucional; Parcerias Público-Privadas; Consórcios Públicos; Modelos de gestão: privatização, permissão e concessão de serviço; Modelos de articulação política-institucional da gestão e operação integrada em Regiões Metropolitanas; Câmaras Técnicas e outras formas de articulação e integração das políticas urbanas com as políticas de Transporte e Trânsito; Agencias Reguladoras; Critérios de avaliação, seleção e priorização de projetos. Transporte clandestino: transporte alternativo ao clandestino, combate ao transporte clandestino.
- Economia Financiamento e custeio do transporte público; Financiamento da infraestrutura de Transporte Público; CIDE; Fontes adicionais para o Transporte Público; Barateamento das tarifas e redução de custos; redução da carga tributária incidente sobre os serviços de transporte coletivo urbano; Parcerias entre o setor público e privado; Gratuidades. Custos das externalidades do transporte público. Custo das externalidades do trânsito. Gestão de multas.
- Planejamento Estudo de demanda e oferta; Modelagem de corredores e de terminais; Sistemas de ônibus - tecnologia veicular, operação, gestão de pessoal, insumos; Sistemas metroferroviários, VLTs, VLPS - material rodante, infraestrutura e sistemas fixos, tecnologia, operação e manutenção.
- Implantação e operação Implantação de serviços regulares e de serviços segmentados; integração de sistemas de transporte público; Planejamento e operação de sistemas de média capacidade; Implantação e operação de corredores e de faixas exclusivas de ônibus e trólebus; Terceirização na operação e manutenção de sistemas de transporte de passageiros; Implantação de redes noturnas de transporte público;
- **Terminais** Construção, instalação e operação pública e/ou privada; Estações Rodoviárias e Terminais de passageiros em geral;
- **Segurança Pública** nos serviços de transportes coletivos urbanos; Programas de redução de acidentes envolvendo os serviços de transportes públicos;





- Serviços especiais Serviços de táxi municipal e/ou metropolitano; Serviços de fretamento; Alternativas de operação e gestão do transporte escolar; Alternativas de operação e gestão do transporte rural.
- História e memória preservação e divulgação do patrimônio e da memória do transporte público, do desenvolvimento urbano; Mobilidade como conteúdo e expressão de cultura. Testemunhos e depoimentos.

#### 7.4. Trânsito

Trabalhos relacionados aos subtemas abaixo relacionados:

- Restrição de acesso e circulação de veículos Gestão de demanda; Restrição ao uso de automóveis em áreas de centrais e em áreas históricas; Pedágio urbano; Rodízio; Engenharia e operação de tráfego; Coordenação da circulação de ônibus fretado; Estacionamento. Transporte individual automóvel, motocicleta. Jornadas "na Cidade sem meu carro".
- Circulação urbana da carga Logística urbana; Gestão da circulação do transporte de carga em área urbana, regulação de carga e descarga; Frete e Moto-frete.
- Programas e políticas de segurança no trânsito Educação de trânsito; Programas e projetos de Traffic Calming; Regulamentação e fiscalização da velocidade dos veículos; Auditoria de segurança viária; Análise das causas de acidentes; Inspeção Veicular; Avaliação do impacto do moto-frete e do moto-taxi na segurança de trânsito; Acidentes, cadastros de acidentes; Metodologia de organização, manutenção e utilização de bancos de dados; Desenvolvimento de indicadores para monitoramento dos acidentes de trânsito; Rodovias Implantação e operação de rodovias; Indicadores de acidentes em rodovias; Ações de educação e capacitação dos condutores.
- Operação de trânsito Municipalização, Cooperação entre Estados e Municípios, Sistema Nacional de trânsito; Operação do trânsito - Operações de trânsito em eventos e em implantação de obras; Ações rotineiras e emergenciais; Fiscalização de trânsito.

#### 8. Etapas do processo de seleção

O processo de inscrição e seleção envolve as seguintes etapas:

- 1. Constituição da Comissão de Seleção;
- 2. Divulgação da Chamada de Autores de Comunicações Técnicas
- 3. Inscrição dos Resumos de Trabalho
- 4. Seleção dos trabalhos pela Comissão de Seleção;
- 5. Divulgação da Relação dos Resumos selecionados;
- 6. Inscrição dos autores;
- 7. Entrega dos Trabalhos finais;
- 8. Divulgação dos Trabalhos Finais que serão apresentados e Programação das Sessões Técnicas;
- 9. Publicação de todos os trabalhos na Biblioteca da ANTP.

#### 9. Calendário

Consulte Instruções para apresentação de trabalhos no site da entidade:

ARENA ANTP 2023 - COMUNICAÇÕES TÉCNICAS - CALENDÁRIO	
15/02/2023	Constituição da Comissão de Seleção
28/03/2023	Início da recepção de resumos das Comunicações Técnicas
02/05/2023	Início da distribuição para análise dos Resumos das Comunicações Técnicas
05/06/2023	Encerramento do prazo para recebimento de Resumos
15/07/2023	Encerramento da análise e seleção dos resumos aprovados
18/07/2023	Data da divulgação pela ANTP dos Resumos selecionados
25/08/2023	Início do prazo para entrega do Trabalho Final
22/09/2023	Término do prazo para entrega do Trabalho Final
29/09/2023	Divulgação pela ANTP dos Trabalhos Finais com direito de apresentação no Arena ANTP 2023
23/10/2023	Publicação no site do Programa de Sessões Técnicas para apresentação dos trabalhos Arena ANTP 2023
24/10/2023	Realização do Arena ANTP 2023
26/10/2023	Apresentações no Arena ANTP 2023