



Em Santos, Bonde do Café deixa a estação.
(Foto: Prefeitura de Santos/Isabela Carrari)

FÓRUM NACIONAL

REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA TERÁ ELEIÇÃO DA NOVA DIREÇÃO DO FÓRUM NACIONAL

A *Reunião Extraordinária* marcada para o dia 24 de Junho de 2015, quarta-feira, das 14h às 18h, no Mendes Convention Center, em Santos/SP, durante o 20º Congresso da ANTP, terá como um dos itens de sua pauta a eleição que renovará a direção do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito.

O prazo para a formalização de candidaturas vai até o dia 11 de junho de 2015. Os interessados em candidatar-se a presidente e a um dos postos de vice-presidente do Fórum Nacional, deverão atender o disposto no regulamento disponível no website da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), www.antp.org.br (acessar *Fóruns e Comissões, Fórum Nacional*).

A eleição deveria ter acontecido na primeira reunião ordinária deste ano, em 19 de março de 2015, na cidade de Aracajú/SE. Naquela ocasião, os secretários presentes decidiram transferir a eleição, considerando que na *Reunião Extraordinária* de junho haveria um quórum mais representativo. Assim, foram prorrogados os mandatos do presidente Renato Gianolla, diretor presidente da Empresa de Desen-

DE 23 A 25 DE JUNHO, CIDADE DE SANTOS RECEBERÁ O 20º CONGRESSO DA ANTP

No período de 23 a 25 de junho de 2015, a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) promoverá no Mendes Convention Center, na cidade paulista de Santos, o 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, e a exposição de produtos e serviços IX EXPO INTRANS.

Além das solenidades de instalação e de encerramento, serão realizadas 30 sessões de exposição e debate, seis oficinas sobre temas específicos, um conjunto de visitas técnicas e atividades diversas junto aos estandes da IX EXPO INTRANS. Informações mais detalhadas sobre as condições de inscrição e participação podem ser encontradas no website da ANTP (www.antp.org.br). Nas duas páginas seguintes desta edição acha-se um resumo da programação.

volvimento Urbano e Social (URBES), de Sorocaba/SP, e dos vice-presidentes das três áreas: *Transportes* - Vanderlei Luís Cappellari, secretário de Mobilidade Urbana e diretor presidente da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) de Porto Alegre/RS; *Trânsito* - Elequicina Maria dos Santos, secretária de Mobilidade Urbana de Natal/RN, e *Cidades Pequenas e Médias* - Jorge Luiz da Conceição, superintendente municipal de Transportes e Trânsito de Propriá/SE.

20º CONGRESSO DA ANTP

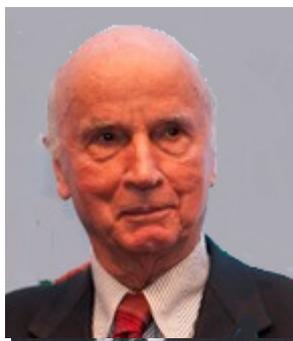
NO PRIMEIRO DIA, PLANOS DE MOBILIDADE E REFLEXÃO SOBRE A TRAJETÓRIA DA ANTP

Um debate sobre a necessária convergência entre os planos de mobilidade e os planos diretores municipais e, também, uma reflexão sobre a trajetória de quase quatro décadas da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) marcarão o primeiro dia dos trabalhos do *20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito*, e da exposição de produtos e serviços *IX EXPO INTRANS*, promovidos pela própria ANTP e que acontecerão no período de 23 a 25 de junho de 2015, no Mendes Convention Center, na cidade paulista de Santos. O encontro terá 30 sessões com exposições e debates, seis oficinas, visitas técnicas e outras atividades

Na manhã de 23 de junho, será composta a mesa da sessão de abertura do *20º Congresso da ANTP*. Na sequência, será desenvolvida sessão com o tema *Plano Diretor e Plano de Mobilidade andam juntos*,

com a participação de autoridades do Ministério das Cidades, do governo paulista e da administração municipal de São Paulo.

No início da tarde, a ANTP fará uma reflexão sobre sua trajetória, reunindo fundadores da Associação



Plínio Assmann

no debate intitulado *Fracasamos? Onde?* Participarão o fundador e ex-presidente da ANTP Plínio Assmann, os ex-presidentes Rogerio Belda e Claudio de Senna Frederico, além de Frederico Bussinger e Carlos Batinga. Na sequência da tarde desse primeiro dia, serão desenvolvidas as

seguintes sessões: *Como garantir e manter bons padrões de qualidade nos sistemas de BRT, É justa a distribuição do espaço e do tempo entre pedestres e veículos nas travessias?, Portos urbanos integrados à cidade - revitalização urbana e Ônibus do futuro e o meio ambiente*, e, ainda, a oficina *Gestão de velocidade: como reduzir acidentes*.

NO SEGUNDO DIA, UM ESTUDO A RESPEITO DAS REFERÊNCIAS TARIFÁRIAS

No segundo dia do *20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito*, 24 de junho, quarta-feira, os trabalhos no serão retomados com a sessão intitulada *A questão metropolitana: muito além do Estatuto*.

Ainda no período matutino, serão desenvolvidas outras seis sessões de debate e uma oficina. As sessões são as seguintes: *Impactos do fornecimento de energia elétrica aos sistemas metroferroviários; Mobilidade por bicicletas, ciclovias e mais além; Nova visão empresarial no sistema de ônibus da região metropolitana de São Paulo; Região Metropolitana da Baixada Santista - A organização política administrativa e a mobilidade regional; O fretamento e sua inserção nos planos de mobilidade e Segurança viária: a intersectorialidade como método*. A oficina tem por título *Definindo a capacidade dos sistemas por ônibus*.

REFERÊNCIAS TARIFÁRIAS - Também para a manhã do segundo dia está prevista a sessão intitulada *Referências tarifárias*, a ser desenvolvida com base em informações do estudo sobre custos de contratação de serviços de ônibus urbanos promovi-

do conjuntamente pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU), Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito.

SESSÕES VESPERTINAS - Na tarde do segundo dia, além da *Reunião Extraordinária do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito*, serão desenvolvidas seis sessões e duas oficinas.

As sessões se referem aos seguintes temas: *Os impactos das novas tecnologias nas organizações; O papel das micro revoluções urbanas na transformação da cidade; Acessibilidade, economia, segurança e benefícios aos meio ambiente: resultados significativos obtidos através de tecnologia de 'driveline' já disponível no mercado; Gestão operacional metroferroviária em megaeventos; Qualidade da gestão construindo um novo paradigma de qualidade dos serviços e Simuladores podem melhorar a formação de condutores*.

As oficinas desenvolverão os seguintes temas: *Mobilidade a pé - conceituação, infraestrutura e cases* e *Como calcular a tarifa de ônibus*.

20º CONGRESSO DA ANTP

NO ÚLTIMO DIA DO 20º CONGRESSO, DEZ SESSÕES DE DEBATE E TRÊS OFICINAS

Em 25 de junho, quinta-feira, último dia do 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, os trabalhos serão abertos com a sessão *Como financiar a mobilidade desejada*.

Ainda nessa manhã, serão desenvolvidas outras seis sessões e uma oficina. Uma das sessões é o painel internacional *Movilidad sostenible em ciudades para la vida: em camiño de la II Cumbre Musal*; as demais sessões versarão sobre os seguintes temas: *Simulador dos Impactos da aplicação de mudanças no sistema de mobilidade*, *Sistema Nacional de Trânsito: o que precisa melhorar no relacionamento entre as entidades*, *Marketing em tempo de crise*, *Nova concepção da rede de transporte por ônibus na cidade de São Paulo* e *Mobilidade a pé*. A oficina matinal deste último dia tem por título *Ações integradas para a inclusão da bicicleta*.

PERÍODO DA TARDE - Para a tarde do último dia do 20º Congresso da ANTP, além da oficina intitulada *Marketing no transporte público*, serão desenvolvidas três sessões de exposições e debates, referentes aos seguintes temas: *Novas tecnologias no sistema metroferroviário*, *Portos urbanos integrados às cidades* e *Democratizar o uso das vias públicas: Utopia ou realidade possível com a Lei de Mobilidade Urbana*.

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES - informações mais detalhadas sobre as condições de inscrição e participação podem ser encontradas no website da ANTP (www.antp.org.br).



A reunião da Coordenação foi realizada na sede da ANTP

PREPARATIVOS PARA A 61ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA, EM RIBEIRÃO PRETO

No final da manhã e início de tarde do dia 11 de maio de 2015, foi realizada na sede Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), em São Paulo, a *Reunião da Coordenação do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, tendo como assunto principal a organização dos temas a serem abordados na *61ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito*, programada para os dias 30 e 31 de julho de 2015, na cidade de Ribeirão Preto/SP.

Participaram da reunião os seguintes secretários, dirigentes ou assessores: Atílio André Pereira (Guarulhos e presidente do Fórum Paulista), Sérgio Pires (Sorocaba), Nobuo Aoki Xiol (Mogi das Cruzes), Luiz Carlos Scarcella (Araras), Aparecido Capello (São José do Rio Preto), Raquel Chini (Praia Grande), Wilson Folgosi e Gabriela Pinheiro Travaini (Jundiaí), Nelson Castro e Roberto Ferreira (Bertioga), Willian Latuf, Reinaldo Lapate, Luciana e Flavio Verissimo (Ribeirão Preto), o superintendente da ANTP, Luiz Carlos Mantovani Néspoli, e a secretária executiva do Fórum Nacional e do Fórum Paulista, Valéria Aguiar.

EM RIBEIRÃO PRETO - Em junho, Valéria Aguiar viajará para Ribeirão Preto onde, juntamente com a equipe da Empresa de Trânsito e Transporte Urbano (TRANSERP) daquele município, definirá aspectos referentes à organização da *61ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito*.

FÓRUM MINEIRO

EM BH, 62ª REUNIÃO DO FÓRUM MINEIRO ATRAIU REPRESENTANTES DE 36 CIDADES

Gerenciadores, dirigentes e representantes de 34 cidades mineiras e das cidades de Cuiabá, capital do Estado do Mato Grosso, e de Camaçari, na Bahia, totalizando 154 inscritos, participaram no dia 28 de maio de 2015, em Belo Horizonte, do *62º Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito*. A reunião aconteceu no auditório do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais (CREA-MG).

Conduzida pelo secretário de Transportes e Trânsito de Juiz de Fora e presidente do Fórum Mineiro, Rodrigo Mata Tortoriello, a abertura dos trabalhos contou com a participação do secretário de Transportes e Obras Públicas do Estado de Minas Gerais, Murilo de Campos Valadares, e do subsecretário estadual de Regulação de Transportes, Renato Guimarães Ribeiro. O prefeito de Belo Horizonte, Márcio Lacerda, esteve representado no encontro pelo presidente da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS, Ramon Victor Cesar.

Participaram três dirigentes de organismos do Ministério das Cidades: Dario Raiz Lopes, secretário nacional de Transporte e de Mobilidade Urbana (SEMOB); Alberto Angerami, diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), e o superintendente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) em Minas Gerais, José Rodrigues Pinheiro Dória. Houve ainda a participação da deputada Marília Campos, presidente da Comissão de Participação Popular da Assembleia Legislativa de Minas Gerais.

Representaram a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) o seu presidente, Ailton Brasiliense Pires; o superintendente, Luiz Carlos Manto-

POR ACLAMAÇÃO, MARCO RIOS É ELEITO VICE-PRESIDENTE DO FÓRUM MINEIRO

Durante a realização de sessão específica do encontro na cidade de Belo Horizonte, o secretário de Transporte e Trânsito do município de Governador Valadares, Marco Rios Bertolacini, foi eleito, por aclamação, vice-presidente do Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito; ele substituiu nesse posto ao ex-secretário de Transporte e Trânsito de Governador Valadares, Seleme Hilel.



Marco Rios

PRÓXIMA REUNIÃO - Ficou como indicação para realização do *63º Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito* a cidade de Uberlândia. O encontro deverá acontecer no mês de agosto, em data a ser oportunamente divulgada.

vani Néspoli, e os coordenadores regionais de Minas Gerais, Ricardo Mendanha Ladeira, e do Centro-Oeste, Antenor José de Pinheiro Santos.

PRIMEIROS PONTOS - No início do encontro, foi destacada a importância de os municípios aproveitarem o ano de 2015 para elaborarem planos e projetos de modo que, quando da retomada do crescimento econômico, tais estudos estejam efetivamente à disposição da administração, possibilitando o encaminhamento da reivindicação de recursos. Em outro momento, a BHTRANS fez um relato a respeito da situação do sistema de BRT (Bus Rapid Transit) da capital mineira, denominado MOVE, já em operação.

O secretário nacional Dario Raiz Lopes apresentou os projetos da Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana (SEMOB). Ele informou que, como parte de uma política do Ministério das Cidades, a Secretaria está pronta a realizar de seminários regionais para orientar os municípios na elaboração de seus Planos de Mobilidade, uma exigência da Lei de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12) para municípios com mais de 20 mil habitantes.

O subsecretário estadual de Regulação de Transportes, Renato Guimarães, apresentou a estrutura da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (SETOP-MG). Ele também falou de cooperação com os gestores municipais: "Estamos à disposição dos municípios para um trabalho conjunto".

PRESIDENTE DO FÓRUM MINEIRO AGRADECE APOIO DE EMPRESAS

O presidente do Fórum Mineiro, Rodrigo Mata Tortoriello, aplaudiu e agradeceu às empresas que apoiaram a realização do *62º Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito*, realizado em 28 de maio de 2015 na cidade de Belo Horizonte. As empresas apoiadoras foram: BHTRANS, TACOM, SCHNEIDER/TELVENT, GCT e TIMOB.

FÓRUM MINEIRO

PROJETOS DO DENATRAN E DIÁLOGO COM O DETRAN DE MINAS GERAIS

No período da tarde, o 62º Fórum Mineiro teve sessão com participação do diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), Alberto Angerami, e do coordenador geral de Planejamento Operacional desse órgão federal, Carlos Magno da Silva Oliveira. Eles falaram a respeito dos projetos e preocupações do DENATRAN, destacando especialmente o Registro Nacional de Infrações de Trânsito (RENAINF), sistema que faz com que os municípios tenham garantido o direito de receber as multas arrecadadas fora de sua jurisdição; uma das questões é que municípios e outros órgãos autuadores têm deixado de reclamar recursos referentes a multas lavradas em outros estados.

DIÁLOGO COM O DETRAN-MG. No mesmo painel, a diretora do Departamento Estadual de Trânsito de Minas Gerais (DETRAN-MG), Andréia Vacchiano,



Andréia Vacchiano

falou a respeito dos programas em andamento naquele órgão estadual e sugeriu a retomada dos trabalhos de uma comissão integrada por representantes do Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito e do DETRAN-MG como forma de

tornar mais ágeis as soluções de problemas. A sugestão foi aceita. No final dos trabalhos, ficou definido que comissão encarregada de debater com o DETRAN-MG será constituída por representantes dos seguintes municípios mineiros: Juiz de Fora, Poços de Caldas, Governador Valadares, Contagem, Pedro Leopoldo, Ouro Preto, Conselheiro Lafaiete e Ribeirão das Neves.

TRÊS PALESTRAS - Na última sessão do 62º Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito, foram desenvolvidas três palestras técnicas consideradas muito proveitosas pelos presentes.

MOÇÃO PEDE QUE LICENCIAMENTO DE CICLOMOTORES PASSE PARA ESTADOS

Os gerenciadores participantes da 62ª Reunião do Fórum Mineiro aprovaram moção, a ser encaminhada à Câmara dos Deputados, pedindo agilidade na votação de projeto de lei que altera artigos do Código de Trânsito Brasileiro, retirando dos órgãos de trânsito municipais a competência para o licenciamento dos ciclomotores e transferindo-a para os Estados.

O tema foi debatido no encontro e ficou claro para todos que não adiantam soluções paliativas, como, por exemplo, o DETRAN assumir o licenciamento no lugar dos municípios. Os dirigentes concordaram ser preciso estabelecer uma solução definitiva, que passa pela alteração dos do Código de Trânsito Brasileiro, transferindo a responsabilidade do licenciamento para os DETRANS e, ainda, o estabelecimento da regulamentação pelo DENATRAN da obrigatoriedade de cadastro dos fabricantes e dos revendedores.

No Congresso Nacional, tramita o Projeto de Lei nº 4595/2009, de autoria do deputado Hugo Leal, que modifica o inciso XVII do artigo 24 e o artigo 129 do Código de Trânsito Brasileiro, justamente retirando dos órgãos de trânsito dos municípios a atribuição de efetivar o licenciamento dos ciclomotores e transferindo-a para os Estados. A matéria está pronta para ser pautada na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara da Câmara Federal (CCJC).

De modo geral, compreende-se que quando o Código de Trânsito Brasileiro foi aprovado, no final dos anos 1990, os ciclomotores eram veículos de baixa potência e, de fato, não constituíam risco maior, mas, agora, esses veículos são efetivamente equiparáveis às motocicletas e têm gerado em vários pontos do País ocorrências com mortos e sobreviventes com sequelas em razão dos ferimentos.



BOLETIM DOS FÓRUNS é uma publicação mensal editada pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o objetivo de divulgar as atividades do Fórum Nacional e dos Fóruns Regionais de Secretários e Gestores Públicos de Transporte Urbano e Trânsito. COORDENAÇÃO GERAL - Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP. GRUPO DE EDIÇÃO - Valéria Aguiar, secretária do Fórum Nacional e do Fórum Paulista; Ricardo Mendanha Ladeira, diretor regional da ANTP em Minas Gerais; Alexandre Resende e secretário do Fórum Mineiro; Rosângela Battistella, diretora regional da ANTP no Paraná. EDITOR - Alexandre Asquini

EDITOR - Alexandre Asquini