



Novos ônibus entregues em Praia Grande/SP

(Foto: Prefeitura de Praia Grande/  
Marcelo Guedes)

## FÓRUM NACIONAL

### RIO DE JANEIRO ABRIGOU REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO FÓRUM NACIONAL

Em 10 de setembro de 2015, na Fundação das Artes, no Rio de Janeiro, aconteceu a *Reunião Extraordinária do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*. O encontro fez parte da agenda do *1º Congresso Internacional Cidades e Transportes* promovido pela EMBARQ Brasil que reuniu líderes locais dos cinco continentes. O presidente do Fórum Nacional, Roberto Gregório da Silva Jr, agradeceu o apoio e destacou os dez anos de trabalho da EMBARQ Brasil pela mobilidade no País.

Participaram da *Reunião Extraordinária* 22 municípios, de 12 Estados, sendo sete capitais, representados por secretários ou dirigentes públicos; o encontro reuniu 37 técnicos, especialistas e autoridades, incluindo o secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Dario Rais Lopes; o prefeito de Cascavel/PR, Edgar Bueno, e Luís Gutiérrez, secretário geral da Associação Latino-Americana de Sistemas Integrados e BRT (SIBRT). O prefeito de Belo Horizonte e presidente da Frente Nacional de Prefeitos, Marcio Lacerda, também compareceu à reunião do Fórum Nacional para saudar os participantes. Os Estados e municípios representados foram estes: **Ceará** - Fortaleza;

### DEFINIDA A PAUTA DA REUNIÃO EXCLUSIVA DOS SECRETÁRIOS NO FÓRUM PAULISTA

Praia Grande/SP receberá nos dias 22 e 23 de outubro de 2015 a *62ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*. Na reunião exclusiva dos secretários serão abordados os seguintes temas: 1) Pátios de recolhimento de veículos. 2) Balanço das Atividades do Fórum Nacional e Paulista, por Valéria Aguiar; 3) Formas de financiamento da tarifa do transporte público urbano; 4) O serviço Uber; 5) Oficinas da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, sobre Planos de Mobilidade em Jundiaí/SP e Mogi das Cruzes/SP; oficina promovida em Guarulhos/SP pelo DENATRAN sobre o RENAINF, e o seminário sobre mobilidade urbana da Prefeitura de Itapetininga/SP; 6) Guardas Municipais; 7) Taxi Acessível; 8) Datas e cidades para as reuniões do Fórum Paulista em 2016.; 9) Outros informes *Veja informações mais detalhadas sobre o encontro na página 4 desta edição.*

**Goiás** - Goiânia; Mato Grosso - Cuiabá; **Minas Gerais** - Belo Horizonte, Juiz de Fora; **Pará** - Belém; **Paraná** - Curitiba, Cascavel, Foz do Iguaçu; **Pernambuco** - Petrolina; **Piauí** - Teresina; **Rio de Janeiro** - Angra dos Reis, Rio de Janeiro, Mangaratiba; **Rio Grande do Sul** - Porto Alegre; **São Paulo** - Botucatu, Caieiras, Campinas, Santana de Parnaíba, Santos, São José dos Campos; **Sergipe** - Propriá.

# FÓRUM NACIONAL

## AS PRIMEIRAS EXPLANAÇÕES NA REUNIÃO DO FÓRUM NACIONAL DE SECRETÁRIOS

Na Reunião Extraordinária do Fórum Nacional, o secretário nacional Dario Rais Lopes fez uma explanação sobre diferentes temas afetos à sua pasta. Lembrou o fato de estar em tramitação no Congresso projeto de lei que prorroga para 2018 o prazo para a conclusão dos planos municipais de mobilidade previstos no artigo 24 da Lei de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/12). O prazo originalmente concedido pela lei foi de três anos, já vencido em abril de 2015; os municípios que não concluíram o plano de mobilidade estão impedidos de receber recursos do Orçamento Geral da União (OGU), embora possam candidatar-se a linhas de crédito federais.

O secretário alertou municípios e Estados que tenham projetos que contam com recursos do OGU e do FGTS sobre a probabilidade de haver redução de aproximadamente 50% nos valores disponíveis para o ano de 2016. E disse ainda que os municípios ha-

bilidados para o PAC Pavimentação (Etapa 3) devem estar atentos para o fato de que receberão recursos no montante para o qual tiverem sido habilitados e não no valor solicitado.

Como fez em outras reuniões do Fórum Nacional e do Fórum Paulista, Rais Lopes novamente recomendou aos dirigentes municipais que aproveitem o momento de “vacas magras” para reorganizarem suas secretarias e formularem projetos, de modo que estejam preparados para a retomada da destinação de recursos federais para os municípios.

O presidente da BHTRANS, Ramon Vitor Cesar, falou sobre o êxito da experiência daquela empresa municipal com a Unidade Integrada de Trânsito, que compreende a ação dos agentes de transporte e trânsito da BHTRANS, a Guarda Municipal e o Batalhão de Trânsito da Polícia Militar. Vanderlei Cappellari, presidente da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), de Porto Alegre, e vice do Fórum Nacional falou a respeito das dificuldades financeiras e orçamentárias enfrentadas pelos órgãos públicos gestores do transporte e trânsito.

## PRESEÇA NO SEMINÁRIO NACIONAL NTU

O presidente Roberto Gregório da Silva Jr. representou o Fórum Nacional no ato de instalação do *Seminário Nacional NTU*, na manhã de 2 de setembro de 2015, em São Paulo. Participaram o ministro das Cidades, Gilberto Kassab; o secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Clodoaldo Pelissioni, e o secretário paulistano dos Transportes, Jilmar Tatto, além do presidente da NTU, Otávio Cunha, e do presidente da ANTP, Ailton Brasiliense Pires, e outras personalidades.

Naquela mesma tarde, o presidente do Fórum Nacional e o presidente da BHTRANS, Ramon Vitor Cesar, participaram de painel com a diretora do projeto *Smart* da Universidade de Michigan (EUA), Susan Zielinski. Ela fez a exposição inicial, focalizando o tema do futuro da mobilidade sustentável e as tendências mundiais nesse campo. Os dirigentes brasileiros falaram da qualificação do transporte nas cidades em que atuam. A sessão foi coordenada por André Dantas, diretor técnico da Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU).

**PRÊMIO ANTP DE QUALIDADE** - Ainda no contexto do *Seminário Nacional da NTU e da Feira Transpúblico 2015*, em 1º de setembro, Roberto Gregório da Silva Júnior participou da solenidade do *Prêmio ANTP de*



*Qualidade 2015*, do qual o Fórum Nacional foi uma das organizações apoiadoras, condição mantida para este ciclo bienal do prêmio, que se desenvolverá até 2017.

Receberam o *Troféu Ouro* a HP Transportes Coletivos (Goiânia/GO), *Operadora Rodoviária Urbana e/ou Metropolitana*, e a BHTRANS - Empresa de Transportes e Trânsito e Belo Horizonte, *Órgão Gestor de Transportes Públicos*. O *Troféu Prata* foi para a Leblon Transporte de Passageiros (Fazenda Rio Grande/PR), *Operadora Rodoviária Urbana e/ou Metropolitana*, e a Trensurb (Porto Alegre/RS), *Operadora Metroferroviária*. O *Troféu Bronze* coube à Medianeira Dourados (Dourados/MS), *Operadora Rodoviária Urbana e/ou Metropolitana*, e à Rouxinol Viagens e Turismo (Contagem/MG), *Operadora de Serviços de Freta-*

## FÓRUM NACIONAL

### TEMAS PARA UMA AGENDA DE DEBATES NO FÓRUM NACIONAL DE SECRETÁRIOS

A segunda metade da *Reunião Extraordinária do Fórum Nacional* foi destinada à formulação de propostas de temas a serem discutidos nos próximos meses. Inicialmente, o presidente do Fórum Nacional, Roberto Gregório da Silva Jr., informou ter apresentado em reunião da Frente Nacional de Prefeitos, ocorrida em Brasília, um conjunto de propostas relacionadas às questões de mobilidade urbana, com base nas contribuições recebidas dos secretários e dirigentes públicos do setor de transporte e trânsito. Disse que essa agenda inicial de temas recebeu várias contribuições, entre as quais, pedidos de esclarecimentos sobre a nova regulamentação dos ciclomotores, cuja responsabilidade passou para o ente estadual de trânsito, e sobre a necessidade de um estudo a respeito do compartilhamento das receitas do licenciamento de veículos entre os entes estaduais e os municípios, conforme proposta do superintendente da ANTP, Luiz Carlos Néspoli.

Roberto Gregório destacou a necessidade de haver a priorização de um marco regulatório específico para o transporte coletivo urbano, a exemplo do que já foi feito para o trânsito, proposta do Fórum Nacional que tem sido bem recebida por diversas entidades. Também sublinhou a necessidade de haver maior celeridade no tratamento da questão do financiamento do transporte coletivo nas suas diversas dimensões, entre as quais, a tarifária, de remuneração das operadoras, investimentos, manutenção e conservação da infraestrutura, gestão e fiscalização. “Deverão ser formados grupos de trabalho para tratar dos estudos e demais ações necessárias para concretizar o encaminhamento dos temas da agenda estratégica do Fórum Nacional”, disse o presidente.

Em julho, com base em contribuições recebidas anteriormente, havia sido preparada uma relação inicial de tópicos aos quais podem ser acrescentados outros temas. Essa relação incluía os seguintes pontos: 1) Criação do Código Brasileiro de Transporte Coletivo; 2) Financiamento do transporte coletivo urbano; 3) A oneração municipal com a instituição do Regime Especial de Incentivos para o Transporte Coletivo Urbano e Metropolitano (REITUP); 4) Novos aplicativos de mobilidade; 5) Interfaces metropolitanas, com soluções integradas de mobilidade entre diferentes entes federativos; 6) Aplicação de recursos de multas pelos municípios; 7) Ampliação do prazo

para conclusão dos planos de mobilidade; 8) Manutenção da desoneração do transporte coletivo urbano; 9) Zonas diferenciadas de mobilidade; 10) Transferência, dos municípios para os Estados, do licenciamento dos ciclomotores.

REFORÇO - Alguns desses temas foram reforçados na *Reunião Extraordinária*. O prefeito de **Cascavel/PR**, Edgar Bueno, mostrou-se preocupado com o fato de o custo da tarifa recair quase que exclusivamente sobre o usuário, afirmando ser necessário o estabelecimento de outras fontes de custeio, de maneira a garantir a modicidade da tarifa. **Campinas/SP** sugeriu que o Fórum Nacional discuta a ideia da taxa de automovel particular para financiamento do transporte público. **Fortaleza/CE** mencionou a probabilidade de haver aumento (segue na próxima página)



Na foto acima, o pronunciamento inicial do presidente do Fórum Nacional, Roberto Gregório da Silva Jr., durante a Reunião Extraordinária. Na foto ao lado, Roberto Gregório; o secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, Dario Rais Lopes, e o presidente da EPTC/Porto Alegre e vice-presidente do Fórum Nacional, Vanderlei Cappellari.

(Foto: Luke Garcia / WRI Brasil)

## A 86ª REUNIÃO DO FÓRUM NACIONAL SERÁ NOS DIAS 2 E 3 DE DEZEMBRO, EM CURITIBA

A 86ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito, está confirmada para os dias 3 e 4 de dezembro de 2015, em Curitiba, Paraná. Informações mais detalhadas a respeito desse encontro serão oportunamente disponibilizadas no website da ANTP).

da tarifa do transporte coletivo nos próximos meses, o que tornará ainda mais crítico seu financiamento, seja pelos usuários, seja pelo Estado, na forma de subsídios.

Diferentes manifestações ressaltaram a importância e a urgência da correção de uma distorção que se foi firmando no processo de municipalização do trânsito: os municípios têm a atribuição da gestão do trânsito urbano, mas não contam com recursos permanentes para cobertura adequada dos custos dessa incumbência e, com frequência, encontram dificuldades relativas ao repasse dos valores referentes à arrecadação de taxas e a parte da arrecadação de multas feita pelos departamentos estaduais de trânsito. Houve solicitação de apoio do Fórum Nacional para uma proposta ao Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) para um procedimento unificado de notificação e cobrança de multas.

OUTROS PONTOS - **Angra dos Reis/RJ** propôs que o Fórum Nacional focalize a questão da relação dos órgãos municipais de trânsito com os administradores das rodovias que cortam os municípios. **Caieiras/SP** sugeriu que, em futura reunião, o Fórum Nacional aborde o tema dos estacionamentos rotativos, visando à troca de experiências. **Rio de Janeiro/RJ** informou sobre as diversas ações desenvolvidas nos últimos anos no Estado do Rio de Janeiro, tendo em vista a redução do número de vítimas de acidentes de trânsito. **Mangaratiba/RJ** manifestou interesse

na criação de um Fórum Regional no Estado do Rio Janeiro; a secretária executiva do Fórum Nacional e do Fórum Paulista, Valéria Aguiar, informou o representante municipal que estará à disposição para outras informações e o apoio necessário. O presidente do Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito e secretário de Transporte e Trânsito de **Juiz de Fora/MG**, Rodrigo Tortoriello, convidou a todos para que no dia 1º de outubro participassem da reunião do Fórum Mineiro em **Uberlândia/MG** (veja os resultados desse encontro em outras páginas desta edição). **Belo Horizonte/MG** destacou que, para que a haja êxito na participação da Guarda Municipal nas atividades de fiscalização de trânsito é necessário promover a integração de todos os órgãos envolvidos nessa atividade - caminho adotado pela administração da capital mineira; é preciso que se adote a sistemática de planejamento estratégico e que se coloque em funcionamento reuniões com apresentação dos problemas e debate e encaminhamento das soluções. **Belém/PA** informou ter retomado a operação de fiscalização com a atuação de integrantes da Guarda Municipal como agentes de trânsito; o município recorre ao uso de vídeo monitoramento, com o compartilhamento de infraestrutura à disposição do policiamento. **Fórum Consultivo**. O vice do Fórum Nacional Thiago França, informou que participaria em 15 e 16 de setembro de 2015 de reunião do Fórum Consultivo do DENATRAN, e que produziria um relatório sobre o encontro para os secretários municipais.

# digicon



## Mercedes-Benz

**AGRADECIMENTOS PELO APOIO DA MERCEDES-BENZ E DA DIGICON ÀS ATIVIDADES DO FÓRUM NACIONAL E DO FÓRUM PAULISTA EM 2015**

**As Diretorias do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e do Fórum Paulista agradecem às empresas Digicon e Mercedes-Benz do Brasil o apoio concedido para a realização das reuniões dos dois colegiados em 2015.**

# FÓRUM PAULISTA

## PRAIA GRANDE RECEBERÁ A 62ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS

O prefeito de Praia Grande/SP, Alberto Pereira Mourão, participará em seu município, na manhã de 22 de outubro de 2015, da instalação da *62ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito*. O encontro será realizado no Centro de Lazer dos Comerciantes, localizado na Avenida Castelo Branco, 8.420, em Vila Mirim. Coordenada pelo presidente do Fórum Paulista e secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos, Atílio Pereira, a solenidade de abertura terá a participação de órgãos do Ministério das Cidades: a Secretária Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana enviará um representante, e Ailton Brasiliense Pires e José Renato, representarão Alberto Angerami, diretor geral do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN).

Participarão também Daniel Annenberg, diretor geral do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN/SP), Joaquim Lopes da Silva Jr., presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU/SP); Roberto Gregório da Silva Jr., presidente da URBS de Curitiba e do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana; Raquel Auxiliadora Chini, secretária de Transportes de Praia Grande e vice-presidente do Fórum Paulista, e Marcelo Afonso Prado, secretário de Trânsito de Praia Grande. A Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) estará representada pelo superintendente Luiz Carlos Mantovani Néspoli.

**EXPOSIÇÃO** - Após a abertura, haverá visita aos estandes da exposição realizada paralelamente ao encontro. Estão confirmadas como expositoras através de estandes as seguintes empresas: Digicon, Greenwave/Cobrasin, Infravias, Novakoasin e Tesc; a Viação Piracicabana estará apoiando o anfitrião. da *62ª Reunião do Fórum Paulista de*

**PRIMEIRO DIA** - No período da manhã, acontecerá a *Sessão Técnica 1 - Especial*, coordenada pelo presidente do Fórum Paulista, Atílio Pereira, com a participação do presidente da EMTU/SP Joaquim Lopes da Silva Jr.

Na retomada dos trabalhos, no início da tarde do primeiro dia, acontecerá a *Sessão Técnica 2 - Vídeomonitoramento nas Rodovias Paulistas e Vias Urbanas*, a ser coordenada por Epeus Monteiro, diretor de Engenharia de Tráfego da Prefeitura Municipal de Santo André. Nessa sessão haverá exposições de Henrique Bekis, diretor de Trânsito da Prefeitura de Guarulhos; Marcelo Afonso Prado, secretário Municipal de Trânsito de Praia Grande, e de representante da Prefeitura de Taubate. Na parte final da tarde, será desenvolvida a *Sessão Técnica 3 - Biometria Facial e Digital*, com exposições de Reynaldo Lapate, analista da TRANSERP de Ribeirão Preto; Luiz A. Rosa, diretor presidente da Empresa de Transporte Coletivo V ETC de São Bernardo do Campo, e Mauro Luís Aguiar Novaes, gerente do Cartão Legal. Haverá ainda uma sessão de Comunicação Técnica, com representantes da Digicon: Helgio Trindade, diretor, e Sergio Queiroz, gerente de Desenvolvimento.

**NA SEXTA-FEIRA** - Para a manhã da sexta-feira, 23 de outubro, ocupando o tempo normalmente destinado a dois temas, está programada a *Sessão Técnica 4 - Segurança Viária e Redução de Velocidades nas Vias Públicas*, que terá coordenação de Nobuo Aoki Xiol, secretário de Transportes de Mogi das Cruzes. Atuarão como expositores Osvaldo de Oliveira Bosquet, secretário de Assuntos Viários de Presidente Prudente/SP; Tadeu Leite, diretor da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET/SP); Carlos José Barreiro, presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC), e de Athanasia Janet Michaloupolus, diretora de Trânsito da Prefeitura Municipal de São José dos Campos. No final da manhã, acontecerá a sessão de fechamento do trabalho, com as considerações finais, encaminhamentos e o ato de encerramento.

**Vista de Praia Grande/SP** (Foto: Prefeitura de Praia Grande/SECOM)



## GESTÃO DO TRÂNSITO



### OFICINA SOBRE O RENAINF REÚNE EM GUARULHOS 38 MUNICÍPIOS PAULISTAS

Em 18 de setembro de 2015, integrou-se à programação de abertura da *Semana Nacional do Trânsito em Guarulhos/SP*, a realização da *Oficina Técnica sobre o RENAINF*. A sigla RENAINF significa registro Nacional de Infrações, um sistema instituído pelo Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) para registrar multas cometidas em unidades federativas diferentes daquela na qual o veículo está licenciado. A oficina foi coordenada por Carlos Magno da Silva Oliveira, coordenador-geral de Planejamento Operacional, do DENATRAN, e reuniu representantes de 38 municípios, que receberam orientações sobre os procedimentos necessários para pleitear os recursos de multas RENAINF.

No ato de instalação dos trabalhos, o diretor-geral do DENATRAN, Alberto Angerami, apresentou números que comprovam a tragédia representada pelos acidentes de trânsito. "Tivemos 51 mil mortos no Brasil no ano passado; na guerra do Vietnã, em 13 anos, morreram 58 mil soldados norte-americanos". Ele informou que o país gasta atualmente R\$ 40 bilhões por ano para atendimento de pessoas que ficaram com sequelas após os acidentes, que

### ITAPETINGA REALIZA COM ÊXITO O SEMINÁRIO DE MOBILIDADE URBANA

Foi realizado nos dias 15 e 16 de setembro de 2015, no Centro de Convenções da Faculdade Fundação Karnig Bazarian-FKB, o *I Seminário de Mobilidade Urbana (SEMOB)* de Itapetininga/SP. Estiveram em foco temas como segurança viária, novos modais de transporte, acessibilidade e a participação da população para o encaminhamento de soluções no campo da mobilidade urbana. Houve também inter-

### REPRESENTAÇÃO DO FÓRUM NACIONAL E ORGANISMOS DE ATUAÇÃO FEDERAL

Através de correspondência enviada à secretaria executiva do Fórum Nacional e do Fórum Paulista, Valéria Aguiar, a coordenadora de Transportes da Prefeitura Municipal de Porto Velho/RO, Mirce Silva, confirmou sua permanência como representante do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana no Conselho Nacional das Cidades, que se reúne trimestralmente em Brasília.

COMFITRAN (DENATRAN) - A representação do Fórum Nacional do Comitê de Assuntos Financeiros da Área de Trânsito (COMFITRAN) é composta por Nelson Jorge de Castro, diretor de Trânsito de Bertioga/SP, titular, e Nelson Fellipe, superintendente Municipal de Transportes e Trânsito de Aracajú/SE, suplente.

SAÚDE E PAZ NO TRÂNSITO - No Comitê Nacional de Mobilização pela Saúde, Segurança e Paz no Trânsito, o Fórum Nacional é representado por Dulce Lutfalla, assessora da Diretoria da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo/SP (CET/SP) e representante da cidade de São Paulo nas reuniões do Fórum Nacional, na qualidade de titular, e por Renato Gianolla, diretor-presidente da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social - URBES, de Sorocaba/SP, como suplente.

poderiam ser evitados. O diretor do DENATRAN afirmou que, entre outras medidas, como a educação, o combate à impunidade é uma das formas de assegurar o cumprimento das leis de trânsito e, conseqüentemente, a diminuição do número de vítimas. Entre outras autoridades, participaram também o secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos e presidente do Fórum Paulista, Atílio Pereira e Ronaldo Camargo, diretor do DENATRAN.

venções teatrais educativas, abordando questões relacionadas com o trânsito e cidadania.

"Estou satisfeita com o nosso seminário. É fundamental que a discussão sobre mobilidade urbana seja prioridade em uma cidade como Itapetininga. Podemos colher novas ideias, apresentar nosso trabalho e principalmente mostrar à população que pequenas atitudes no trânsito podem fazer toda a diferença", avaliou a secretária de Trânsito e Cidadania de Itapetininga, Samira Albuquerque.

Mesa na reunião do Fórum Mineiro (Foto: Prefeitura de Uberlândia/Agência de Notícias)



## FÓRUM MINEIRO

### UBERLÂNDIA FOI A SEDE DA 63ª REUNIÃO DO FÓRUM MINEIRO DE GERENCIADORES

No dia 1º de outubro de 2015, no Auditório Cícero Diniz, em Uberlândia/MG, foi realizada a 63ª Reunião do Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito, que reuniu 73 representantes de 11 cidades mineiras. Conduzido pela Diretoria do Fórum Mineiro, o ato de abertura contou com a participação do prefeito de Uberlândia, Gilmar Machado; do presidente da Câmara Municipal, Alexandre Nogueira, e do Secretário de Transito e Transporte de Uberlândia, Alexandre Andrade e de representante do DETRAN/MG. Houve também a participação do vice-presidente do Fórum Nacional e Secretário de Cuiabá, Tiago França, e do coordenador da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) em Minas Gerais, Ricardo Mendanha. Os pronunciamentos destacaram a importância da troca de experiências entre as cidades presentes e a importância da mobilidade urbana para a qualidade de vida dos moradores destas cidades.

**TEMAS** - Numa primeira sessão o secretário Alexandre Andrade fez uma apresentação sobre a situação da mobilidade em Uberlândia, destacando a implantação do Sistema de Transporte Coletivo com a maior rede de BRT do País, excetuadas as principais capitais, e a implantação do estacionamento rotativo.

Houve ainda pela manhã a mesa intitulada *As questões nacionais envolvendo a mobilidade nos municípios*, coordenada pelo vice-presidente do Fórum Mineiro e secretário de Transporte e Trânsito de Governador Valadares, Marco Rios. Tiago França

### ADOÇÃO DE CARTA SIMPLES REDUZ CUSTOS

Nos debates, retornou-se a um velho tema: os custos do Correio e a possibilidade de envio dos autos de infrações e das penalidades via carta simples. O DETRAN/MG vem buscando adotar esta forma, já utilizada há sete anos pela BHTRANS e por outras cidades brasileiras, mas tem sido questionado pelo Ministério Público. Informou-se que o Ministério Público aceita que a comunicação da penalidade seja feita via carta simples, mas entende que o auto deva ser enviado por AR, para garantir o direito de defesa.

A BHTRANS e o município de Governador Valadares mostraram dados, comprovando que a utilização da carta simples ampliou tanto o pagamento das multas como o número de recursos, pois uma grande parte das casas não tem ninguém durante o dia para assinar o AR. Sem a assinatura do AR em três tentativas de entrega, a comunicação deve ser publicada no *Diário Oficial*, na suposição de que será lida pelo interessado, o que, no final das contas, é o mesmo que deixar a carta simples no endereço do proprietário. A carta simples reduz muito as despesas do órgão de trânsito.

mostrou o conjunto de discussões e mobilizações que vêm sendo feitas no âmbito do Fórum Nacional e da Frente Nacional de Prefeitos, especialmente aquelas referentes a matérias de interesse do setor em tramitação no Congresso Nacional.

Ricardo Mendanha destacou as recentes vitórias obtidas em Brasília, em especial a autorização para o vídeo monitoramento, a correção dos valores de multas concernentes a algumas infrações e principalmente a obrigação de os DETRANS efetuarem o licenciarem os ciclomotores. Foram também prestadas informações sobre o projeto de lei para a extensão até 2018 do prazo para conclusão dos planos

# FÓRUM MINEIRO

## ANDAMENTO DAS QUESTÕES EM PAUTA NA COMISSÃO FÓRUM-DETRAN/MG

Coordenada pelo vice-presidente do Fórum Mineiro e secretário de Defesa Social de Poços de Caldas/MG, Luís Carlos Lima, a primeira mesa da tarde focalizou o andamento das questões discutidas na Comissão Fórum-DETRAN-MG, incluindo a aplicação da advertência como alternativa à multa nas infrações de trânsito e as autuações feitas pelas guardas municipais,

**EXPERIÊNCIAS DA BHTRANS** - O engenheiro Fernando Pessoa, da BHTRANS, apresentou a experiência dessa empresa municipal com a Unidade Integrada de Trânsito, que engloba os agentes de transporte e trânsito da BHTRANS, a Guarda Municipal e o Batalhão de Trânsito da Polícia Militar. Ele informou que a integração tem funcionado muito bem e que a recente decisão do STJ de autorizar que os guardas municipais possam autuar infrações de trânsito vem reforçar este trabalho desenvolvido em Belo Horizonte. A participação dos guardas municipais no trânsito permitiu a BHTRANS duplicar o contingente na rua.

Da plateia, a presidente do Sindicato dos Fiscais de Uberlândia manifestou-se contrária à decisão do Superior Tribunal de Justiça (STJ), argumentando que existem ações em curso apoiadas pelas corporações de fiscais de diversas cidades brasileiras contra a atuação de Guardas Municipais na fiscalização de trânsito. No debate, foi dito que, da mesma forma como no transporte coletivo não tem sentido contrapor os modais ferroviário e rodoviário, pois o adversário é outro, também neste caso, o objetivo é impedir a impunidade do infrator e, assim, quanto mais gente capacitada houver nas ruas melhor.

Também foi apresentado por Fernando Pessoa a experiência de quase nove anos da BHTRANS na utilização da alternativa oferecida pelo Código de Trânsito Brasileiro de transformar algumas multas em advertência. Houve caloroso debate a respeito dessa questão, com argumentos contrários, que alegando que a prática pode incentivar o descumprimento do Código, e outros a favor, sustentando que o objetivo é não punir pessoas que foram autuadas uma única vez. Ficou decidido que se retornará ao tema em outra edição do Fórum Mineiro.

**DETRAN/MG** - O representante do DETRAN/MG

informou que o órgão estadual está se organizando para efetuar o licenciamento dos ciclomotores. Sobre os convênios com os municípios, afirmou que estão sendo feitas adaptações relativas aos pátios e os documentos estarão disponibilizados para assinatura ainda em outubro. Em relação ao acesso ao novo sistema, foi informado que as senhas já foram liberadas para cada autoridade de trânsito. A Diretoria do Fórum Mineiro agradeceu a nova direção do DETRAN/MG pelo empenho em resolver as questões apresentadas pelo Fórum Mineiro.

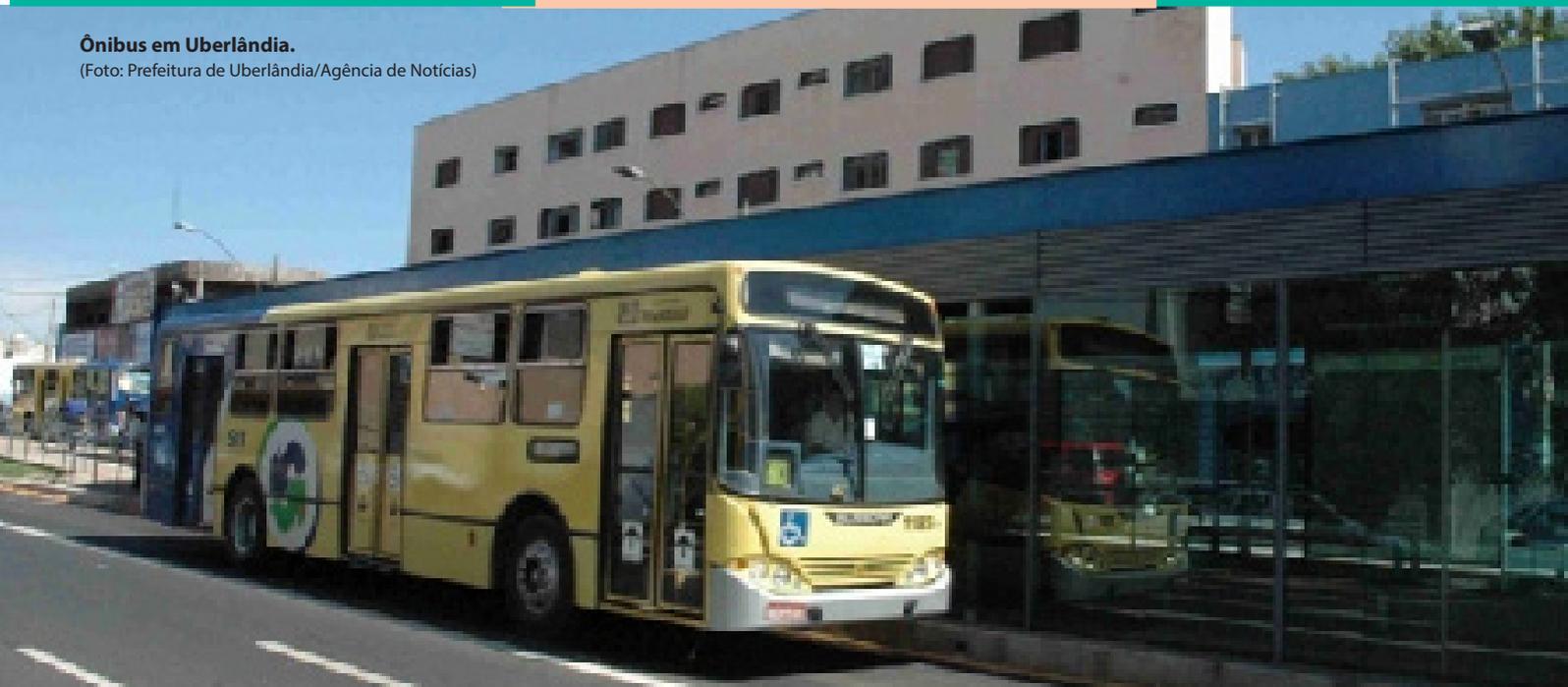
**RECURSOS** - Geber Soares de Oliveira, superintendente da Central de Administração Financeira da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais enviou e-mail com o seguinte texto: *“Não poderei participar do Fórum, mas já podemos afirmar aos secretários que o sistema que apura os valores das multas de trânsito já está disponível para apuração dos valores devidos. Quanto aos repasses, a Secretaria de Fazenda vai disponibilizar os valores à Polícia Civil no fim da segunda semana de outubro e a data de pagamento será fixada por eles. Como esse pagamento é feito individualmente, eles precisam de um prazo para comandar todas as ordens de pagamento. Mas acredito que no decorrer do mês de outubro todos os municípios que aderiram ao convenio terão os valores disponibilizados. Lembro que haverá município com débito para com o Estado, ou seja, na apuração feita pelo sistema tem município credor e devedor também. Estamos terminando as conferências dos valores apurados pelo sistema e até sexta-feira, dia 02/10, vamos disponibilizar para a Polícia Civil a relação dos valores a pagar a cada município e também os valores a receber dos municípios nessa condição.*

## SESSÃO DEFINIU PONTOS A SEREM ENCAMINHADOS PELA COMISSÃO

Na sessão, foram levantados os seguintes pontos para serem encaminhados pela comissão conjunta Fórum/DETRAN-MG: 1) Placa vermelha deve ser suspensa sempre que o município informar ao DETRAN/CIRETRAN que esta não tem mais autorização; 2) Redução das taxas e percentuais cobrados principalmente para os municípios integrados ao SNT; 3) Agilização do Licenciamento dos Ciclomotores; 4) Incentivo à ampliação da municipalização em Minas Gerais, com medidas similares à determinação do repasse às JARIs municipais dos julgamentos dos recursos.

**Ônibus em Uberlândia.**

(Foto: Prefeitura de Uberlândia/Agência de Notícias)



## FÓRUM MINEIRO

### MOBILIDADE EM CIDADES PEQUENAS E MÉDIAS E O TRANSPORTE CLANDESTINO

Na parte final da 63ª Reunião do Fórum Mineiro, em razão do horário avançado, foram fundidas as duas mesas da tarde, intituladas *As Soluções para o Transporte Coletivo nas Cidades de Pequeno e Médio Porte e O Transporte Clandestino em suas diversas modalidades*. A sessão foi coordenada por Alexandre Resende, secretário executivo da ANTP Minas e contou com a participação de Divino Graça dos Santos, assessor especial de Transporte Público da Secretaria de Transportes de Uberlândia; Waldemar Araújo da FE-TRAN/SENAT e de Célio Pereira, diretor de Operações de Contagem.

Nesta mesa unificada, a tônica foi a constatação de que, mesmo nas cidades de médio e pequeno porte, é preciso priorizar o transporte coletivo e promover o planejamento urbano pensando nessa priorização, embora o modelo a ser seguido não necessariamente deva ser o mesmo adotado nas grandes cidades. Não existe “receita de bolo” e cada cidade tem seus problemas e deve ter as suas soluções.

Foi consenso que agilizar os embarques nos pontos é muito mais efetivo nas menores cidades do que investir em aumento da velocidade de percurso em função de ainda não estarem presentes grandes problemas de fluidez. Esta proposta ficou de ser encaminhada à Secretária Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, por meio de documento cuja elaboração será coordenada por Divino dos Santos.

Também foi consenso que os gestores têm muitas ações operacionais de baixo custo que podem ser implantadas para melhorar a qualidade do transporte nas cidades, como ajustes nos horários, fiscalização e tratamento dos pontos de parada.

**CLANDESTINOS** - Ficou claro no painel que é crucial o trabalho diário de combate ao clandestino e que isso deve ser feito de forma planejada. Para tanto é fundamental que se busque a participação do Governo do Estado e da Polícia Rodoviária Federal nesta fiscalização. Houve polêmica na análise das causas da existência dos clandestinos: parte crê que a principal causa seja a má qualidade do serviço que a razão está na atratividade econômica da atividade acompanhada da falta de fiscalização.



BOLETIM DOS FÓRUNS é uma publicação mensal editada pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o objetivo de divulgar as atividades do Fórum Nacional e dos Fóruns Regionais de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. COORDENAÇÃO GERAL - Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP. GRUPO DE EDIÇÃO - Valéria Aguiar, secretária do Fórum Nacional e do Fórum Paulista; Ricardo Mendanha Ladeira, diretor regional da ANTP em Minas Gerais; Alexandre Resende e secretário do Fórum Mineiro; Rosângela Battistella, diretora regional da ANTP no Paraná. EDITOR - Alexandre Asquini