



Ônibus da Linha Turismo em Curitiba (Foto: Orlando Kissner/SMCS (arquivo) Prefeitura de Curitiba)

FÓRUM PAULISTA

A 62ª REUNIÃO DO FÓRUM NACIONAL, EM PRAIA GRANDE, ATRAIU 185 PARTICIPANTES

A 62ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, realizada em 22 e 23 de outubro de 2015, no Centro de Lazer dos Comerciantes, em Vila Mirim, Praia Grande/SP, teve 185 participantes, entre autoridades, técnicos, empresários e especialistas de 29 municípios paulistas e representantes de outros Estados. A abertura dos trabalhos, na manhã do dia 22, foi conduzida pelo secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos e presidente do Fórum Paulista, Atílio André Pereira.

MOBILIDADE - O prefeito de Praia Grande, Alberto Pereira Mourão, ressaltou a importância de projetos de melhoria da locomoção nas cidades, dentro do entendimento que eles criam igualdade de oportunidades, possibilitando o acesso da população a serviços básicos e de aprimoramento profissional. Fez também uma apresentação sobre iniciativas de sua gestão em mobilidade, considerando aspectos como a Avenida Expressa Sul, bilhete único, acessibilidade nas vias, sistema de transporte coletivo e ciclovias. Veja a apresentação [clikando aqui](#).

PARTICIPANTES - Participaram da solenidade Maura Ligia Costa Russo, vice-prefeita de Praia Grande;

NO DIA 4 DE DEZEMBRO, EM CURITIBA, A 86ª REUNIÃO DO FÓRUM NACIONAL

Curitiba foi definida como sede da 86ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. Os debates foram previstos para a 4 de dezembro de 2015; no dia 5, visitas técnicas. A cobertura dessa reunião será publicada na próxima edição do *Boletim dos Fóruns*.

Roberto Andrade e Silva, presidente da Câmara Municipal de Praia Grande; Ailton Brasiliense Pires, representando o diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), Alberto Angerami; Daniel Annenberg, diretor do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (DETRAN-SP); Joaquim Lopes da Silva Jr., presidente da Empresa Metropolitana Transportes Urbanos (EMTU-SP), Raquel Chini, secretária de Transportes de Praia Grande e vice do Fórum Paulista; Marcelo Afonso Prado, secretário de Trânsito de Praia Grande e o deputado estadual Paulo Corrêa Júnior. A ANTP esteve representada por seu superintendente, Luiz Carlos Mantovani Néspoli.

AGRADECIMENTOS - Atílio André Pereira, agradeceu aos órgãos governamentais e às entidades públicas e privadas que tornaram possível a realização do encontro. E agradeceu também às empresas expositoras e patrocinadoras: Copacabana, DD Limp, Digicon, Green Wave, Infravias, Nova Koasin, Porto Seguro, Raíto Transportes, Tesc, Viação Piracicabana.

Ônibus do municípios de Jundiaí (Foto: Arquivo Prefeitura de Jundiaí/SP)



CALENDÁRIO 2016

VEJA A PROGRAMAÇÃO DE REUNIÕES DOS FÓRUNS DE SECRETÁRIOS EM 2016

A coordenadora de Eventos da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e secretária executiva do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e do Fórum Paulista, Valéria Aguiar, divulgou no final de novembro o cronograma de eventos programados para todo o ano de 2016, incluindo as reuniões dos Fóruns de Secretários.

JANEIRO – Nenhum evento está programado para o mês de janeiro de 2016.

FEVEREIRO – Nos dias 25 e 26 de fevereiro de 2016, acontecerá na cidade de Jundiaí-SP a *63ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*. A iniciativa privada poderá participar por meio de apoios e patrocínios; contatos com a promotora do evento: ANTP, com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293; valeria@antp.org.br.

Em 26 de fevereiro de 2016, em Montes Claros/MG, acontecerá a *64ª Reunião do Fórum Mineiro*, com organização da ANTP/MG, por intermédio de Ricardo Mendanha, telefone 31-8688-2796, ricmendanha@uai.com.br. O encontro é destinado a secretários e dirigentes públicos municipais atuantes da área de mobilidade urbana. A iniciativa privada poderá participar por meio de apoios e patrocínios; contatos com a ANTP.

MARÇO - No mês de março, em datas e local a serem definidos, acontecerá a *87ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*. A organização será da ANTP, com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. A iniciativa privada poderá participar através de apoios e patrocínios.

ABRIL – Está programada para o mês de abril, em datas e local a serem ainda definidos, a realização do *XI Seminário Nacional Metroferroviário*, organizado pela Comissão Metroferroviária da ANTP.

MAIO - Em maio de 2016, em datas a serem ainda confirmadas, acontecerá em Guarulhos/SP a *64ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, com organização a cargo da ANTP. Contatos a respeito do encontro devem ser feitos com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. O encontro é voltado à participação de secretários e dirigentes públicos de transporte urbano e trânsito. A iniciativa privada poderá participar do encontro através de apoios e patrocínios.

JUNHO – No mês de junho, em datas e local a serem definidos, acontecerá a *88ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*. A organização será da ANTP, com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. O encontro incluirá comemoração dos *25 Anos do Fórum Nacional*. A iniciativa privada poderá participar através de apoios e patrocínios.

JULHO – Nenhum evento está programado para o mês de julho de 2016.

AGOSTO – No mês agosto de 2016, em data e local a serem ainda divulgados, será realizado o *Seminário Nacional da NTU*, organizado pela Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU).

SETEMBRO – No mês de setembro de 2016, em data a ser ainda divulgada, será realizada em São Paulo/SP a *22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, promovida pela Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP).

OUTUBRO – No período de 4 a 6 de outubro de 2016, em São Paulo, acontecerá *4º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana*, evento da ANTP que será realizado durante a 8ª Edição do Tranpo Quip Latin America 2016. Contatos com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br.

Também outubro de 2016, em datas e local a serem ainda definidos, será desenvolvida a *65ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, com organização a cargo da ANTP. Contatos a respeito do encontro devem ser feitos com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. O encontro é voltado à participação de secretários e dirigentes

públicos de transporte urbano e trânsito. A iniciativa privada poderá participar do encontro através de apoios e patrocínios.

NOVEMBRO – No mês de novembro de 2016, em João Pessoa/PB, em datas a serem definidas, acontecerá a *89ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, com organização a cargo da ANTP, com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. A iniciativa privada poderá participar através de apoios e patrocínios.

Também em novembro, haverá evento organizado pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor).

DEZEMBRO – No mês de dezembro de 2016, acontecerá o *Encontro Anual da ABRATI*, organizado pela Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestres de Passageiros (ABRATI).

PRESENÇA DAS EMPRESAS EM 2016, QUANDO O FÓRUM NACIONAL COMPLETARÁ 25 ANOS

Valéria Aguiar convida as empresas a apoiarem as reuniões dos Fóruns em 2016, ano em que haverá as comemorações de 25 anos do Fórum Nacional, com diversas atividades e uma publicação. Informações: (11)3371-2293, valeria@antp.org.br.

digicon



Mercedes-Benz

AGRADECIMENTOS PELO APOIO DA MERCEDES-BENZ E DA DIGICON ÀS ATIVIDADES DO FÓRUM NACIONAL E DO FÓRUM PAULISTA EM 2015

As Diretorias do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e do Fórum Paulista agradecem às empresas Digicon e Mercedes-Benz do Brasil o apoio concedido para a realização das reuniões dos dois colegiados em 2015.



Reunião Exclusiva dos Secretários/SP (Foto: Richard Aldrin/Prefeitura de Praia Grande/SECOM)

FÓRUM PAULISTA

UM DEBATE SOBRE A REORGANIZAÇÃO DO SISTEMA DE PÁTIOS DE RECOLHIMENTO

Na *Reunião Exclusiva dos Secretários*, durante a 62ª *Reunião do Fórum Paulista*, ficou definido que se buscava uma reunião com a direção do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de São Paulo (DETRAN-SP) para sanar dúvidas e apresentação de sugestões quanto ao processo de licitação de pátios regionalizados de recolhimento de veículos, proposto pelo governo paulista e que envolve convênios com os municípios - assunto sobre o qual os municípios vinham sendo consultados pelo órgão estadual.

No encontro de Praia Grande/SP, os secretários decidiram que as dúvidas e ponderações seriam encaminhadas por *e-mail* ao secretário de Transporte de Jundiaí e vice-presidente do Fórum Paulista, Wilson Folgozi de Brito, incumbido de sistematizá-las e também de articular e agendar a reunião com a direção do DETRAN-SP, notificando posteriormente os secretários interessados para que pudessem participar do encontro. Até o final do mês de novembro, a reunião não havia sido marcada.

PONTOS - O tema dos pátios regionalizados tomou a maior parte do tempo da *Reunião Exclusiva dos Secretários*. Foram apontados aspectos da proposta do governo paulista sobre os quais os secretários e dirigentes municipais de mobilidade urbana buscam esclarecimentos, tais como a eventualidade da necessidade de uma estrutura municipal de gerenciamento do novo modelo, a importância de critérios de revisão periódica de valores e a locali-

zação e forma de atendimento das futuras unidades. Também se considerou a possibilidade de os pátios atualmente em operação nos municípios se tornarem inviáveis, o que, eventualmente, poderá trazer desgastes para a administração municipal. Houve ponderação sobre a verdadeira vantagem para os municípios em formalizar convênio para o pátio, tendo em conta que a maior parte dos veículos recolhidos se refere a ações do Estado e não do município. Também se procurou saber se o Estado estaria disposto a flexibilizar os termos do acordo, de modo a que estes se amoldem às necessidades dos municípios, tendo em vista a grande diversidade que há entre as cidades paulistas.

Um ponto mais claro é que os futuros pátios em convênio com o DETRAN-SP não recolherão veículos com pendências judiciais (para estes, deverá haver pátios próprios) e sim apenas veículos com irregularidades referentes à legislação de trânsito; a ideia é que um procedimento específico seja definido para fazer a distinção entre os dois tipos de casos já no momento da apreensão, mas, de todo modo, entre os representantes municipais, há a certeza de que, se houver uma ordem judicial, o pátio terá de receber veículos com pendências judiciais.



Raquel Chini,
Atílio Pereira
e Wilson Folgozi

DETRANS-SP COMENTA - O superintendente regional de Trânsito da Baixada Santista, do DETRAN-SP, e ex-presidente do Fórum Paulista, Rogério Crantschaninov, afirmou que o órgão estadual vem apenas consultando, e não pressionando, os municípios sobre o interesse em estabelecerem convenios para pátios regionalizados de recolhimento. De todo modo, destacou que os municípios com maior população e frota que não aceitem o convênio correrão o risco de serem atendidos por pátios localizados em áreas mais distantes, considerando que essa poderá vir a ser outra fonte de desgaste para a administração municipal. Comentou ainda que a intenção do DETRAN-SP é organizar o sistema de pátios de recolhimento, que hoje, em grande medida, funciona com unidades municipais ou unidades particulares credenciadas por meras portarias de delegados, sem que haja uma administração dessa rede de serviço. E disse que, no caso de haver o convênio, as taxas locais serão definidas pelo prefeito.

LEGISLAÇÃO FEDERAL - Crantschaninov assinalou que uma das principais reclamações dos administradores de pátios diz respeito às condições do leilão, pois quando os veículos são leiloados, sobra muito pouco para os administradores, que terão arcado com todo o custo do leilão e ainda devem destinar a maior parcela dos recursos auferidos para pagar eventuais débitos dos veículos arrematados. Ele acrescentou que a legislação a respeito foi alterada permitindo que, a partir do início do próximo ano, o administrador do pátio primeiro seja ressarcido e só depois destine recursos para pagar os débitos dos veículos; trata-se da Lei 13.160/2015, veja [aqui](#).

MANAUS - O tema dos pátios teve ainda a contribuição do presidente do Instituto Municipal de Engenharia e Fiscalização do Trânsito - MANAUSTRANS, Paulo Henrique do Nascimento Martins. Ele explicou que a capital amazonense, com 2,6 milhões de habitantes e 750 mil veículos, terceirizou, via licitação, toda a operação de recolhimento de veículos, que passou a contar com um pátio com 1.500 vagas, cinco vezes maior do que o pátio anteriormente usado. A vencedora da licitação gerencia o processo de reboque e guarda e, quando for caso, também procede ao leilão dos veículos. A nova sistemática gera economia de R\$ 800 mil anuais ao município, que tem direito a receber também um repasse de 11% do lucro da empresa. Segundo o dirigente, a administração municipal deverá formalizar acordo com o DETRAN-AM para licitar em moldes semelhantes os pátios do órgão estadual na capital amazonense.

FÓRUM VIA FUTURO, EM SÃO PAULO

O superintendente da ANTP, Luiz Carlos Mantovani Néspoli, informou que nos dias 11 e 12 de novembro de 2015, o Ministério das Cidades, por intermédio do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), desenvolveria em São Paulo o *Fórum Via Futuro*, com painéis sobre os temas: *A importância da inspeção veicular na segurança do trânsito, Segurança veicular - pensando no futuro, Como melhorar o treinamento e a formação dos condutores de veículos, A engenharia de tráfego e a sinalização da segurança viária, Os futuros desafios para a redução do número de acidentes de trânsito, A mobilidade e a segurança dos pedestres e ciclistas e As tecnologias para identificação, fiscalização e segurança veicular.*

O Fórum Via Futuro foi um evento desenvolvido dentro do contexto possibilitado pela *2ª Conferência Global de Segurança Viária - Tempo de Resultados* - convocada pela ONU e que aconteceria em Brasília, nos dias 18 e 19 de novembro de 2015.

SISTEMA DE TÁXI EM SOROCABA/SP

Durante a Reunião Exclusiva dos Secretários, o presidente da URBES/Sorocaba, Renato Gianolla, fez uma exposição sobre táxis especiais em seu município. Ele explicou que Sorocaba tem aproximadamente 630 mil habitantes e frota de 450 mil veículos e em 2014 licitou autorização para 51 táxis, sendo 36 comuns, 36 comuns, nove híbridos (elétrico/gasolina) e seis especiais, para transporte de pessoas com deficiência e passageiros comuns. Ele explicou que entre 2008 e 2013 houve um veículo que operou como taxi especial e a experiência foi positiva; contudo, o proprietário desse táxi se retirou da atividade.

REUNIÃO DO COMFITRAN EM NOVEMBRO

Nelson Castro, diretor de Trânsito, de Bertiooga/SP e representante do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana no Comitê de Assuntos Financeiros da Área de Trânsito (COMFITRAN), do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), informou que a próxima reunião desse organismo aconteceria nos 19 e 20 de novembro de 2015, em Brasília, e que na próxima reunião do Fórum Nacional prestará informações a respeito.

FÓRUM PAULISTA

NAS SESSÕES, REDES DE TRANSPORTE, TECNOLOGIAS E SEGURANÇA VIÁRIA

As sessões expositivas da 62ª Reunião do Fórum Paulista foram abertas ainda na manhã do primeiro dia, com a *Sessão Técnica 1 - Especial*, coordenada pelo presidente do Fórum Paulista, Atílio André Pereira, e na qual o presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU/SP), Joaquim Lopes da Silva Júnior, fez a explanação intitulada *Dados do Sistema Metropolitano de Transportes -2015/2018*, que pode ser vista [aqui](#). Entre outras informações, ele comunicou que estão em implantação em quatro regiões metropolitanas paulistas 14 empreendimentos que representam pouco mais de 375 km de linhas em sistemas de transporte público: 33,8 km correspondente a um sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT); 158,3 km a linhas de Bus Rapid Transit (BRT), e 183 km a corredores de ônibus.

VIDEO-MONITORAMENTO - No início da tarde do primeiro dia, foi desenvolvida a *Sessão Técnica 2*, coordenada por Epeus Monteiro, diretor de Engenharia de Tráfego da Prefeitura Municipal de Santo André, que tratou do tema *Video-monitoramento nas Rodovias Paulistas e Vias Urbanas*. Nessa sessão, Henrique Bekis, diretor de Trânsito da Prefeitura de Guarulhos/SP assinalou que a fiscalização por meio de câmeras vem acontecendo em seu município desde o início de 2015, com êxito; ele relatou o caso de uma pessoa teve o carro furtado e em poucas horas o veículo foi recuperado porque o sistema de monitoramento o identificou. O secretário de Trânsito Praia Grande, Marcelo Afonso Prado - cujo arquivo de apresentação pode ser visto [aqui](#) - explicou o funcionamento

da Central de Vídeo-monitoramento e do Centro Integrado de Comando e Operações Especiais (CICOE); ele informou que o município conta com 1.554 câmeras, sendo 88 giratórias, do tipo 'speedy dome', e 1.466 fixas e que praticamente toda a cidade é atendida pelo sistema.

BIOMETRIA FACIAL E DIGITAL - Na parte final da tarde, com coordenação do diretor de Transporte Público da CET de Santos/SP, Rogério Vilani, foi desenvolvida a *Sessão Técnica 3*, com o tema *Biometria Facial e Digital*. Houve exposição de Reynaldo Lapate, analista da TRANSERP de Ribeirão Preto/SP - veja o arquivo da apresentação [aqui](#), e de Mauro Luís Aguiar Novaes, gerente do *Cartão Legal*, o 'bilhete único' de São Bernardo do Campo/SP - veja o arquivo de apresentação [aqui](#). Houve ainda uma sessão de Comunicação Técnica, conduzida por representante da Digicon.

SEGURANÇA VIÁRIA - Na manhã da sexta-feira, 23 de outubro, com o tempo normalmente utilizado para o debate de dois temas, foi desenvolvida a *Sessão Técnica 4*, coordenada por Nobuo Aoki Xiol, secretário de Transportes de Mogi das Cruzes, com o tema *Segurança Viária e Redução de Velocidades nas Vias Públicas*. Secretários e dirigentes do setor apresentaram ações e resultados observados em seus municípios. A biblioteca técnica da ANTP conta com arquivos referentes a três apresentações, feitas por Athanasia Janet Michaloupolus, diretora de Trânsito da Prefeitura de São José dos Campos/SP - clique [aqui](#); por Carlos José Barreiro, presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC) - clique [aqui](#), e por Tadeu Leite, diretor da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET/SP) - clique [aqui](#). Em uma avaliação sobre os debates, Osvaldo de Oliveira Bosquet,

secretário de Assuntos Viários de Presidente Prudente/SP, disse que as cidades, tendo em conta as prioridades definidas na Lei de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12) vêm buscando cada vez mais proteger o pedestre, bem como implantar de ciclovias e ciclo-faixas e investir em transporte público.

Mesa de debates a respeito do tema da segurança viária, no último dia da 62ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. (Foto: Richard Aldrin/Prefeitura de Praia Grande/SECOM)

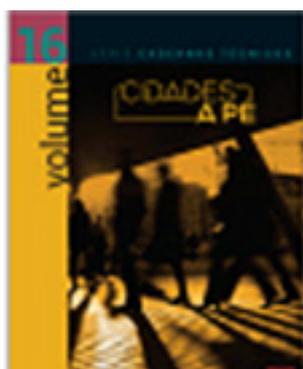




PUBLICAÇÕES

DISPONÍVEL NOVO CADERNO TÉCNICO DA ANTP SOBRE O TEMA 'CIDADES A PÉ'

Está disponível para livre consulta o décimo sexto volume da série *Cadernos Técnicos* da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o tema *Cidades a Pé*, resumindo a contribuição de especialistas brasileiros e de outros países que participaram do seminário homônimo realizado na cidade de São Paulo na terceira semana de novembro de 2015.



PARA ACESSAR - Para ter acesso a versão virtual do Caderno Técnico *Cidades a Pé* basta clicar [aqui](#).

O encontro internacional que possibilitou a edição da publicação foi realizado pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com promoção e patrocínio oferecido por The World Bank Group/Global Environment Facility (GEF), secretaria executiva exercida pela Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP (com a participação de Maria Ermelina Brosch Malatesta, presidente da Comissão; Leticia Leda Sabino e Silvia Stuchi Cruz, secretárias, Irene Quintáns Pintos. A execução do projeto esteve a cargo da Conexão

Cultural. Houve apoio das organizações: Sam-papé, Cidade Humana, Corrida Amiga, Red Ocará, Pé de Igualdade, Cidade Ativa, WRI Brasil e Cidades a Pé.

CAPÍTULOS - A publicação, com 96 páginas, tem textos introdutórios assinados por Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP, e pela Comissão de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP, e está estruturada em três capítulos.

O primeiro capítulo é denominado *Políticas públicas: desenho e segurança*, e inclui os textos: *Por mobilidade urbana sustentável e segura*, assinado por Pere Navarro Olivella; *Introdução de Helsinque para pedestres* - de autoria de Reetta Putkonen; *Como pensar na segurança do pedestre*, de Alfonso Sanz Alduán; *A trajetória de uma política de mobilidade a pé?*, assinado coletivamente pela Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP, e *O pedestre e a cidade*, de autoria de Tadeu Leite Duarte.

Intitulado *Desenho urbano: cidades a pé*, o segundo capítulo reúne os seguintes textos: *Características da mobilidade a pé* - assinado por Maria Ermelina Brosch Malatesta; *Shaping the sidewalk experience: o processo de elaboração de um manual sobre calçadas*, assinado por Cidade Ativa; *Programa Calçada segura de São José dos Campos*, de autoria de Rony William Pereira.

O terceiro capítulo, intitulado *Experimentando a Cidade*, reúne as seguintes contribuições: *Viva a revolução dos pedestres!*, assinado por Peatónito; *Cidades ativas: a corrida como meio de locomoção* - que a autoria das organizações Cidade Ativa e Corrida Amiga; *A importância do caminhar nos espaços urbanos para a educação, saúde e desenvolvimento da criança*, assinado por Irene Quintáns.

OUTROS MATERIAIS - A ANTP (www.antp.org.br) anunciou que ainda em 2015 estarão disponíveis outros materiais de informação produzidos durante o desenvolvimento do seminário *Cidades a Pé*.



BOLETIM DOS FÓRUNS é uma publicação mensal editada pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o objetivo de divulgar as atividades do Fórum Nacional e dos Fóruns Regionais de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. SUPERINTENDENTE DA ANTP - Luiz Carlos Mantovani Néspoli. COORDENAÇÃO GERAL - Valéria Aguiar, secretária do Fórum Nacional e do Fórum Paulista. GRUPO DE EDIÇÃO - Ricardo Mendanha Ladeira, diretor regional da ANTP em Minas Gerais; Alexandre Resende e secretário do Fórum Mineiro; Rosângela Battistella, diretora regional da ANTP no Paraná. EDITOR - Alexandre Asquini