



Onibus articulado na cidade de São Paulo.
Foto: Elisa Rodrigues/SPTRANS

FÓRUM NACIONAL

ENCONTROS APROFUNDAM DEBATE SOBRE CRIAÇÃO DA CIDE MUNICIPAL

Em três oportunidades durante o mês de março, o Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana participou diretamente de discussões sobre soluções para o financiamento da tarifa do transporte coletivo urbano, visando à redução do custo para os usuários e do peso dos subsídios para os tesouros municipais.

No final da tarde de 28 de março de 2016, o presidente da URBS/Curitiba e do Fórum Nacional, Roberto Gregório da Silva Júnior, coordenou na capital paranaense Reunião Extraordinária do Fórum Nacional, realizada no contexto do evento internacional de três dias (28 a 30 de março) Smart City Business America 2016. O tema da reunião foi *Financiamento do Transporte e Trânsito (Informes das ações em andamento)*.

No encontro, foram focalizadas duas propostas. Uma delas foi a criação de uma Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE) municipal para financiamento do transporte coletivo, defendida pela Frente Nacional de Prefeitos; para que essa ideia se consolide, é preciso alterar o texto da Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 159/2007 e conseguir sua aprovação pelo Congresso, que debate o tema por meio de comissão especial na Câmara dos Deputados. É importante lembrar que em

TEMA TAMBÉM FOI DEBATIDO NA 69ª REUNIÃO DA FRENTE NACIONAL DE PREFEITOS

No dia 24 de março, o presidente Roberto Gregório da Silva Júnior e o secretário de Transportes de Campinas/SP e presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC), Carlos José Barreiro, também participante do Fórum Nacional de Secretários, atuaram como comentaristas em sessão da *69ª Reunião da Frente Nacional de Prefeitos*, realizada no Rio de Janeiro, em que o secretário municipal de Transportes de São Paulo, Jilmar Tatto, fez uma apresentação em defesa da CIDE Municipal – veja [AQUI](#) arquivo com a apresentação do secretário paulistano.

Em dia 21 de março, Carlos José Barreiro fez na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo uma exposição sobre a CIDE Municipal no seminário intitulado *Alternativas de Financiamento para o Transporte Público da Comissão Especial destinada a proferir parecer à Proposta de Emenda à Constituição nº 179/2007*.

23 de fevereiro de 2016, o Fórum Nacional, por meio de carta, manifestou à comissão especial apoio à criação da CIDE Municipal.

A outra proposta, apresentada pela Prefeitura de Curitiba, se refere à alteração da Lei do Vale Transporte; essencialmente, a ideia prevê que os recursos hoje investidos pelas empresas no deslocamento de seus funcionários sejam investidos diretamente no transporte coletivo, com estimativa de redução de mais de 60% na tarifa para o usuário.

Foto: Portal da Prefeitura de Jundiaí/SP



Sessão da reunião do Fórum Paulista em Jundiaí/SP

FÓRUM PAULISTA

REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA NA CIDADE DE JUNDIAÍ TEVE 224 PARTICIPANTES

A cidade de Jundiaí recebeu nos dias 3 e 4 de março de 2016 a 63ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. As sessões públicas do encontro foram realizadas no Auditório do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (CIESP); a reunião com participação exclusiva dos secretários aconteceu em dependência do moderno Paço Municipal. O encontro teve 224 participantes, entre os quais, dirigentes e representantes de 33 municípios paulistas e convidados de municípios de outras regiões do País: Brasília/DF, Cuiabá/MT e Curitiba/PR.

Coordenada pelo presidente do Fórum Paulista e secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos, Atilio André Pereira, a solenidade de abertura dos trabalhos contou com a presença do secretário de



Na sessão realizada no Paço Municipal, o presidente e o vice do Fórum Paulista, os secretários Atilio André Pereira e Wilson Folgozi de Brito, ao lado do prefeito de Jundiaí, Pedro Bigardi.

Transportes e Trânsito de Jundiaí e vice-presidente do Fórum Paulista, Wilson Folgozi de Brito, que representava o prefeito Pedro Bigardi.

PARTICIPAÇÃO DO PREFEITO – O prefeito não pôde comparecer ao ato de instalação da 63ª Reunião do Fórum Paulista, em razão de ter participado de dois atos oficiais naquela manhã. O primeiro evento marcou oficialmente o início das atividades da empresa Panpharma, atuante no segmento de distribuição de produtos farmacêuticos, higiene e beleza. A segunda solenidade marcou o lançamento da pedra fundamental da multinacional norte-americana Varian Medical System, com expertise em soluções tecnológicas em tratamentos radioterápicos.

De todo modo o prefeito Pedro Bigardi chegou a tempo de assistir à primeira exposição na parte da manhã e participou da abertura dos trabalhos da reunião exclusiva dos secretários no início da tarde, ocasião em que reafirmou sua crença na importância dos debates do Fórum Paulista.

PRESENÇA – Também participaram da sessão inaugural o presidente da Câmara Municipal de Jundiaí, Marcelo Gastaldo; o secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Dario Rais Lopes; Stênio José Correia, presidente do Conselho Estadual de Secretários de Saúde e secretário de Saúde de Ribeirão Preto/SP; Daniel Annenberg, diretor geral do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (DETRAN-SP), e Roberto Gregório da Silva Júnior, presidente da URBS/Curitiba e do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana.

A ANTP esteve representada por seu presidente, Ailton Brasiliense Pires – que também se manifestou

como assessor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) –, e pelo superintendente Luiz Carlos Mantovani Néspoli.

BRT EM JUNDIAÍ – O secretário Wilson Folgozi de Brito encarregou-se da primeira sessão expositiva da 63ª *Reunião do Fórum Paulista*, ocasião em que apresentou o projeto do *BRT – Colônia-Centro*, que terá 4,5 km de extensão, com seis estações de embarque e desembarque, duas estações de transferência, três obras de arte, dois terminais – compreendendo obras de construção, ampliação e adequação de instalações, e 3,5 km de ciclovias.

O projeto tem custo orçado em R\$ 135,1 milhões, com R\$106,6 milhões provenientes de recursos de financiamento do PAC 2, via Caixa Econômica Federal, e R\$ 28,5 milhões de contrapartida do município. Jundiaí tem atualmente 397,7 mil habitantes e conta com uma frota de 302,7 mil veículos – 1,3 habitante/veículo. O sistema de transporte público dispõe de 307 ônibus urbanos com os quais são operadas 84 linhas. Veja [AQUI](#) o arquivo contendo a apresentação do secretário Wilson Folgozi de Brito sobre o projeto do *BRT – Colônia-Centro*, em Jundiaí.

AGRADECIMENTOS – Em nome de todos os integrantes do Fórum Paulista, o presidente Atilio André Pereira agradeceu publicamente às empresas expositoras e apoiadoras do encontro em Jundiaí: Autoparque, Cittati, Dataprom, Digicon, Infravias, Novakoasin e Prodata.

PRESENÇA DAS EMPRESAS NAS COMEMORAÇÕES DOS 25 ANOS DO FÓRUM NACIONAL VAI SER NOS DIAS

2 E 3 DE JUNHO, EM FOZ DO IGUAÇU/PR

Está confirmada a 87ª *Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana* nos dias 2 e 3 de junho de 2016, no Hotel Goldern Park Internacional Park Foz, em Foz do Iguaçu/PR.

Valéria Aguiar convida as empresas a apoiarem as reuniões dos Fóruns em 2016, ano em que haverá as comemorações de 25 anos do Fórum Nacional, com diversas atividades e uma publicação. Informações: (11)3371-2293, valeria@antp.org.br.

DADOS ESTATÍSTICOS E VERBAS PARA DETER MORTES NO TRÂNSITO

Ao participar da sessão de abertura da 63ª *Reunião do Fórum Paulista*, o diretor geral do DETRAN-SP, Daniel Annenberg, assinalou que, desde fevereiro de 2016, dados sobre acidentes e óbitos no trânsito podem ser consultados on-line no relatório Infosiga SP - Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo. Veja [AQUI](#).

Ele também informou que o governo paulista, por intermédio do DETRAN-SP, assinou convênios com 15 municípios para execução de ações voltadas à segurança no trânsito dentro das cidades. Serão destinados a essas cidades cerca de R\$ 10,5 milhões de recursos do Estado para serem investidos nos municípios em iniciativas voltadas para fiscalização, sinalização e educação no trânsito nestes municípios prioritários. O objetivo é que as iniciativas bem sucedidas sirvam de modelo para outras cidades e possam ser replicadas. Os municípios escolhidos são: Amparo, Atibaia, Barretos, Catanduva, Fernandópolis, Itanhaém, Jacareí, Piedade, Praia Grande, Registro, Ribeirão Preto, São Carlos, São José do Rio Preto, São Roque e Sorocaba. O critério para a escolha dessas cidades foi o número de acidentes a partir de um levantamento feito pelo DETRAN-SP. O diretor disse que o DETRAN-SP estabelecerá novos convênios do gênero.

EXPOSIÇÃO SOBRE A CONVIVÊNCIA DE PEDESTRES E VEÍCULOS EM SÃO PAULO

O ex-secretário de Transportes da capital paulista, Marcelo Cardinale Branco, fez na reunião exclusiva dos secretários uma exposição sobre a convivência entre pedestres e veículos na



Marcelo Cardinale Branco

cidade de São Paulo à época de sua gestão, no início desta década, denominado do Programa de Proteção ao Pedestre. Em cerca de vinte minutos, ele

sumarizou os principais aspectos da concepção, implantação e desenvolvimento dessa iniciativa. Uma visão mais detalhada do programa pode ser vista em artigo publicado a partir da página 7 da edição número 141 da *Revista dos Transportes Públicos*, editada pela ANTP – acessível [AQUI](#).

FÓRUM PAULISTA

AÇÕES CONJUNTAS ENTRE ÓRGÃOS DE SAÚDE E MOBILIDADE URBANA

Coordenada pelo secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos e presidente do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, Atílio André Pereira, uma sessão especial da *63ª Reunião do Fórum Paulista* destacou a relevância da atuação conjunta de órgãos de governo nas áreas de Mobilidade e Saúde. O entendimento é de que tal cooperação é forma eficaz de atacar e reduzir o número de mortos e feridos no trânsito e a incidência de moléstias relacionadas com o desequilíbrio do modelo de mobilidade em vigor nas cidades brasileiras, como aquelas decorrentes de elevados índices de contaminação do ar, poluição sonora e estresse. “Que movimento as secretarias municipais de Trânsito, Transporte e de Mobilidade Urbana, juntamente como as secretarias de Saúde, podem fazer no sentido de reduzir as mortes no trânsito e o custo dos acidentes – custo que não é apenas financeiro, mas que se expressam pela tristeza na perda de vidas humanas, sobretudo jovens?”, indagou Atílio ao abrir os debates.

Em reunião do Fórum Nacional, em dezembro de 2015, Atílio havia destacado que um dos aspectos mais importantes que observou na *2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança Viária*, convocada pela Organização das Nações Unidas (ONU) e realizada em novembro de 2015, em Brasília, foi justamente a interação entre as áreas de Saúde e Mobilidade. Ele propôs que o Fórum Nacional e os Fóruns Regionais trabalhassem juntos com a área de Saúde. Participou do encontro em Jundiaí o secretário de Saúde de Ribeirão Preto/SP e presidente do Conselho Estadual de Secretários de Saúde, Stenio José Correia, que também saudou a aproximação entre os dois setores, destacando aspectos positivos que poderão vir dessa união. Informou-se em Jundiaí a preparação de um seminário na Região Metropolitana de São Paulo, reunindo as áreas de Mobilidade Urbana e Saúde e contribuições internacionais. A ideia é que o seminário aconteça no primeiro semestre de 2016.

OBSERVATÓRIO PAULISTANO – Especialista em transporte urbano, Gerson Luís Bittencourt coordena um observatório estruturado pela administração municipal paulistana por intermédio das secretarias de Saúde e de Transporte, cujo objetivo é monitorar os acidentes de trânsito e os impactos do modelo de mobilidade urbana sobre o meio ambiente e a saúde da população. A intenção é deixar patente que ações na área de mobilidade urbana podem impactar positivamente a saúde das pessoas; exemplos

SEGURANÇA VIÁRIA, SAÚDE PÚBLICA E O DOMÍNIO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

Na sessão especial, a coordenadora da Área de Acidentes e Violências do Ministério da Saúde, Marta Maria Alves da Silva,



Marta Maria Silva

apresentou um panorama da segurança viária em um modelo de mobilidade dominado pelo transporte individual. Entre outras informações, ela mostrou que a frota brasileira de veículos terrestres saltou de aproximadamente 40 milhões para algo próximo de 90 milhões de unidades entre 2004 e 2014. E salientou que há forte impacto negativo do trânsito sobre a saúde das pessoas, o que faz do modelo de mobilidade centrado no automóvel e nas motos como um problema de saúde pública.

Um dado preocupante é que uma relação das principais causas de mortalidade no mundo em 2004 apresentava os ‘traumatismos por acidentes de trânsito’ em 9º lugar, com 2,2% das ocorrências, e que as atuais tendências permitem projetar que em 2030 essa modalidade estará em 5º lugar, com 3,6% dos casos. No Brasil, a taxa de mortalidade por acidentes de transporte terrestre subiu de 16,7 casos por grupo de 100 mil habitantes no ano 2000 para 21,3 casos por 100 mil habitantes em 2014.

A especialista do Ministério da Saúde também mostrou que vem crescendo significativamente no País a taxa de mortalidade de motociclistas, em especial no Nordeste, e exibiu dados sobre o custo das internações; e casos de acidentes veja [AQUI](#) a apresentação. Também sublinhou ser necessário colocar em ação a *Declaração de Brasília*, documento final da *2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança Viária* – veja esse texto [AQUI](#). E disse que o Brasil precisa se preparar para a Assembleia Geral ONU, em abril de 2016, que discutirá uma resolução sobre segurança viária, e para a Assembleia Geral da Organização Mundial da Saúde (OMS), em maio, que debaterá proposta de resolução sobre segurança viária.

disso estão no controle de velocidade em algumas vias na cidade de São Paulo e em outras intervenções voltadas à redução do número de acidentes e de mortes no trânsito e dos índices de poluição.

Bittencourt explicou ser necessária a uniformização dos bancos de dados disponíveis em órgãos governamentais das três esferas. E que o observatório paulistano se esforça para produzir indicadores que possam ser comparáveis nacional e internacionalmente, dentro do que vem sendo preconizado pela ONU, que é a diminuição dos acidentes.



Foto: Portal da Prefeitura de Mogi das Cruzes/SP

Sessão da reunião do Fórum Paulista em Jundiaí/SP

FÓRUM PAULISTA

COMISSÃO ESTUDA PÁTIOS E FISCALIZAÇÃO DE VAGAS EM LOCAIS PRIVADOS DE USO PÚBLICO

Uma comissão do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana se encarregará de discutir possíveis ajustes na proposta do governo paulista para convênios entre DETRAN-SP e municípios, visando à implantação de pátios de recolhimento de veículos em casos concernentes a ocorrências e fiscalização de trânsito, e discutirá também a pertinência de propor eventuais mudanças na legislação que rege essa questão.

A mesma comissão se encarregará de estudar aspectos que cercam a fiscalização, pelo órgão municipal de trânsito, de vagas de estacionamento existentes em locais privados de uso público, como shopping centers, hospitais, escolas, entre outros, tendo em vista o que estabelece a Lei nº 13.146/15, que instituiu o Estatuto da Pessoa com Deficiência, alterando o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97), em especial do Artigo 2º, Parágrafo único, que passou a ter a seguinte redação: "Para os efeitos deste Código, são consideradas vias terrestres as praias abertas à circulação pública, as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas e as vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo".

A comissão é integrada por representantes dos seguintes municípios: Bauru, Bertioga, Campinas, Guarulhos, Jundiaí, Mogi das Cruzes, Piracicaba, São Paulo e Taubaté. A decisão sobre esse assunto foi

tomada durante a reunião exclusiva dos secretários, realizada no Paço Municipal de Jundiaí, no primeiro dia da 63ª Reunião do Fórum Paulista.

RELATOS - Nessa reunião, houve relatos de dois municípios que estabeleceram acordo com o DETRAN-SP para licitação de pátios de estacionamento. Wilson Folgozi de Brito, secretário de Trânsito e Transporte de Jundiaí e vice-presidente do Fórum Paulista, explicou que seu município fará um convênio e depois a licitação de um pátio, que servirá para o Estado e para municípios – Jundiaí e cinco cidades do entorno. E que há um processo estabelecido pelo governo estadual para que os municípios possam integrar-se a esse projeto.

O DETRAN-SP solicitou à administração municipal de Jundiaí que entrasse em contato com as cidades do Aglomerado Urbano de Jundiaí – seis municípios – a respeito da possibilidade de participarem do convênio e da licitação, inclusive com o argumento de que, caso não houvesse acordo, seria feita a licitação estadual do pátio, que poderia ficar distante da região, dificultando o atendimento dos municípios. Cinco municípios participaram de uma reunião inicial sobre o tema a resolverem participar.

O projeto prevê que os veículos apreendidos nesses municípios, por ação de agente estadual ou municipal, serão destinados ao pátio a ser licitado em Jundiaí. No início do mês de março, os municípios estavam juntando a documentação necessária para o convênio. Será necessário estabelecer uma estimativa do número de vagas a serem criadas no sistema de pátios que será licitado. **(Continua na próxima página.)**

PRESIDENTE PRUDENTE - Secretário de Assuntos Viários e Cooperação em Segurança Pública de Presidente Prudente, Oswaldo de Oliveira Bosquet, disse ter entendido como vantajoso o acordo com



Oswaldo Bosquet

o DETRAN-SP no caso de seu município, mas sublinhou que o órgão estadual, que há poucos anos passou a ser uma autarquia, precisa tornar mais ágil a burocracia. Ele citou o caso da possibilidade legal de levar um carro a leilão; com agilidade, tal procedimento pode ser feito em 60 dias, mas,

quando da reunião do Fórum Paulista, a administração municipal em Presidente Prudente já esperava quase seis meses para fazer o leilão.

Representantes de outros municípios disseram não terem visto vantagem no acordo com o DETRAN-SP, pois teriam mais custos que receitas para administrarem os pátios de acordo com o modelo estadual, e decidiram não participar.

DISCUSSÃO COM O DETRAN-SP - Representando o DETRAN-SP na reunião, um dos superintendentes regionais do órgão, o ex-presidente do Fórum Paulista Eduardo Pacheco Gianetti, propôs que o tema seja tratado no próximo encontro do colegiado de secretários, inclusive com a participação de representantes do DETRAN-SP encarregados de cuidar dos pátios de recolhimento e dos leilões. A proposta o foi aceita.

Gianetti garantiu que a situação dos pátios está melhorando com a nova postura do DETRAN-SP. No passado, delegados de polícia autorizavam funcionamento de pátios nos municípios e o uso dessas unidades ocorria – e ainda ocorre em diferentes situações -- sem qualquer tipo de formalização. Além disso, os leilões demoravam muito para acontecer e os pátios acabavam com excesso de veículos.

OUTROS TEMAS - Em outros momentos da sessão exclusiva, os secretários decidiram acompanhar os desdobramentos junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) de eventuais mudanças quanto a dois outros temas: a utilização de recursos de multas pelos municípios e acesso dos municípios a bancos de dados do Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Também houve espaço uma sessão com indagações sobre procedimentos em uso nos municípios quanto à acomodação de motocicletas em áreas de estacionamento rotativo.

SEGURANÇA VIÁRIA, SAÚDE PÚBLICA E O DOMÍNIO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

Foram programadas três sessões técnicas para a 63ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, em Jundiaí.

CENTRALIZAÇÃO SEMAFÓRICA - O primeiro painel, desenvolvido no início da tarde do primeiro dia dos trabalhos e coordenado por Rogerio Alves dos Santos, diretor de Trânsito, da Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito de Jundiaí, teve por tema *Centralização Semafórica*. Houve exposições de Sérgio Torrecillas, da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET-SP) – veja [AQUI](#) e [AQUI](#) e [AQUI](#), de Júlio Augusto Ferreira, diretor de Trânsito da Secretaria Municipal de Transportes de Mogi das Cruzes – veja [AQUI](#), e de Carlos José Barreiro, presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC) e secretário de Transportes de Campinas – veja [AQUI](#), além de exposições dos convidados Rodrigo Lisboa, da Digicon, e Alexandre Zum, da Tranzum – veja [AQUI](#).

TERMINAIS URBANOS - Ainda na tarde do primeiro dia, versando sobre *Administração de Terminais Urbanos*, um segundo painel reuniu como expositores



Sandra Zaith

Sandra Zaith, diretora de Transportes da Prefeitura de Guarulhos; Celso Bersi, diretor de Transportes da URBES, de Sorocaba – veja sua exposição

[AQUI](#), e José Eduardo, da EMTU, – veja exposição [AQUI](#), e ainda o convidado Wanderley Galhiego Júnior, gerente de Novos Negócios da Socicam – veja a exposição [AQUI](#).

TARIFAS - Na manhã da sexta-feira, 4 de março de 2016, desenvolveu-se a terceira sessão técnica, intitulada *Subsídio à tarifa do transporte coletivo*, coordenada pelo presidente Atilio André Pereira, com participação de Renato Gianolla, presidente da URBES/Sorocaba; Wilson Folgozi – veja sua exposição [AQUI](#), secretário de Transporte e Trânsito de Jundiaí e vice-presidente do Fórum Paulista de Secretários e Adauto Farias, diretor de gestão da São Paulo Transportes (SPTRANS), cuja apresentação pode ser vista [AQUI](#).

digicon

www.digicon.com.br



DATAPROM

www.dataprom.com



Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.com.br

DIGICON, DATAPROM E MERCEDES-BENZ FIRMARAM PARCERIA DE APOIO ÀS ATIVIDADES DO FÓRUM NACIONAL E DO FÓRUM PAULISTA PARA 2016. OUTRAS EMPRESAS TAMBÉM PODEM PARTICIPAR, CONTATANDO A ANTP (11) 3371-2293

As Diretorias do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e do Fórum Paulista agradecem à Digicon, à Dataprom e à Mercedes-Benz a confiança do apoio concedido à realização das reuniões dos dois colegiados ao longo do ano de 2016.

Foto: Portal da Prefeitura de Foz do Iguaçu



Vista da cidade de Foz do Iguaçu

CALENDÁRIO 2016

CONHEÇA A PROGRAMAÇÃO ATUALIZADA DE REUNIÕES DOS FÓRUNS PARA ESTE ANO

Está é uma versão atualizada do cronograma de eventos programados para todo o ano de 2016, incluindo as



Valéria Aguiar

reuniões dos Fórums de Secretários, foi apresentada pela coordenadora de Eventos da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e secretária executiva do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e do Fórum Paulista de Secretários, Valéria Aguiar. **Nenhum evento está programado para os meses de abril, maio e julho de 2016.**

JUNHO – Nos dias 2 e 3 de junho, Foz do Iguaçu/PR receberá a *87ª Reunião do Fórum Nacional*. Informações: Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. O encontro incluirá comemoração dos 25 Anos do Fórum Nacional. A iniciativa privada poderá participar através de apoios e patrocínios.

Nos dias 14 e 15 de junho, no Rio de Janeiro, será realizado o *XI Seminário Nacional Metroferroviário*, organizado pela Comissão Metroferroviária da ANTP. Informações: Valéria Aguiar, 11-3371-2293, valeria@antp.org.br.

AGOSTO – Nos dias 4 e 5 de agosto de 2016, acontecerá em Guarulhos/SP a *64ª Reunião do Fórum Paulista*, com organização a cargo da ANTP. Contatos: Valéria Aguiar, 11-3371-2293 ou pelo endereço valeria@antp.org.br.

Nos dias 23 e 24 de agosto, será realizado o *Seminário Nacional da NTU*, organizado pela Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano. No contexto desse encontro, em 24 de agosto de 2016, será realizada *Reunião Extraordinária do Fórum Nacional*. Informações: Valéria Aguiar, 11-3371-2293, valeria@antp.org.br.

SETEMBRO – De 13 a 16 de setembro de 2016, São Paulo/SP recebe a *22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e a *METROFERR 2016*. eventos da Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP).

OUTUBRO – De 4 a 6 de outubro de 2016, em São Paulo, acontecerá *4º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana*, evento da ANTP que será realizado durante a *8ª Edição do Transpo Quip Latin America 2016*. Informações: Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br.

Também outubro de 2016, em datas e local a serem definidos, será desenvolvida a *65ª Reunião do Fórum Paulista*, Informações com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br.

NOVEMBRO – No mês de novembro de 2016, em Cuiabá/MT, em datas a serem definidas, acontecerá a *88ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, com organização a cargo da ANTP, com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, valeria@antp.org.br. A iniciativa privada poderá participar através de apoios e patrocínios.

De 23 a 25 novembro de 2016, na cidade do Rio de Janeiro, será realizado evento organizado pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor). Nesse encontro, a ANTP organizará uma Oficina Técnica.

DEZEMBRO – No mês de dezembro de 2016, acontecerá o Encontro Anual da ABRATI, organizado pela Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestres de Passageiros (ABRATI).



BOLETIM DOS FÓRUNS é uma publicação mensal editada pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o objetivo de divulgar as atividades do Fórum Nacional e dos Fóruns Regionais de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. SUPERINTENDENTE DA ANTP - Luiz Carlos Mantovani Néspoli. COORDENAÇÃO GERAL - Valéria Aguiar, secretária do Fórum Nacional e do Fórum Paulista. GRUPO DE EDIÇÃO - Ricardo Mendanha Ladeira, diretor regional da ANTP em Minas Gerais; Alexandre Resende e secretário do Fórum Mineiro; Rosângela Battistella, diretora regional da ANTP no Paraná. EDITOR - Alexandre Asquini