



Ciclovía em Praia Grande [Foto: Prefeitura de Praia Grande]

FÓRUM PAULISTA

SECRETÁRIOS QUEREM COMPROMISSO DE CANDIDATOS COM A MOBILIDADE URBANA

Dois documentos políticos de reivindicação sobre transporte público urbano, a serem encaminhados a candidatos às eleições de 2014, tiveram destaque na *58ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana*, realizado nos dias 22 e 23 de maio de 2014, na cidade de Limeira.

Um dos documentos é a *Carta Aberta aos Pré-Candidatos a Presidente da República e a Governadores*, elaborado com base nos estudos para uma planilha referencial de custos e sobre modelos de financiamento das tarifas do transporte público, que vêm sendo realizados com coordenação da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) a pedido do Fórum Nacional de Secretários.

A *Carta Aberta*, que pode ser lida no portal da ANTP, é assinada pelo presidente da ANTP, Ailton Brasiliense Pires, e pelo superintendente Luiz Carlos Mantovani Néspoli, e defende a cobrança da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico incidente sobre combustíveis (CIDE/Combustíveis) no preço da gasolina para financiar transporte público urbano.

A CIDE/Combustíveis já existe no arcabouço jurídico do País, bastando para sua ativação, apenas ajustes legais ou regulamentares. Os mecanismos operacionais da CIDE já estão estabelecidos e testados, mostrando-se confiáveis e permitirão fácil e imediata operacionalização dos subsídios, possibilitando aumentar e regular o fluxo de

recursos para o transporte público: onerará levemente o transporte individual, e, desde que incida apenas sobre a gasolina, aumentará a atratividade do etanol, com benefícios ambientais. Os aumentos dos combustíveis, de imediato, serão mais que compensados, no médio prazo, pelo retardo de reajustes do transporte público e/ou aumento do uso do transporte público.

COMPROMISSO EM SÃO PAULO. Os termos do outro documento ficaram para ser definidos em reunião no dia 5 de junho de 2014, na sede da ANTP, em São Paulo. Por meio dele, o Fórum Paulista proporá aos candidatos a governador do Estado de São Paulo que se comprometam a adotar no futuro período de governo medidas que favorecerão o transporte público urbano e intermunicipal e também a segurança no trânsito.

ANDRÉA SOARES, DE LIMEIRA, É ELEITA VICE PRESIDENTE DO FÓRUM PAULISTA

Na sessão reservada aos secretários, a secretária de Mobilidade Urbana de Limeira, Andréa Júlia Soares, foi eleita e assumiu imediatamente o posto de vice-presidente do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana para assuntos de Trânsito. Ela substituiu Afonso Rica, de Ubatuba, que anunciou no encontro seu desligamento do Fórum Paulista por assumir cargo na Secretaria da Fazenda. Rica agradeceu o apoio e a amizade recebidos no período em que esteve no cargo.



Andréa Júlia Soares

FÓRUM PAULISTA

PAULO HADICH DEFENDE A GARANTIA DE PRIORIDADE PARA O TRANSPORTE PÚBLICO

O prefeito de Limeira, Paulo Cezar Junqueira Hadich, participou da inauguração dos trabalhos da 58ª Reunião do Fórum Paulista, assinalando que, apesar das naturais resistências de parcela da população, é preciso avançar na mudança da lógica da mobilidade urbana, com a garantia de prioridade ao transporte coletivo sobre o transporte individual.

“Toda vez que se muda algo no trânsito ou transporte as críticas são contundentes, pois se trata de mudar culturas e velhos hábitos. No entanto, é necessário que se avance no assunto e que se busquem as experiências de outras cidades. Está claro que as questões do trânsito impactam no desenvolvimento social e econômico dos municípios”, comentou o prefeito.

Hadich assegurou que a administração municipal vem trabalhando com transparência, com o Conselho Municipal de Desenvolvimento do Transporte Público, audiências públicas e divulgação de informações sobre contrato e tarifas do transporte público, zona azul e taxi. Ele também sublinhou a busca da qualidade, como a implantação de aplicativo para celular que possibilita checar os horários das linhas de ônibus em tempo real e do Disque 156, da Ouvidoria.

ESTUDANTES HOMENAGEADOS - Ainda no período da manhã, o prefeito participou da sessão em que foram homenageados alunos do SESI de Limeira com menos de 15 anos de idade, criadores do Projeto Degrau + 1, com desenvolvimento de dispositivo automático que disponibiliza um degrau intermediário entre o chão da via e o primeiro degrau do ônibus, reduzindo pela metade a altura de 50 centímetros encontrada em muitos veículos. “Uma ideia simples que veio para acrescentar. É bom ver jovens que estejam preocupados com o transporte coletivo e, mais que isso, pensando em soluções práticas”, comentou a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Andréa Soares.

ABERTURA - Conduzida pelo presidente do Fórum Paulista e secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos, Atílio André Pereira, a sessão de abertura reuniu o presidente da Câmara Municipal de Limeira, Ronei Costa Martins; a secretária Andréa Julia Soares; o coordenador de Planejamento e Gestão da Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Saulo Pereira Vieira; o ex-presidente do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN-SP), Daniel Annenberg; o secretário executivo da Frente Nacional de Prefeitos, Gilberto Perre, e o deputado estadual Gerson Bittencourt. A ANTP esteve representada por seu superintendente Luiz Carlos Mantovani Néspoli.

PRESIDENTE PRUDENTE RECEBERÁ A PRÓXIMA REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA

O secretário de Assuntos Viários e Cooperação em Segurança Pública de Presidente Prudente, Oswaldo de Oliveira Bosquet, convidou a todos os secretários para participarem em seu município, nos dias 16 e 17 de outubro de 2014, da 59ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana.



Prefeito Hadich discursando na homenagem aos alunos do SESI [Foto: Prefeitura de Limeira]



Mesa da sessão de abertura. [Foto: Prefeitura de Limeira]



Debate no segundo dia dos trabalhos. [Foto: Prefeitura de Limeira]

FÓRUM PAULISTA

TARIFAS E GREVES DOMINARAM DEBATES NA SESSÃO RESERVADA AOS SECRETÁRIOS

O andamento dos debates sobre o financiamento das tarifas do transporte público e a irrupção de greves dos rodoviários por aumentos salariais, com a paralisação dos serviços de transporte coletivo em diversos municípios, foram os principais temas debatidos na sessão com participação exclusiva de secretários e dirigentes durante a 58ª Reunião do Fórum Paulista. No encontro, foram efetuadas mudanças pontuais no texto do *Regulamento do Fórum Paulista*, considerado, agora, aprovado. Nas cinco sessões técnicas, abertas ao público, o encontro debateu planos de mobilidade urbana dos municípios paulistas, formação de condutores, educação e segurança viária, a questão da participação do Estado e dos Municípios na fiscalização das rodovias estaduais, e a regulamentação do serviço de taxi.

QUESTÃO TARIFÁRIA - O superintendente da ANTP, Luís Carlos Mantovani Néspoli, recordou que ANTP foi escolhida pelo Fórum Nacional para fazer um estudo sobre tarifas, criando um grupo de trabalho com esse objetivo. O grupo se organizou em dois segmentos para o cumprimento da tarefa – um segmento para atuar nos estudos técnicos, visando formular uma planilha de custos, e outro para discutir a estratégia política para estabelecimento de fonte perene e sustentável de financiamento de parte dos custos dos sistemas. “Na parte técnica, a metodologia já está delineada. Não vai ser uma ‘planilha do GEIPOT substitutiva’, mas uma nova planilha referencial”, disse Néspoli, estimando que os trabalhos nesse campo demorem de quatro a cinco meses. Ele acrescentou que a opinião do grupo encarregado da política estratégica, está expressa em um documento – a *Carta Aberta aos Pré-Candidatos a Presidente da República e a Governadores* –, divulgada na 65ª Reunião da Frente Nacional de Prefeitos (leia mais a respeito na página 4 desta edição do *Boletim dos Fóruns*)

DESONERAÇÕES - Ainda com relação a tarifas, debateu-se na reunião o tema da desoneração da cadeia produtiva do transporte para o barateamento do preço do transporte para o usuário, objeto do projeto de lei que institui o *Regime Especial de Incentivo ao Transporte Público Urbano de Passageiros (REITUP)*, com desonerações nos três níveis de governo, o qual não evoluiu no Congresso.

O presidente do Fórum Paulista e secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos, Atílio André Pereira, disse que a aprovação do REITUP depende do Ministério da Fazenda e que não adiantará os deputados forçarem a aprovação, pois, certamente, a matéria sofreria veto presidencial. Como encaminhamento para o tema, os secretários decidiram sugerir ao Fórum Nacional que busque agendar reunião com o ministro Guido Mantega, de modo que o Ministério da Fazenda explicita os pontos que considera prejudiciais na proposta do REITUP, reabrindo a possibilidade de a matéria avançar no Congresso.

Atílio assinalou ainda que o REITUP depende de adesão dos órgãos federados nos três níveis de governo e que esse processo requer coordenação política. A vice-presidente do Fórum Paulista e secretária de Praia Grande, Raquel Chini, acrescentou que também é preciso preparar o município para estar juridicamente apto a conceder as desonerações do REITUP; ela exemplificou com o fato de a Lei Orgânica de Praia Grande proibir subsídios para o transporte público, o que precisa ser alterado. De modo geral, a avaliação sobre o tema é de que a esfera federal já fez boa parte das desonerações possíveis, o mesmo acontecendo com diversos municípios, cabendo, agora, atrair os estados para esse pacto. Também é forte o entendimento de que, no final das contas, as desonerações não terão impacto duradouro sobre as planilhas a ponto de resolver permanentemente a questão tarifária.

OUTROS PONTOS - Na reunião com participação exclusiva de secretários e dirigentes, foi feita também uma avaliação das greves no setor de transporte público urbano. Na data da reunião, Jundiaí vivia essa situação e outros municípios reconheceram a possibilidade de virem a enfrentar situações semelhantes em futuro próximo. Houve o entendimento de que as greves têm sido conduzidas por dissidências dos sindicatos como forma de demonstrar força em disputas internas dessas entidades.

ARQUITETOS - João Gonçalo Eugênio fez uma apresentação a respeito da atuação do Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU), órgão de fiscalização do exercício profissional dos arquitetos, recentemente criado; antes, a categoria estava vinculada ao sistema CONFEA-CREA, com os Conselhos Federal e Estaduais que reúnem engenheiros e agrônomos. Eugênio solicitou que o CAU não seja esquecido nos editais municipais.

EM MOGI DAS CRUZES, UM SEMINÁRIO SOBRE A LEI DE MOBILIDADE URBANA

O secretário de Transportes de Mogi das Cruzes, Nobuo Aoki Xiol, informou que seu município seria a sede, em 4 de junho de 2014, do *Seminário para Sensibilização para a Política e o Plano de Mobilidade Urbana*, programado pela Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (SeMob) do Ministério das Cidades, em parceria com o Consórcio de Desenvolvimento dos Municípios do Alto Tietê (Condemat), o



Nobuo Aoki Xiol

EMBARQ Brasil e Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP). O seminário foi efetivamente realizado, e contou com a participação dos prefeitos de Mogi das Cruzes, Marco Bertaiolli, e de Suzano, Paulo Tokuzumi, e de representantes de Bertioga, Santa Isabel, Santana do Parnaíba, São José dos Campos e Guarulhos. Os temas: Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12) e os desafios políticos para sua implementação, planos de mobilidade, controle social e política tarifária.

QUESTÃO TARIFÁRIA

POR QUE A ANTP PROPÕE A CIDE PARA SUBSIDIAR TARIFA DO TRANSPORTE PÚBLICO

A Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) levou à *65ª Reunião Geral da Frente Nacional de Prefeitos (FNP)*, realizada nos dias 19 e 20 de maio de 2014, em São Paulo, a *Carta Aberta aos Pré-Candidatos a Presidente de República e a Governadores*, defendendo a destinação de recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico incidente sobre combustíveis automotivos (CIDE/Combustíveis) para financiamento das tarifas do transporte urbano, documento baseado em resultados de um grupo de trabalho constituído pela ANTP a pedido do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito para desenvolver a proposta de planilha referencial de custos e sugerir um modelo de financiamento dos subsídios às tarifas.

URGÊNCIA - Um dos coordenadores dos estudos da ANTP, o engenheiro, consultor e ex-secretário municipal de Transportes de São Paulo Frederico Bussinger, participou dos debates da *65ª Reunião Geral da FNP*, assinalando ser urgente encontrar um meio de sustentável de subsidiar as tarifas do transporte público, para que os sistemas ganhem qualidade sem aumento das tarifas para o usuário. Com base nas informações resultantes dos estudos, ele afirmou que para segurar o valor das tarifas, os sistemas estão se desorganizando. "Os subsídios estão crescendo e as empresas públicas de transporte estão aumentando assustadoramente os seus déficits, portanto, a ameaça é imediata, é para 2014, não é para 2015. E a CIDE é glicose na veia. Será possível iniciar a transferência de recursos em semanas".

RAZÕES – A carta da ANTP aponta quatro pontos a favor da utilização da CIDE/Combustíveis. Primeiramente, trata-se de medida já existente no arcabouço jurídico do País, bastando, para sua ativação, apenas ajustes legais ou regulamentares. Um segundo aspecto é que os mecanismos operacionais da CIDE já estão estabelecidos e testados, mostrando-se confiáveis; associados à 'Conta-Sistema' no município de São Paulo, e a sistemas congêneres em diversos outros municípios, permitirão fácil e imediata operacionalização dos subsídios.

O terceiro ponto está no fato de que a utilização da CIDE/Combustíveis terá dois objetivos, simultâneos e sinérgicos: aumentar e regular o fluxo de recursos para o transporte público, ao mesmo tempo, onerar levemente o transporte individual; é importante ainda observar que a utilização da CIDE poderá ser seletiva, incidindo apenas sobre a gasolina, o que contribuiria também, para aumentar a atratividade do etanol, o que produziria benefícios ambientais.

O quarto e último aspecto se refere ao fato de ser possível que no cálculo dos índices inflacionários (FIPE, FGV, entre outros), os aumentos imediatos nos preços dos combustíveis sejam mais que compensados, no médio prazo, pelo retardo de reajustes do transporte público e/ou aumento do uso do transporte público.



Prefeitos debateram o tema das tarifas [Foto: FNP]

DIVERSAS IDEIAS SOBRE FINANCIAMENTO DAS TARIFAS DO TRANSPORTE PÚBLICO

O superintendente Luiz Carlos Mantovani Néspoli comentou que após as manifestações de junho de 2013, surgiram de algumas correntes de ideias quanto à forma de financiamento permanente das tarifas dos sistemas de transporte público, lembrando que, na própria *65ª Reunião do Frente Nacional de Prefeitos*, foram apresentadas algumas propostas. O prefeito Gustavo Fruet, de Curitiba, propõe a modificação do vale-transporte, que deixaria de ser um benefício individualizado para alimentar coletivamente a conta do sistema de transporte público, com substancial redução de tarifa. Os prefeitos José Fortunati, de Porto Alegre, e Fernando Haddad, de São Paulo, defendem o subsídio cruzado, com a cobrança de uma taxa sobre o combustível automotivo – que pode ser a CIDE/Combustíveis – para financiar o transporte coletivo.

O deputado Carlos Zarattini, informou que a Câmara Federal aprovou em abril o Projeto de Emenda Constitucional (PEC) nº 307/13, de sua autoria, que prevê a descentralização das receitas da CIDE/Combustíveis, com maior destinação para Estados e Municípios, e a possibilidade de sua utilização desses recursos na concessão de subsídios às tarifas do transporte coletivo urbano.

O prefeito da cidade gaúcha de Canoas e vice-presidente de Educação da FNP, Jairo Jorge, fez um resumo dos debates havidos em sessão realizada no contexto do *7º Fórum Urbano Mundial*, organizado pela ONU no início de abril de 2014 em Medellín. Ele mostrou que, na Colômbia, os recursos que possibilitam ao governo efetivar investimentos em transporte público e redução de tarifas vêm da aplicação de sobretaxa de 25% sobre a gasolina. Na França, são diversos os subsídios ao transporte público urbano, fazendo com que o usuário pague somente de 25% a 40% da tarifa.

FÓRUM MINEIRO

RODRIGO TORTORIELLO, DE JUIZ DE FORA, É ELEITO PRESIDENTE DO FÓRUM MINEIRO

Nos dias 8 e 9 de maio de 2014, foi realizada em Juiz de Fora, a 59ª Reunião do Fórum Mineiro de Gerenciadores de Transporte e Trânsito, com a participação de 97 técnicos, especialistas e autoridades do setor, representando 23 municípios mineiros e três municípios fluminenses. Nesse encontro, o secretário de Transporte e Trânsito de Juiz de Fora, Rodrigo Tortoriello, foi eleito por aclamação e tomou posse como presidente do Fórum Mineiro para o período de gestão



Rodrigo Tortoriello

que se encerrará em 2016. Ele substituiu no posto a Galba Gomes da Silva, que recentemente deixou o cargo de secretário do setor em Coronel Fabriciano.

O ex-presidente fez um emocionado discurso de despedida após seis anos no cargo, agradecendo a ajuda que recebeu de todos e destacando o apoio da ANTP. Foram eleitos e empossados como vice-presidentes Seleme Hillel Neto, secretário de Serviços Urbanos de Governador Valadares, e Marcos Aurélio da Silva. Na gestão anterior, a vice-presidência do Fórum Mineiro esteve a cargo do secretário Jorge Bogarin, também presente ao encontro em Juiz de Fora.

SESSÃO INAUGURAL - A sessão inaugural da 59ª Reunião do Fórum Mineiro contou com a presença do prefeito de Juiz de Fora, Bruno Siqueira; do secretário Rodrigo Tortoriello e de Galba Gomes da Silva. A ANTP esteve representada por seu superintendente, Luiz Carlos Mantovani Néspoli, e por Ricardo Mendanha, coordenador regional em Minas Gerais. Os discursos refletiram o momento político brasileiro e a importância da mobilidade urbana na qualidade de vida das cidades. De maneira geral, os oradores consideraram significativo e oportuno o ingresso do tema da mobilidade urbana na agenda política do País, e apontaram como solução o estímulo e a prioridade ao transporte público, sem que o brasileiro abra mão do direito de possuir um automóvel.

PRIMEIROS TEMAS - Ainda na manhã do primeiro dia, Rodrigo Tortoriello fez uma apresentação sobre o tema *Estado da Mobilidade em Juiz de Fora e as propostas em andamento*, com destaque para os projetos do programa *JF + Mobilidade*, com ênfase no controle operacional e informação para os usuários do transporte coletivo.

Luís Carlos Mantovani Néspoli proferiu a palestra intitulada *Mobilidade e Cidadania*, destacando a necessidade de pensar as cidades e de agir sobre elas com o olhar da mobilidade e do transporte público e não com a visão do automóvel. Ele apresentou um quadro da situação atual e das perspectivas da mobilidade do Brasil, com base na sistematização das informações gerenciais dos municípios, levantada anualmente pela ANTP.

PERÍODO DA TARDE - Na primeira mesa da tarde, houve uma discussão sobre como e organizar fortalecer e o Fórum Mineiro e sobre os pontos a serem focalizados nas próximas reuniões. Ficou definido que a 60ª Reunião do Fórum Mineiro será em Governador Valadares em 21 e 22 de agosto de 2014, e que as reuniões seguintes acontecerão em Poços de Caldas, Muriaé e Pouso Alegre.

Na sequência, houve um debate sobre o tema *Legado para a Mobilidade Mineira das Manifestações de 2013*. Ricardo Mendanha, destacou a entrada no cenário político brasileiro do tema da mobilidade com a oportunidade de obtenção da garantia de recursos perenes para o setor. Luiz Carlos Néspoli fez um relato da discussão nacional que vem sendo conduzida pela Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e pelo Fórum Nacional de Secretários de Mobilidade sobre alternativas para financiamento da tarifa do transporte público.

Após o intervalo, foi montada a mesa sobre *BRTs nas Cidades Brasileiras*, ocasião em que Matheus Freitas, coordenador do Núcleo de Transportes da Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU), apresentou um panorama dos projetos de BRT existentes ou em implantação no País, e Rogério Carvalho, coordenador de Planejamento da BHTrans, que falou sobre o BRT implantado em Belo Horizonte e seus primeiros resultados. Ainda no período da tarde, houve a apresentação de duas soluções para o transporte urbano e seus resultados, apresentadas por Samir Chahine, da Cittati, e João Agripino, da URJA Social.

DETRAN-MG, PRÊMIO ANTP E EDUCAÇÃO

Na manhã do segundo dia, a mesa com o tema *Os problemas para aplicação do novo convenio de trânsito, a repartição das receitas e a municipalização* não pôde contar com a presença de representantes do DETRAN-MG, em razão de recente mudança na direção desse órgão. O novo diretor geral, Anderson Alcântara da Silva Melo, se dispôs a receber uma comissão do Fórum Mineiro. Os participantes discutiram os problemas na gestão do trânsito nas cidades mineiras e elencaram os seguintes pontos para serem discutidos com o DETRAN-MG: repasse financeiro e acerto do passivo; acesso ao cadastro de acidentes, operação dos pátios de recolhimento e gestão dos ciclomotores. Será agendada reunião da nova direção do Fórum Mineiro com a direção do DETRAN-MG para encaminhar estas questões. Para a próxima reunião do Fórum Mineiro foram sugeridos os seguintes temas: gestão dos ciclomotores, licitação e operação de táxi, moto-táxi e moto-frete, convênio com a PM e com o Estado, e carros abandonados.

Na continuidade dos trabalhos, o secretário executivo do Prêmio ANTP de Qualidade, Alexandre Resende, apresentou o andamento do atual ciclo do prêmio, realçando a importância da participação das organizações do setor. Na sessão final do encontro, a equipe de Educação da Secretaria de Transportes e Trânsito de Juiz de Fora apresentou o trabalho desenvolvido na cidade, e o subsecretário municipal de Trânsito e Transporte da Secretaria Municipal de Urbanismo e Mobilidade de Niterói, e presidente da NitTrans, coronel Paulo Afonso Cunha, falou sobre ações desenvolvidas naquele município fluminense.



Fortaleza dos Reis Magos, em Natal [Foto: Prefeitura de Natal]

FÓRUM NACIONAL

FÓRUM NACIONAL DE SECRETÁRIOS TERÁ DUAS REUNIÕES NO MÊS DE AGOSTO

A secretária-executiva dos Fóruns Nacional e Paulista, Valéria Aguiar, informou que a *84ª Reunião do Fórum Nacional* acontecerá nos dias 7 e 8 de agosto de 2014, em Natal. Ela acrescentou que nos dias 26 e 27 de agosto, em Brasília, durante o *Seminário Nacional da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU)*, o Fórum Nacional promoverá uma reunião extraordinária.

ENCONTRO NORDESTE - Em Natal, em 6 de agosto, data que antecede o início da *84ª Reunião do Fórum Nacional*, acontecerá o *19º Encontro Nordeste de Gerenciadores de Transporte Urbano e Trânsito*, que marcará a reativação desse evento. A iniciativa conta com o apoio da vice-presidente do Fórum Nacional e secretária municipal de Mobilidade Urbana de Natal, Elequicina Maria dos Santos.

A programação de 6 de agosto prevê, no período da manhã, reunião do Prêmio ANTP Qualidade, estando reservado o período da tarde para o *19º Encontro Nordeste*, com o debate dos seguintes temas: 1) Polo Gerador de Tráfego – Mudança do aeroporto de Natal – relação com os governos Estadual e Federal quanto ao acesso ao aeroporto; 2) Trânsito – Guardas Municipais, Fiscalização, Estacionamentos e convênio com o DETRAN para autorização ao acesso ao banco de dados desse órgão; 3) Plano de Mobilidade para municípios acima de 20 mil habitantes, levando em consideração os municípios pequenos;

AILTON RECOMENDA A SECRETÁRIOS QUE CONHEÇAM O ESTATUTO DAS METRÓPOLES

Na sessão final do Fórum Paulista, o presidente da ANTP, Ailton Brasiense Pires, alertou sobre a importância de os municípios compreenderem e contribuírem para aperfeiçoamentos do Projeto de Lei nº 3.460, de 2004, que cria o Estatuto da Metrópole, objeto dos trabalhos de uma comissão especial instalada há dois anos Câmara Federal. O tema deverá constar da pauta da próxima reunião do Fórum Nacional. Lembrando o processo de mais de seis anos que culminou com a aprovação em 1997 do Código de Trânsito Brasileiro, Ailton assinalou que os dirigentes municipais precisam utilizar a capacidade que têm de compreender e interferir positivamente em projetos de lei que dizem respeito à vida dos municípios.

SIMULADORES - Ailton também informou que, entre 26 de maio e 26 de junho de 2014, a ANTP desenvolverá no Centro Automotivo da Porto Seguro, em São Paulo, uma pesquisa com simulador para treinamento de condutores de veículos. A iniciativa conta com as parcerias da Lander, empresa especializada em equipamentos de simulação, e da Porto Seguro. O objetivo é avaliar o comportamento do condutor diante de situações de risco no trânsito comumente observadas no dia a dia, identificar e quantificar a frequência de erros cometidos que podem acarretar acidentes de trânsito, enquanto dirige em um circuito viário, urbano e rodoviário. Informações sobre como participar estão no portal da ANTP.

4) Transporte – Licitações do Transporte Coletivo - (como os municípios estão se organizando) e do serviço de Táxi (autorização e permissão).

EMPRESAS EXPOSITORAS - As empresas Digicon e Tranzum a participaram como expositoras na *58ª Reunião do Fórum Paulista*, em Limeira.

TRÂNSITO - Dulce Lutfalla, da CET-SP, informou ter assumido na Câmara Temática de Esforço Legal: infrações, penalidades, crimes de trânsito, policiamento e fiscalização de trânsito do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) a relatoria do processo que deverá revisar a *Resolução 396* do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que dispõe sobre radares para a fiscalização da velocidade. A presidente da Comissão Técnica de Trânsito da ANTP, Nancy Schneider, pediu indicações de temas que possam ser objeto de estudo, favorecendo ações dos municípios.

COMFITRAN - Ao anunciar que deixaria o Fórum Paulista por assumir o cargo na área da Fazenda, Afonso Rica, de Ubatuba, informou que o cargo de representante do Fórum Nacional no Comitê de Assuntos Financeiros da Área de Trânsito (COMFITRAN) será exercido pelo suplente, Nelson Castro, de Bertiooga.

EXPEDIENTE



BOLETIM DOS FÓRUNS é uma publicação editada pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o objetivo de divulgar as atividades do Fórum Nacional e dos Fóruns Regionais de Secretários e Gestores Públicos de Transporte Urbano e Trânsito. **COORDENAÇÃO GERAL** - Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP. **GRUPO DE EDIÇÃO** - Valéria Aguiar, secretária do Fórum Nacional e do Fórum Paulista; Ricardo Mendanha Ladeira, diretor regional da ANTP em Minas Gerais; Alexandre Resende, secretário do Fórum Mineiro; Rosângela Batistella, diretora regional da ANTP no Paraná. **EDITOR** - Alexandre Asquini