



Faixa exclusiva de ônibus na Avenida Praia de Belas, Porto Alegre/Foto: Joel Vargas/PMPA

## REUNIÃO CONJUNTA

### GUARULHOS RECEBEU REUNIÃO CONJUNTA DOS FÓRUNS NACIONAL E PAULISTA

Coordenada por Roberto Gregório da Silva Júnior, presidente da URBS de Curitiba/PR e presidente do Fórum Nacional, e por Atilio André Pereira, secretário de Transportes e Trânsito de Guarulhos/SP e presidente do Fórum Paulista, a solenidade conjunta de abertura da 87ª Reunião do Fórum Nacional e da 64ª Reunião Fórum Paulista de Secretários de Mobilidade Urbana teve a presença de autoridades do município anfitrião: o prefeito Sebastião Almeida, e o presidente da Câmara Municipal, Jesus Roque Freitas. Participaram ainda Marcela Cherubine, coordenadora do Observatório dos Consórcios Públicos e do Federalismo, repre-



Pronunciamento do prefeito Sebastião Almeida

representando a Frente Nacional de Prefeitos (FNP); Jilmar Tatto, secretário municipal de Transportes de São Paulo/SP; Firmino Manoel da Silva, coordenador de Políticas para Pessoas com Deficiência e Mobilidade Reduzida de Guarulhos, e Paulo Meca, diretor de Engenharia do Metrô-SP. A Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) esteve representada por seu presidente, Ailton Brasiliense Pires, e pelo superintendente, Luiz Carlos Mantovani Néspolli.

## REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO FÓRUM NACIONAL DURANTE ENCONTRO DA NTU

O Fórum Nacional terá reunião extraordinária em 24 de agosto de 2016 (das 9h às 13h), no hotel Royal Tulip, em Brasília/DF, durante o *Seminário Nacional NTU 2016*. Promovido pela Associação Brasileira das Empresas de Transporte Urbano (NTU), esse evento de dois dias se iniciará em 23 de agosto e terá como tema geral *Transporte Público como Direito Social. E agora?* A ANTP enviará carta a todos os secretários convidando para o evento e para a reunião extraordinária.

Realizado em 30 de junho e 1º de julho de 2016, o encontro teve 278 participantes de 39 municípios de diferentes regiões do País. Os dirigentes dos Fóruns Nacional e Paulista agradeceram às empresas que prestigiaram o encontro: Guarupass e suas parceiras, Empresa 1, Cittati e Qwi; Dataprom, Digicon, Mercedes Benz do Brasil, Panda Parking, Serget, Serttel.

25 ANOS DO FÓRUM NACIONAL - A secretária executiva do Fórum Nacional e do Fórum Paulista, Valéria Aguiar, e o jornalista Alexandre Asquini mostaram as linhas gerais de um livro em preparação sobre os temas com os quais o Fórum Nacional e os Fóruns Regionais se envolveram desde 1990 e os avanços obtidos. O livro será patrocinado por empresas, que terão direito a expor com destaque suas marcas. Digicon, Dataprom e Mercedes Benz já aderiram; outros interessados podem procurar Valéria Aguiar: 11-3371-2293, valeria@antp.org.br.

## FÓRUM NACIONAL

### FÓRUM NACIONAL ESTUDARÁ TEMAS PARA ENCAMINHAR DIÁLOGO COM O GOVERNO

Na reunião conjunta do Fórum Nacional e do Fórum Paulista em Guarulhos/SP, o presidente da ANTP, Ailton Brasiliense Pires, considerando a proximidade de uma solução para as questões que afetam o governo federal, sugeriu a constituição de uma comissão formada por alguns secretários para estudar temas pendentes, formular propostas iniciais a respeito deles, as quais, posteriormente, seriam comunicadas aos outros membros dos Fóruns, para contribuições. A ideia é que, a partir do final de agosto de 2016, quando a questão do *impeachment*, independentemente do resultado, estiver resolvida, o Fórum Nacional possa reabrir diálogo com o governo federal.

Foi aceita proposta de Atilio André Pereira para que o grupo nacional tivesse como base um grupo já existente do Fórum Paulista, criado para discutir soluções concernentes a dois temas: legislação sobre pátios de recolhimento de veículos e a demanda por fiscalização de vagas para deficientes em locais privados de uso público, conforme estabelece o Estatuto da Pessoa com Deficiência (Lei nº 13.146/2015), mediante a alteração do artigo 109 do Código de Trânsito Brasileiro. Ailton sugeriu que a Comissão de Trânsito da ANTP participe.

O presidente da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), de Porto Alegre/RS, e vice do Fórum Nacional, Vanderlei Capellari, informou que as vias internas do Aeroporto Salgado Filho, na capital gaúcha, passaram à fiscalização da EPTC. Foi criado procedimento sobre fiscalização de vagas em locais privados como shoppings, condomínios e outros. O estabelecimento deve elaborar projeto de sinalização, apresentá-lo à EPTC; uma vez aprovado, a empresa pública passa a efetuar a fiscalização.

**CARTILHA** - Atilio Pereira sugeriu a elaboração de uma cartilha conjunta do Fórum Paulista e do Fórum Nacional indicando padrão de sinalização e fiscalização de áreas privadas de uso público, de modo a orientar os secretários municipais. A sugestão foi apoiada por diversos secretários e aceita pelo plenário.

**BOLETO SEM REGISTRO** - O secretário de Transporte de Mogi das Cruzes/SP, Nabuo Xiol, trouxe à discussão a questão do Comunicado 015 da Federação Brasileira de Bancos (FEBRABAN), pelo qual a enti-

## FÓRUNS SÃO CONTRA OBRIGATORIEDADE DE BICICLETAS PÚBLICAS MUNICIPAIS

A secretária de Transporte de Praia Grande/SP e vice do Fórum Paulista, Raquel Chini, informou que em junho houve na Baixada Santista audiência pública sobre



Raquel Chini

mudanças na Lei de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/12) com participação do deputado João Paulo Tavares Papa. Na Câmara Federal, Papa é relator de projeto de lei oriundo do Senado (no Senado, Projeto de Lei nº 262/2013; na Câmara, PL nº 2764/2015), de autoria do senador Randolfe Rodrigues, que altera seis artigos da Lei de Mobilidade Urbana, instituindo a obrigatoriedade de serviços públicos de bicicletas nos municípios, com novos custos sem fonte definida de cobertura. O entendimento dos secretários é de que a proposta de obrigatoriedade não pode prosperar.

**MENSAGEM A PAPA** - Em julho, o presidente do Fórum Nacional, Roberto Gregório da Silva Jr., e o presidente do Fórum Paulista, Atilio André Pereira, encaminharam carta ao deputado João Paulo Papa, com o seguinte teor: "Após ampla discussão, os referidos Fóruns entendem que a Lei de Mobilidade Urbana é um conjunto de princípios, diretrizes e objetivos destinados a orientar a elaboração de planos de mobilidade locais exigidos na Lei, e que decisões e especificações como as que estão propostas no referido Projeto de Lei, bem como qualquer outra alteração de natureza similar e específica, devam ser de competência da autoridade pública local diretamente responsável, que detém informações, condições e circunstâncias plenas para escolher e selecionar medidas, projetos e ações que melhor atendam às diretrizes estabelecidas na Política Nacional de Mobilidade. Assim sendo, entendem os representantes nos Fóruns Nacional e Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, que o Projeto de Lei proposto não deve ter prosseguimento".

dade anunciou unilateralmente o final do boleto sem registro para o início de 2017. A medida preocupa porque vários setores da economia, incluindo diferentes áreas da administração pública municipal, utilizam essa modalidade de cobrança. De acordo com as mudanças anunciadas, cada banco só não tarificará os boletos dos quais seja o emissor; além disso, os bancos poderão cobrar tarifas sobre as operações de registro, alteração ou cancelamento do boleto, com o que poderá haver a cobrança de mais uma tarifa sobre um mesmo boleto. O Fórum Nacional decidiu discutir e encaminhar o assunto junto com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP).

# FÓRUM NACIONAL

## UM QUADRO DO DEBATE DE TEMAS QUE O FÓRUM NACIONAL CONSIDERA RELEVANTES

Roberto Gregório da Silva Júnior, presidente da URBS Curitiba e presidente do Fórum Nacional, fez



uma rápida retrospectiva acerca do andamento de debates e providências concernentes a tópicos arrolados em consulta aos secretários. Veja mais abaixo a relação dos temas e um breve resumo de cada um deles. O tema que provocou maior discussão foi a aprovação de um projeto de lei em tramitação na Câmara Federal que institui o Regime Especial de Incentivos para o Transporte Coletivo Urbano de Passageiros (REITUP), focalizado na coluna ao lado.

**CÓDIGO DE TRANSPORTE** - Um dos assuntos da pauta diz respeito à criação de um Código Brasileiro do Transporte Coletivo Urbano, a exemplo do que já existe na área do Trânsito. O presidente do Fórum Nacional relatou ter havido conversas com instituições e outros secretários, assinalando que o entendimento é de que esse tema pode ser estruturado como proposta a ser apresentada e defendida pelo setor.

**FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE COLETIVO** - Na avaliação de Roberto Gregório da Silva Júnior, a questão do financiamento do transporte coletivo urbano avançou. Houve reunião em fevereiro de 2016 na sede ANTP, em São Paulo/SP, na qual foram tratadas duas propostas básicas: CIDE/Municipal e ajuste na Lei do Vale Transporte. Ele disse também que avança o *Estudo Técnico sobre Cálculo do Custo Operacional de Remuneração do Transporte*, que vem sendo desenvolvido pelo Grupo de Estudo da Tarifa da ANTP, com participação do Fórum Nacional, da Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e da Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU).

**NOVOS APLICATIVOS DE MOBILIDADE** - Roberto Gregório da Silva Júnior afirmou que a utilização de aplicativos de mobilidade (em especial na modalidade inaugurada pelo Uber, que ingressou em cidades como São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre e Curitiba) é questionada por ser um serviço a um preço menor, mas sem pagar impostos, o que, a seu ver, contraria a legislação. Segundo o presidente do Fórum Nacional de Secretários, este assunto tem sido debatido, **(CONTINUA NA PÁGINA 4)**

## VISÕES DIVERGENTES SOBRE BENEFÍCIOS DO REGIME ESPECIAL PARA DESONERAR TARIFA

Secretários que participaram da reunião conjunta do Fórum Nacional e do Fórum Paulista em Guarulhos/SP discordaram a respeito de aspectos do Regime Especial de Incentivos para o Transporte Coletivo Urbano de Passageiros (REITUP), proposto em projeto de lei que tramita na Câmara Federal.

O presidente do Fórum Nacional crê que dispositivos e medidas previstas no projeto de lei que estabelece o novo regime gerarão ônus para os municípios, pois não há previsão de fonte de receita para a cobertura dos valores que sairão do Tesouro municipal. Ele explicou que a seu ver se trata de um projeto que prevê benefícios fiscais para o operador sem beneficiar os municípios. Salientou que há questionamentos assinalando que a aprovação do projeto de lei com o texto como está hoje configurado na Câmara Federal irá onerar as finanças municipais, pois o município terá obrigatoriamente de conceder isenção de ISS, renunciar a parcela do ICMS, prover subsídios ou restituição às operadoras de transporte coletivo, arcar com os custos de operação do bilhete único (por envolver tanto a integração física como a tarifária, com perda de parte receita), custear a elaboração de laudo de impacto na estrutura técnica municipal, contratar auditoria independente e prover a manutenção do sistema de controle operacional.

O projeto está pronto para ser votado na Câmara Federal, mas, no entendimento de Roberto Gregório da Silva Júnior, as conseqüências de sua aprovação carecem ainda de debate. O tema causou polêmica e diversos secretários e outros participantes da reunião intervieram na discussão, assinalando, em linhas gerais, que mesmo transformada em lei, a adoção do REITUP é opcional e que a maior parte das desonerações - que poderá redundar em redução de 15% no preço da tarifa - deverá recair sobre os governos estaduais, pois grande parte dos municípios já procedeu às desonerações referentes aos itens constantes do projeto de lei. O presidente do Fórum Nacional contra-argumentou com o caso de seu próprio município, que não fez desonerações e no caso de adoção do REITUP teria perda de receita. Ponderou-se no plenário que o momento econômico - com queda de arrecadação nas três esferas de governo em razão da prolongada recessão - não é o melhor para políticas de desoneração.

mas não houve a construção consolidada de encaminhamentos.

#### INTERFACES METROPOLITANAS -

Gregório disse que o assunto já foi debatido em razão do Estatuto das Metrôpoles, mas assegura que será preciso prosseguir nesse debate, pois os grandes centros estão sendo fortemente demandados por moradores de outras cidades vizinhas e mesmo distantes em razão dos serviços que são capazes de oferecer. Como exemplo, disse que Curitiba, nos primeiros meses de 2016 teve aumento de 30% na procura por serviços municipais de saúde, por pessoas oriundas de 999 cidades, de diversos Estados.

**RECEITAS DE MULTAS** - Quanto à aplicação de recursos oriundos das multas de trânsito, a sugestão é que os Fóruns discutam esse tema, buscando ampliar o entendimento a respeito dele, deixando encaminhamentos para um momento mais propício. Adolfo Lopez Alonso, diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV), da Prefeitura de São Paulo, agora representante do Fórum Nacional no Comitê de Assuntos Financeiros da Área de Trânsito (COMFITRAN), do DENATRAN, falou sobre esse tema. Informou estar na pauta na próxima reunião do COMFITRAN, em agosto de 2016, a revisão da Resolução DENATRAN nº 191/2006, sobre aplicação da receita de multas de trânsito, conforme o artigo 320 do Código de Trânsito Brasileiro. A portaria do DENATRAN prevê possibilidade de os municípios aplicarem a receita de multas em estudos e projetos, mas, segundo Alonso, o Ministério Público é contra.

**LICENCIAMENTO DE CICLOMOTORES** - O licenciamento de ciclomotores foi equacionado no ano e saiu de pauta. Com a Resolução nº 555/2015, o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) regulamentou o registro e licenciamento de ciclomotores e ciclo-elétricos no Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM).

**ZONAS DIFERENCIADAS DE MOBILIDADE** - Outro tema apontado no levantamento se refere às zonas diferenciadas de mobilidade, incluindo, entre outros, os seguintes aspectos: compatibilização e priorização do transporte coletivo nas vias urbanas, redução da velocidade do trânsito, regiões acalmadas e novas tecnologias motorizadas. Segundo o



Espaço com ônibus e pedestres na cidade de São Paulo/Foto: Prefeitura de São Paulo

presidente do Fórum Nacional de Secretários, o assunto está sendo tratado de forma intensa, mas sem ainda a definição de estratégia clara de encaminhamento.

**PLANOS DE MOBILIDADE** - Projeto do deputado Carlos Bezerra (PL 7898/2014) estende até 2018 o prazo para municípios concluírem Plano de Mobilidade Urbana em consonância com a Lei de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/12); o texto seguiu para o Senado, onde tramita sob número PLC nº 22/2016. A maioria dos municípios continua sem recursos para empreender os estudos necessários.

**ALÍQUOTA DE 2% PARA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL** - Houve uma grande mobilização, envolvendo os principais atores do segmento e houve o retorno da alíquota de 2% para a contribuição social, que, em 2013, passou a ter como base o faturamento das operadoras de transporte de passageiros e não mais pelo número de empregados dessas empresas.

**OUTROS TEMAS** - No final Roberto Gregório arrolou outros temas: o compartilhamento com os municípios dos recursos dos Departamentos Estaduais de Trânsito, a revisão dos valores pecuniários das multas e a sinalização das faixas exclusivas. A relação dos temas será enviada aos secretários de modo que cada qual possa avaliar e oferecer contribuições visando à continuidade dos debates ou para encaminhamentos.

## IV ENCONTRO DOS MUNICÍPIOS COM O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (EMDS)

Em 1º de julho de 2016, em Belo Horizonte/MG, Rosângela Batistella, diretora regional da ANTP Paraná, representou o Fórum Nacional em reunião de organização do *IV Encontro dos Municípios com o Desenvolvimento Sustentável (EMDS)*, evento bienal organizado pela Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e que acontecerá em Brasília/DF, em 2017.

# REUNIÃO CONJUNTA

## REUNIÃO CONJUNTA TEVE QUATRO SESSÕES TÉCNICAS NOS DOIS DIAS DE DEBATES

A reunião conjunta do Fórum Nacional e do Fórum Paulista teve em sua programação a realização de quatro sessões técnicas. Além disso, Atílio Pereira, secretário de Transporte e Trânsito de Guarulhos/SP e presidente do Fórum Paulista apresentou ações de mobilidade urbana em seu município. A maior parte dos arquivos com as apresentações dessas sessões está disponível para livre consulta do interessado no site da ANTP ([www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)).



**Ronaldo Tonobohn**

**USO DOS CEPACS** - Ainda na manhã do primeiro dia, em painel coordenado pelo secretário de Transporte e Trânsito de Jundiaí/SP e vice-presidente do Fórum Paulista, Wilson Folgozi de Brito, o superintendente de Planejamento da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET-SP),

Ronaldo Tonobohn, fez uma exposição a respeito da experiência do município de São Paulo quanto à utilização dos Certificados de Potencial Adicional de Construção (CEPAC) para o financiamento de Operações Urbanas Consorciadas.

**TEMAS DIVERSOS** - No início da tarde do primeiro dia, houve a sessão com o relato de práticas e experiências de municípios quanto a diferentes ações, em trabalho coordenado pelo diretor de Planejamento da CET-SP, Tadeu Leite. Uma das exposições, a cargo de Rafaela Machado, teve como tema: *Redução de velocidades e requalificação de infraestrutura em zonas de baixa emissão, focalizando as cidades de São Paulo/SP e Fortaleza/CE*. Outra exposição, intitulada *Call Center Educativo*, foi desenvolvida por Gustavo Albino, diretor de Trânsito, da Secretaria de Mobilidade de Cuiabá/MT. Jussandra Rigo, da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), de Porto Alegre/RS, desenvolveu o tema *Regulamentação do Transporte Alternativo*, e Clarisse Linke, diretora do ITDP Brasil - Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento, abordou o tema *Desestímulo ao uso do transporte motorizado individual - carros/motos - e o transporte coletivo*.

**DROGAS NO TRANSPORTE** - Fechando os trabalhos do primeiro dia, houve a sessão técnica intitulada *Desafios e soluções de Mobilidade Urbana*, com duas



**Heid Noguti**

apresentações. Luis Emiliano Ciruelos, da empresa Global Partners, desenvolveu o tema *Uso de drogas no transporte - legislação, prevenção e tratamento*. Na sequência, Heid Hungaro Noguti, da Gerência de Projetos e Programas, do Departamento de Articulação de Redes e Atenção de Saúde de Guarulhos/SP desenvolveu o tema *Saúde e Mobilidade - ações conjuntas e a experiência de Guarulhos*.

**FINANCIAMENTO DA MOBILIDADE** - As atividades das reuniões conjuntas do Fórum Nacional e do Fórum Paulista foram retomadas na manhã do segundo dia, com a sessão intitulada *Financiamento da Mobilidade*, que teve a coordenação de Vanderlei Luiz Cappelari, diretor presidente da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), de Porto Alegre/RS, e vice-presidente do Fórum Nacional. Inicialmente, Luana Betti, economista da organização WRI Cidades Sustentáveis, abordou o tema *Financiamento da implantação de novas infraestruturas de mobilidade urbana*.

O superintendente da ANTP, Luiz Carlos Mantovani Néspoli, falou em seguida, informando que dentro de dois meses deverá estar concluído *Estudo Técnico sobre Cálculo do Custo Operacional de Remuneração do Transporte*, que vem sendo desenvolvido pelo Grupo de Estudo da Tarifa da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), com participação do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, da Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e da Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU).

**QUALIDADE DA MOBILIDADE** - Na última sessão da reunião conjunta, coordenada pelo secretário de Mobilidade Urbana de Cuiabá/MT e vice-presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, Thiago França Cabral, foi desenvolvido o tema *Qualidade da mobilidade*. Alexandre Rocha Resende, coordenador do *Prêmio ANTP de Qualidade*, trouxe informações sobre o *11º Ciclo* desse Prêmio, que está com as inscrições abertas e será concluído no decorrer do ano de 2017. Rodrigo Tortoriello, secretário de Transportes de Juiz de Fora/MG e presidente do Fórum Mineiro, descreveu o êxito de seu município ao participar do Prêmio ANTP de Qualidade.



**Alexandre Resende**

# FÓRUM PAULISTA

## GUARULHOS RECEBE EM JULHO O SEMINÁRIO METROPOLITANO CIDADES INTELIGENTES

A Prefeitura de Guarulhos, o Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e o Conselho de Secretarias Municipais de Saúde (COSEMS) promoverão em Guarulhos/SP, nos dias 28 e 29 de julho de 2016, do *Seminário Metropolitano de Cidades Inteligentes*. O encontro acontecerá no Teatro Adamastor, na Avenida Monteiro Lobato, 734, Macedo, Guarulhos/SP. A iniciativa busca apontar objetivos, metas e soluções para temas da mobilidade urbana e saúde no processo de estabelecimento de municípios sustentáveis. O encontro terá cerca de 350 participantes, dentre eles, dirigentes, gestores, pesquisadores, técnicos e profissionais relacionados ao tema, além de estudantes e imprensa. A inscrição é gratuita e o evento será transmitido ao vivo pela internet. Informações: <http://www.smci.com.br/>

**PROGRAMAÇÃO** - Na manhã do primeiro dia, após a solenidade de instalação dos trabalhos, será desenvolvida a sessão intitulada *Sociodrama*, com as conferencistas Marisa Greeb e Priscila Tamis. Elas informam que a ideia da sessão é provocar e sensibilizar os participantes, criando um tom de experiência e experimentação; o 'sociodrama' e reflexões a partir dele serão inspirados nos depoimentos da população paulistana inscritos no livro *Saúde e subjetividade na mobilidade urbana: experiência cartográfica de uma cidade (im)possível*.

**INTERNACIONAIS** - À tarde, será realizado o debate *Experiências Internacionais: mobilidade urbana e saúde*, que



**Projjal K. Dutta**

terá como moderador o jornalista Heródoto Barbeiro e como conferencistas e debatedores especialistas de quatro países: Projjal K. Dutta, diretor de Sustentabilidade da Metropolitan Transportation Authority (MTA), de Nova Iorque; Juan Camilo Gómez González, gerente de Mobilidade Humana da Cidade de Medellín, Colômbia; Carlos Corral, subdiretor

geral de Planejamento de Mobilidade Sustentável - Área de Desenvolvimento Urbano Sustentável da Prefeitura de Madri, e Mariano Morel, diretor de Transporte e Segurança de Vias da Subsecretaria de Transporte da Província de Buenos Aires. O diretor nacional executivo do Instituto MDT (Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público para Todos), Nazareno Affonso, proferirá a palestra intitulada *A política de mobilidade urbana: contextualização das mudanças nas últimas três décadas*.

**SEGUNDO DIA** - Os trabalhos do segundo dia serão abertos com apresentação seguida de mesa-redonda sobre o tema *A construção de uma agenda coletiva da*



**Vicente Trevas**

*mobilidade urbana para Região Metropolitana de São Paulo*, com mediação do sociólogo Vicente Trevas e participação de dos secretários municipais paulistanos Jilmar Tatto, de Transporte, e Alexandre Padilha, de Saúde; Nabuo Aoki Xiol, secretário de Transporte de Mogi das Cruzes/SP; Paulo Guimarães, diretor técnico do Observatório

Nacional de Segurança Viária, e Atilio André Pereira, presidente do Fórum Paulista e Secretário de Transportes e Trânsito de Guarulhos/SP.

**VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO** - O *Seminário Metropolitano de Cidades Inteligentes* é um evento técnico e institucional que se propõe a promover dois dias de palestras e debates sintonizados com as conclusões da *2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança Viária - Tempo de Resultados*. Essa conferência foi realizada pela Organização das Nações Unidas (ONU) em novembro de 2015, em Brasília, e teve por objetivo avaliar os resultados dos primeiros cinco anos da *Década de Ação para a Segurança no Trânsito - 2011/2020*, que tem como meta reduzir em 50% o número de mortos no trânsito durante os dez anos.

## CONJUNTO DE QUATRO TÓPICOS DARÁ BASE ÀS DISCUSSÕES DO SEMINÁRIO

Dará base às discussões do seminário um conjunto de quatro tópicos. São eles: 1) Entender o comportamento dos paulistas no seu modo de se relacionar com a mobilidade urbana, em especial, na utilização do cinto de segurança, rodízio, corredores e faixas exclusivas de ônibus, ciclovias, ruas de lazer, redução da velocidade nas vias e multas de trânsito; 2) Revelar experiências bem-sucedidas na priorização do transporte público e no incentivo ao uso do transporte não motorizado, como a bicicleta. Como garantir a segurança do pedestre e de cidadãos com deficiência de locomoção (cadeirantes, deficientes visuais); 3) Incorporar iniciativas nos programas de governo e nas políticas públicas municipais de mobilidade urbana e de saúde pública que atendam às definições estabelecidas pela ONU para toda a Região Metropolitana de São Paulo; 4) Ampliar canais para comunicar com transparência as informações, a participação social e a consolidação de parcerias.

## CINEMA E MOBILIDADE

VEM AÍ O 1º FESTIVAL BRASILEIRO DE FILMES SOBRE MOBILIDADE E SEGURANÇA VIÁRIA \_

**São Paulo recebe em agosto o 1º Festival Brasileiro de Filmes sobre Mobilidade e Segurança Viária.**

Está programado para o período de 12 a 14 de agosto de 2016, no Centro Cultural São Paulo (Rua Vergueiro, em São Paulo/SP, próximo à estação Vergueiro, Linha 1 – Azul do Metrô-SP) o 1º Festival Brasileiro de Filmes sobre Mobilidade e Segurança Viária.

Os organizadores convidaram os interessados a inscreverem seus filmes em oito categorias: *Vídeo Cidadão, Escolares, Universitários, Produção Independente, TV, Produção Institucional, Publicidade e Animação.*

Haverá um Júri Oficial; os autores dos melhores de cada categoria receberão como prêmio uma bicicleta e um troféu, e o filme mais destacado de todo o 1º Festival, receberá um patinete elétrico e um troféu – não haverá prêmios em dinheiro. As inscri-



ções se encerraram em 15 de julho de 2016 e foram feitas exclusivamente pelo site da iniciativa.

**SEMINÁRIO** - Será também realizado um seminário coordenado pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), com foco sobre dois eixos temáticos: *Mobilidade Urbana e Segurança Viária.* Para discutir Mobilidade Urbana, foram convidados o arquiteto e urbanista Nabil Bonduki, o médico e pesquisador Paulo Saldiva e Rovena Negreiros, diretora adjunta de Análise e Disseminação de Informações da Fundação Seade; como mediadora, atuará a arquiteta e urbanista Kelly Cristina Ferreira. A discussão sobre violência de trânsito terá a participação do secretário de Transportes do município de São Paulo, Jilmar Tatto, a pedagoga e consultora internacional Ana Ferrer, de Barcelona, Espanha, e o vereador paulistano José Police Neto; como mediadora, atuará a arquiteta e urbanista Irene Quintáns. Outras informações sobre o encontro: [www.mobifilm.com.br/](http://www.mobifilm.com.br/).

## ANTP PREPARA O LIVRO 'MOBILIDADE HUMANA PARA UM BRASIL URBANO'



O superintendente Luiz Carlos Matonvani Néspoli apresentou aos secretários as linhas gerais do livro que está sendo articulado pela ANTP e que espera contar com a participação dos representantes dos municípios. O título da publicação será

*Mobilidade Humana para um Brasil Urbano.* Para o livro, a ANTP está recolhendo informações sobre projetos e experiências que trouxeram mudanças positivas para a mobilidade urbana nos últimos 20 anos, em áreas como transporte público, tecnologia, meio ambiente, mobilidade a pé e por bicicleta, e formas de organizar informações e disponibilizá-las aos cidadãos. O livro será uma atualização do projeto *Transporte Humano – Cidades com Qualidade de Vida*, de 1996. A ideia geral da publicação está apresentada no site da ANTP: [www.antp.org.br/](http://www.antp.org.br/)

## REALIZADA EM JUNHO A ASSEMBLEIA DE FUNDAÇÃO DO INSTITUTO MDT

Nazareno Affonso informou aos Fóruns Nacional e Paulista que em 20 de junho de 2016, na Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), em São Paulo/SP, foi realizada a assembleia de fundação do Instituto MDT, conferindo personalidade jurídica ao Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT). Foi eleito presidente da nova entidade Ubiratan Félix, da Federação Interestadual de Sindicatos de Engenheiros (FISENGE), e vice-presidente Emiliano Affonso, presidente da AEAMESP. O Conselho Diretor é integrado por representantes de diferentes segmentos Movimentos Sociais, Não Motorizados, Poder Público. Entidades de Trabalhadores, Entidades Profissionais. Entidades de Empresários de Transporte, Organizações Não Governamentais, Indústria, Consultorias e Associados Individuais, entre os quais Wilson Folgozi de Brito, secretário de Mobilidade de Jundiaí e vice do Fórum Paulista. O Conselho Fiscal, com três integrantes, reúne membros de Entidade de Empresários de Transporte, de Consultoria e do Poder Público, neste caso, a Secretaria de Transportes e Trânsito de Guarulhos, representada por Atilio Pereira, presidente do Fórum Paulista. Nazareno Affonso foi designado para o cargo de diretor nacional executivo, assessorado pelo secretário executivo Wesley Ferro Nogueira.

Vista de Cuiabá/MT/Foto: Marcos Bergamasco/Site da Prefeitura de Cuiabá



## CALENDÁRIO 2016

### PROGRAMAÇÃO DO SEGUNDO SEMESTRE

Está é uma versão atualizada do cronograma de eventos programados para o segundo semestre de 2016, incluindo as reuniões dos Fóruns de Secretários, e foi apresentada pela coordenadora de Eventos da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e secretária executiva dos Fórum Nacional e Paulista de Secretários, Valéria Aguiar



Valéria Aguiar

**JULHO** – A Prefeitura de Guarulhos, o Fórum Paulista e o Conselho de Secretarias Municipais de Saúde (COSEMS) promoverão em Guarulhos/SP, nos dias 28 e 29 de julho de 2016, do I Seminário Metropolitano de Cidades Inteligentes. Será no

Teatro Adamastor, na Avenida Monteiro Lobato, 734, Guarulhos/SP. Informações: <http://www.smci.com.br/>

**AGOSTO** – Nos dias 23 e 24 de agosto de 2016, será realizado o *Seminário Nacional da NTU*, organizado pela Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU). No dia 24 de agosto, esse evento abrigará reunião extraordinária do Fórum Nacional.

De 12 a 14 de agosto de 2016, no Centro Cultural São Paulo, em São Paulo/SP, acontecerá o *1º Festival*

*Brasileiro de Filmes sobre Mobilidade e Segurança Viária - Mobifilm* e um seminário internacional sobre *Mobilidade Urbana e Segurança Viária*, coordenado pela ANTP.

**SETEMBRO** – Entre os dias 13 a 16 de setembro de 2016, será realizada em São Paulo/SP a *22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e a exposição de produtos e serviços *METROFERR 2016* promovida pela Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP).

**OUTUBRO** – No período de 4 a 6 de outubro de 2016, em São Paulo, acontecerá *4º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana*, evento da ANTP que será realizado durante a *8ª Edição do Transpo Quip Latin America 2016*. Contatos com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, [valeria@antp.org.br](mailto:valeria@antp.org.br).

Também outubro de 2016, em datas e local a serem definidos, será desenvolvida a *65ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, com organização a cargo da ANTP. Contatos a respeito do encontro devem ser feitos com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, [valeria@antp.org.br](mailto:valeria@antp.org.br).

**NOVEMBRO** – Nos dias 10 e 11 novembro de 2016, em Cuiabá/MT, acontecerá a *88ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana*, com organização a cargo da ANTP, com Valéria Aguiar, telefone 11-3371-2293, [valeria@antp.org.br](mailto:valeria@antp.org.br). A iniciativa privada poderá participar através de apoios e patrocínios.

De 23 a 25 novembro, no Rio de Janeiro, acontecerão a *17ª Etransport* e *11ª FetransRio*, da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranpor). A ANTP terá participação especial, em sala específica, com uma Oficina Técnica.

**DEZEMBRO** – Em dezembro de 2016, acontecerá o *Encontro Anual da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestres de Passageiros (ABRATI)*.



BOLETIM DOS FÓRUNS é uma publicação mensal editada pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) com o objetivo de divulgar as atividades do Fórum Nacional e dos Fóruns Regionais de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. COORDENAÇÃO GERAL - Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP. GRUPO DE EDIÇÃO - Valéria

Aguiar, secretária do Fórum Nacional e do Fórum Paulista; Ricardo Mendanha Ladeira, diretor regional da ANTP em Minas Gerais; Alexandre Resende e secretário do Fórum Mineiro; Rosângela Battistella, diretora regional da ANTP no Paraná. EDITOR - Alexandre Asquini