



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS
Fundada em 30 de junho de 1977

PORTFÓLIO

Junho/2021

ÍNDICE

1. SOBRE OS OBJETIVOS DA ANTP	3
2. ACERVO TÉCNICO	6
3. FORMAS DE CONSTRUÇÃO E DIFUSÃO DE CONHECIMENTO	11
4. PORTAL DA ANTP	15
5. PARCERIAS COM ORGANISMOS INTERNACIONAIS	17
6. PARCERIAS COM ÓRGÃOS E ENTIDADES PÚBLICAS	20
7. PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA	24
8. CONTATO ANTP	26

1. SOBRE OS OBJETIVOS DA ANTP

A ANTP é uma associação civil, de caráter privado, sem fins lucrativos, constituída em Assembleia realizada em 30 de junho de 1977, registrada sob o nº 10.843, no Registro Civil de Pessoas Jurídicas de São Paulo, com sede à Rua Marconi, 34, cj. 21 e 22, Centro, um escritório em Brasília, e representações regionais em Pernambuco, Goiás, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Paraná, Rio Grande do Sul e Pará. É regida por Estatuto, por disposições regulamentares aprovadas por seus Órgãos Dirigentes, Assembleia Geral e Conselho Diretor.

De acordo com a alteração realizada no estatuto da Associação em 30/04/2013, e última atualização aprovada na 64ª Assembleia Geral Extraordinária da ANTP realizada em 10 de março de 2021, a ANTP tem por objetivo promover ações que contribuam para a garantia do direito ao transporte público de qualidade, à cidadania no trânsito e à mobilidade urbana sustentável, estudos e difusão de conhecimento especializado sobre questões referentes à mobilidade urbana, transporte, trânsito e saúde, abrangendo as dimensões técnico-científicas, políticas, sociais, culturais, econômicas, ambientais e urbanísticas, incluídas ações de pesquisa, preservação e comunicação e avaliação de padrões de qualidade de projetos e planos de mobilidade, transporte e trânsito.

Objetivos Sociais:

- ✓ Manter ampla atividade de estudos e pesquisas, seja por sua própria iniciativa, seja por solicitação de associado ou de terceiros;
- ✓ Incentivar a pesquisa e estudos, visando a melhor adequação dos meios de transporte e do trânsito às necessidades atuais das cidades brasileiras;
- ✓ Preservar e divulgar seu papel na história do desenvolvimento urbano do país;
- ✓ Manter em permanente divulgação, através da imprensa e dos meios de comunicação de massa, os diferentes aspectos relacionados à mobilidade urbana, transporte e trânsito;
- ✓ Editar livros, revistas e periódicos, por todos os meios, inclusive eletrônicos, e outros instrumentos de comunicação, compatíveis com seus objetivos sociais, podendo, igualmente, firmar contratos de distribuição das referidas publicações com entidades especializadas ou empresas editoras;
- ✓ Manter relações, acordos e convênios com organismos nacionais e estrangeiros;
- ✓ Centralizar e sistematizar, para fins de disponibilização técnica, as informações originadas em cidades do território nacional e do exterior;
- ✓ Desenvolver, promover e apoiar eventos e cursos de capacitação, no Brasil e no exterior, no seu campo de atuação;
- ✓ Propor, desenvolver e executar ações e iniciativas de interesse cultural e social;
- ✓ Levar a efeito as demais atividades relativas à sua área de atuação;
- ✓ Desenvolver atividades de avaliação de padrões de qualidade de projetos e planos de mobilidade, transporte e trânsito.

Compõem o quadro de associados da ANTP, representantes de todo o segmento do transporte, trânsito e mobilidade urbana, estando nele representados órgãos e

empresas públicas dos três níveis de governo, federal, estadual e municipal, de Prefeituras Municipais, os setores da indústria do transporte sobre trilhos e sobre pneus, a indústria de sistemas e equipamentos de transporte e trânsito, associações e sindicatos, consultorias técnicas, entidades não governamentais, bem como pessoas físicas.

A gestão dos negócios sociais da ANTP é realizada pelo seu Conselho Diretor e pelo seu Conselho Fiscal, eleitos bianualmente pela Assembleia Geral de associados, compostos respectivamente por 35 e 6 membros. A entidade é administrada pelo seu Presidente e pelo seu Superintendente, eleitos pelo Conselho Diretor.

Para cumprir com seus objetivos, a ANTP atua na produção e difusão de documentos técnicos, na realização de encontros, seminários e congressos, na organização de comissões técnicas temáticas, na organização de fóruns de gestores públicos e na elaboração de projetos, estudos e pesquisas de interesse dos seus associados, tendo por bandeira permanente a defesa do transporte público de qualidade, seguro e sustentável.

Ao longo de sua história, a ANTP, por meio de sua forma de atuação, foi protagonista ou participou ativamente de importantes políticas públicas no âmbito da mobilidade urbana, como na concepção do modelo do ônibus Padron, na proposição do Vale Transporte, na proposição de uma política nacional de transportes que culminou na Lei de Mobilidade Urbana, na participação do Código de Trânsito Brasileiro, cujo grande mérito foi o movimento pela municipalização do trânsito e, mais recentemente, pelo papel de coordenação na formulação nova planilha tarifária para o transporte público, um novo documento de referência nacional em substituição à planilha GEIPOT.

A seguir, nos capítulos seguintes, apresenta-se um extrato da produção da ANTP ao longo de sua história, mas mostrando os vários ângulos de sua atuação, com o objetivo de demonstrar aos seus associados, ao meio técnico e à sociedade de maneira geral, suas contribuições no âmbito do transporte, trânsito e mobilidade urbana.

2. ACERVO TÉCNICO

2.1. Série Cadernos Técnicos da ANTP

A finalidade da Série Cadernos Técnicos é registrar o estado da arte dos principais temas de transporte, trânsito e mobilidade urbana. A série conta atualmente com 26 publicações, que se encontram em meio digital na Biblioteca no Portal da ANTP:

- Nº 1 – Bilhetagem Automática e Gestão do Transporte Público
- Nº 2 – Transporte Metroferroviário no Brasil
- Nº 3 – Panorama de Mobilidade Urbana no Brasil
- Nº 4 – Acessibilidade nos Transportes
- Nº 5 – Integração nos Transportes Públicos
- Nº 6 – Transporte e Meio Ambiente
- Nº 7 – Transporte Cicloviário
- Nº 8 – Sistemas Inteligentes de Transporte
- Nº 9 – Transporte por Fretamento
- Nº 10 – Excelência na Gestão do Transporte e Trânsito
- Nº 11 – Marketing e Comunicação
- Nº 12 – Inventário de Emissões e Remoções Antrópicas de Gases de Efeito Estufa no Município de São Paulo
- Nº 13 - Avaliação de vulnerabilidade ambiental e socioeconômica para o Município de Curitiba
- Nº 14 - Metodologias para Inventário, Avaliação e Gestão Ambiental do Sistema de Transporte de Baixa e Média Capacidades nas Regiões Metropolitanas de São Paulo
- Nº 15 - Estudo Comparativo de Tecnologias Veiculares de Tração Aplicáveis a Ônibus Urbanos
- Nº 16 – Cidades a Pé
- Nº 17 - Proposta de Desenvolvimento Urbano Orientado para o Transporte Coletivo ao longo do Anel Rodoviário em Belo Horizonte (MG)
- Nº 18 - Avaliação do projeto-piloto de entregas noturnas no município de São Paulo
- Nº 19 – Análise de Modelos de Concessão e Governança para Sistemas de Transporte Público Coletivo de Passageiros por Ônibus na Cidade de São Paulo
- Nº 20 - Big Data para análise de métricas de qualidade de transporte: metodologia e aplicação
- Nº 21 – Metodologia para definição e caracterização de áreas de atendimento de sistemas de transporte coletivo por ônibus
- Nº 22 - Planejamento da pesquisa de origem/destino de cargas no município de São Paulo
- Nº 23 - Avaliando a qualidade da mobilidade urbana: aplicação de metodologia experimental
- Nº 24 - Estudo do custo das externalidades negativas da mobilidade das pessoas nos vários modos de transporte no Brasil
- Nº 25 - Construindo Hoje o Amanhã. Propostas para o transporte público e a mobilidade urbana sustentável no Brasil

Nº 26 – Implantação do Programa Urban 95 em São Paulo: piloto em Campo Limpo e transição para Política Pública

Nº 27 – Importância Macroeconômica e Sócio Ambiental do Transporte Público por Ônibus.

2.2. Revista dos Transportes Públicos

A Revista dos Transportes Públicos – RTP foi criada em 1978 para criar oportunidade a autores do segmento técnico de transporte, trânsito e mobilidade urbana de divulgarem estudos técnicos e experiências exitosas por meio de artigos técnicos.

A RTP, organizada por um Conselho Editorial, já na sua 154ª edição, foi publicada inicialmente em quatro edições anuais, passando mais recentemente a três edições anuais.

A leitura o conjunto de artigos publicados pela Revista, com mais de mi textos publicados, permite identificar os vários contextos históricos vividos pelo país e seus reflexos sobre a gestão, o desenvolvimento tecnológico e as grandes questões sociais envolvidas no transporte público, no trânsito e no desenvolvimento urbano do país.

Todas as revistas encontram-se em meio digital e podem ser consultadas na Biblioteca no Portal da ANTP.

2.3. Outras Publicações

Além dos Cadernos Técnicos, ao longo de sua história a ANTP elaborou outros documentos que refletem a necessidade do setor em cada época e que se destinam a difundir conhecimentos e experiências exitosas, e que podem ser acessados em meio digital na Biblioteca no Portal da ANTP. Citam-se, dentre outros:

- ✓ Como ter um transporte público eficiente, barato e com qualidade na sua cidade;
- ✓ Impacto do uso do transporte por aplicativo no transporte público
- ✓ Guia Básico de Gestão Operacional para Melhoria da Qualidade dos Serviços de Ônibus
- ✓ Mobilidade Humana para um Brasil Urbano
- ✓ Transporte Humano – Cidades com Qualidade de Vida
- ✓ Método de Cálculo dos Serviços de Transporte por Ônibus – Planilha Tarifária da ANTP
- ✓ Premissas para um Plano de Mobilidade Urbana
- ✓ Mobilidade e Cidadania
- ✓ Trânsito no Brasil – Avanços e Desafios
- ✓ Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas aglomerações urbanas brasileiras e nas rodovias brasileiras

2.4. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana

O Sistema de Informações da Mobilidade Urbana agrega mais de 150 dados básicos dos 533 municípios, a partir de 60 mil habitantes, com abrangência nas seguintes áreas: ônibus municipais; ônibus metropolitanos; metro ferroviário; trânsito e mobilidade urbana.

Compõem o Sistema de Informações da Mobilidade Urbana, dentre outros:

- ✓ Consolidação de dados básicos informados pelos municípios, como frota de ônibus, tarifas, quantidade de semáforos, etc.;
- ✓ Geração de indicadores específicos, como Frota/habitante, IPK (Índice de Passageiros por Quilometro), Semáforo/habitante, etc.;
- ✓ Geração de indicadores para séries históricas, como evolução da demanda, tarifa, custo etc., visando à monitoração dos impactos de políticas públicas para o setor;
- ✓ Geração de indicadores agregados nacionais, que permitam a avaliação do setor em termos de custos e participação no PIB, no processo de produção e consumo da mobilidade urbana.

Em cada ano é publicado o Relatório Anual e um Relatório Comparativo dos indicadores desde a data de criação do Sistema de Informações.

2.5. Simuladores de Impactos Ambientais da Mobilidade Urbana

A ANTP desenvolveu dois tipos de simuladores ambientais no âmbito da mobilidade urbana, que podem ser acessados no Portal da entidade:

- ✓ O Simulador de Impactos Ambientais em Ações de Mobilidade Urbana

Trata-se de uma ferramenta em parceria com o WWF-Brasil para ilustrar os resultados que a mudança nos meios de locomoção pode trazer para uma cidade.

Por meio dele você pode escolher a sua cidade, mudar a porcentagem de viagens em um determinado tipo de transporte e ver qual o resultado em questão de consumo de tempo, energia e espaço físico, além de emissão de poluentes locais e gases de efeito estufa.

- ✓ Simulador de Emissões de Ônibus

Tem por objetivo auxiliar planejadores, especialistas das áreas de transportes e meio ambiente, acadêmicos e, em especial, tomadores de decisão - responsáveis pela especificação técnica de frotas de transporte coletivo - a estimarem o potencial de redução das emissões dos principais poluentes tóxicos e do dióxido de carbono (CO₂), resultantes de iniciativas de substituição dos veículos originais movidos a diesel, por unidades novas movidas por alternativas energéticas e tecnológicas mais limpas.

Em ambos os simuladores, o banco de dados inclui todas as cidades brasileiras com mais de 60 mil habitantes e faz o cálculo de acordo com cada faixa de população. O resultado permite repensar a forma como se locomover em sua cidade e os impactos decorrentes.

2.6. Biblioteca

A ANTP mantém uma biblioteca em meio físico, localizada em sua sede, que reúne aproximadamente 10.000 documentos de autores diversos sobre os mais variados temas de transporte, desenvolvimento urbano, trânsito e mobilidade urbana em geral, aberta ao público para consultas presenciais.

A ANTP também mantém uma biblioteca em meio digital, disponível no Portal da entidade, contendo mais de 6.000 documentos digitalizados, produzidos pela própria ANTP, por colaboradores e, principalmente, por estudos, pesquisas e artigos técnicos apresentados em seus eventos, especialmente nas 22 edições do Congresso bianual da ANTP, este último reunindo mais de 3.000 documentos.

3. FORMAS DE CONSTRUÇÃO E DIFUSÃO DE CONHECIMENTO

3.1. Congressos Nacionais

Desde 1978, a ANTP realiza seu Congresso bianual. O último, 22ª edição, *Arena ANTP 2019 – Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana* foi realizado em São Paulo, em 24, 25 e 26 de setembro de 2019.

Os congressos da ANTP contemplam a realização de grandes conferências, ao lado de apresentações de artigos técnicos. No último Congresso, 22º, 150 palestrantes se apresentaram no evento, dentre eles alguns estrangeiros, bem como 168 artigos técnicos foram apresentados, com a participação de 3.000 conferencistas.

Concomitantemente com as conferências, o Congresso da ANTP contempla também uma Feira de Exposição. Nesta última edição com 8 mil metros quadrados, com expositores de todos os segmentos que compõem a cadeia produtiva da mobilidade urbana.

Congressos realizados:

1978 - Rio de Janeiro (1º)
1979 - Porto Alegre (2º)
1981 - Recife (3º)
1983 - Curitiba (4º)
1985 - Belo Horizonte (5º)
1987 - Salvador (6º)
1989 - Rio de Janeiro (7º)
1991 - Fortaleza (8º)
1993 - Florianópolis (9º)
1995 - São Paulo (10º)
1997 - Belo Horizonte (11º)
1999 - Olinda (12º)
2001 - Porto Alegre (13º)
2003 - Vitória (14º)
2005 - Goiânia (15º)
2007 - Maceió (16º)
2009 – Curitiba (17º)
2011 - Rio de Janeiro (18º)
2013 - Brasília (19º)
2015 - Santos / SP (20º)
2017 - São Paulo (21º)
2019 - São Paulo (22º)

3.2. Fóruns de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana

A ANTP é a secretaria executiva das reuniões dos Fóruns de Secretários e Dirigentes e Mobilidade Urbana. Estão em pleno funcionamento os Fóruns: Nacional, Paulista, Mineiro e Paranaense. A cada ano, são realizados em cada um deles, duas ou três reuniões. O objetivo dos Fóruns é a troca de experiências entre os dirigentes públicos de

transporte, trânsito e mobilidade urbana, a difusão de novas tecnologias e experiências no âmbito da mobilidade urbana, a discussão de inovações na legislação à qual o tema está subordinado.

Reuniões realizadas desde sua criação:

- ✓ Fórum Nacional: 101 reuniões;
- ✓ Fórum Paulista: 78 reuniões;
- ✓ Fórum Mineiro: 69 reuniões;
- ✓ Fórum Paranaense: 7 reuniões.

Os Fóruns de Secretários passaram a ser realizados de forma remota, pela Internet, a partir de janeiro de 2021, em face da pandemia COVID-19.

3.3. Comissões Técnicas

São grupos temáticos para discussão dos problemas técnicos e conjunturais, a partir do qual são formuladas propostas de revisão de normas, políticas públicas, atualização tecnológica e problemas gerais no âmbito de cada tema. São as seguintes as comissões técnicas em funcionamento:

- ✓ Trânsito;
- ✓ Ônibus;
- ✓ Meio Ambiente;
- ✓ Sistemas Inteligentes de Transporte
- ✓ Mobilidade a Pé e Acessibilidade
- ✓ Qualidade e Produtividade

3.4. Cursos e Workshops

Cursos desenvolvidos ou em desenvolvimento:

- ✓ Metodologia de Cálculo de Custos Operacionais dos Serviços de Transporte Público por Ônibus
- ✓ Gestão Operacional para Melhoria da Qualidade dos Serviços de Ônibus
- ✓ Gestão da Mobilidade Urbana – Modalidade EaD
- ✓ Municipalização do Trânsito

3.5. Programas de Prêmios

Visando oferecer oportunidades para o desenvolvimento de boas práticas nas empresas de transporte do país, a ANTP, em parceria com outras entidades, desenvolveu e implementou alguns Programas de Prêmios.

- ✓ Prêmio ANTP de Qualidade e Produtividade

Lançado em 1995, diante de pesquisas que demonstravam a baixa utilização e metodologias e sistemas de gestão de qualidade no setor de mobilidade urbana, a ANTP desenvolveu um amplo programa de mobilização e capacitação para a qualidade, de âmbito nacional, e por um processo de reconhecimento às melhores organizações.

Em 22 anos, o Programa Prêmio ANTP de Qualidade e Produtividade, coordenado pela Comissão técnica de Qualidade e Produtividade, realizou 11 ciclos, realizando mais de 300 eventos em dezenas de cidades brasileiras, com a participação de cerca de 20 mil profissionais.

Ao longo destes anos, o Prêmio ANTP de Qualidade contou com o apoio de inúmeras entidades.

✓ Prêmio ABRATI

O Prêmio ANTP - ABRATI – Boas Práticas do Transporte Terrestre de Passageiros é promovido pela ANTP - Associação Nacional de Transportes Públicos com o apoio da ABRATI - Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros, desde 2011, buscando visibilidade e reconhecimento aos esforços destinados à promoção do transporte público de passageiros rodoviários de média e longa distância, tendo sido realizados 9 ciclos, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019.

✓ Bienal ANTP de Marketing

Em 6 de abril de 2002, foi instalada a Comissão de Marketing da ANTP, com o objetivo de "estabelecer um fórum permanente, em nível nacional, para desenvolver estudos e propostas sobre o marketing e sua utilização para melhorar o desempenho e atratividade do setor do transporte público e do trânsito urbano", sendo criado, na ocasião a Bienal ANTP de Marketing, destinada a todos os segmentos envolvidos na mobilidade urbana – gestores públicos, operadores rodoviários e metroferroviários, operadores de terminais, indústria, academia e consultores. .

Foram realizados 6 bienais: 2004, 2006, 2008, 2010, 2012 e 2014. Um dos produtos originários destas mobilizações foi a elaboração do Caderno Técnico Nº 11 – Marketing e Comunicação, que reúne parte da sua contribuição e enumera alguns desafios futuros para o setor.

3.6. Antp Café

Evento mensal, com 60 minutos de duração, realizado pela Internet e gravado no Youtube, criado a partir de dezembro de 2020, que reúne prefeitos e autoridades públicas para discussão do tema do transporte público com âncora e mediador da ANTP. Já foram realizados 6 edições do evento, que já contou com 11 prefeitos de grandes e médias cidades brasileiras. O AntpCafé é visto por cerca de 250 pessoas em cada edição.

4. PORTAL DA ANTP

O Portal da ANTP (www.antp.org.br) é o endereço da Internet da entidade e que reúne:

- ✓ Todas as informações de apresentação da ANTP, relativos à sua Administração, Estatuto, Conselho Diretor e Fiscal, rol de associados.
- ✓ Biblioteca, contemplando um acervo digital de mais de 6.000 publicações, dentre as quais a Revista dos Transportes Públicos e os Cadernos Técnicos, produzidas pela própria ANTP, por seus associados, colaboradores e participantes dos encontros, seminários e congressos da entidade.
- ✓ Acervo de todos os Congressos realizados pela ANTP.
- ✓ Artigos técnicos de autoria, abordando os temas presentes, de responsabilidade dos seus autores, em diversas áreas de conhecimento da mobilidade urbana.
- ✓ O Sistema de Informações da Mobilidade Urbana e os Simuladores de Impacto Ambiental.
- ✓ O acompanhamento das reuniões dos Fóruns de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana.
- ✓ Notícias atualizadas diariamente com recorte de todos os acontecimentos relacionados com transporte público, trânsito e mobilidade urbana em geral.

Em 2018, o Portal da ANTP registrou 234.260 visualizações. No quadro, abaixo, um extrato das principais páginas visualizadas, que representam 78% do total:

Página Visualizadas - 2018	Visualizações
Clipping de notícias de jornais - temas relacionados com mobilidade	40.726
Biblioteca	15.068
Destaques - notícias geradas pela ANTP	13.334
Ponto de Vista	13.247
Planilha tarifária da ANTP	11.358
Revista dos Transportes Públicos	10.928
Agenda ANTP - eventos ANTP e relacionados	10.126
Sistema de Informações da Mobilidade- SIMOB	9.371
Editorial	5.012
Sobre a ANTP - Administração, Conselho, Estatuto	4.750
Simuladores de impactos ambientais	4.380
Fóruns de secretários	2.655
Congressos	2.187

5. PARCERIAS COM ORGANISMOS INTERNACIONAIS

5.1. Banco Mundial

A ANTP atuou como interveniente na doação de US\$ 8,5 milhões para desenvolvimento de projetos visando à redução de emissões de gases de efeito estufa nas regiões metropolitanas de São Paulo, Belo Horizonte e Curitiba, no âmbito do programa *Sustainable Transport and Air Quality Program (STAQ)*, sendo produzidos 40 estudos e projetos.

5.2. Banco de Desenvolvimento da América Latina - CAF

Organização de fórum internacional realizado em São Paulo pelo Banco de Desarrollo de América Latina – CAF e pelo Observatório Iberoamericano de Seguridad Vial com duração de três dias, em São Paulo, em setembro de 2013, e participação de palestrantes nacionais e internacionais e também com participantes do Brasil e da América Latina.

5.3. Fundação Van Leer

Desenvolvimento de projeto no âmbito do Programa “BRA-2017-094 – Project Urban95 Campo Limpo (São Paulo)”, de parceria com Bernard van Leer Foundation, contemplando a realização de pesquisa e elaboração de proposta visando melhorar as condições de mobilidade às famílias de crianças de até 3 anos de idade vivendo em condições vulneráveis, com propostas incluem as adaptações necessárias no corredor e no terminal para atender as famílias e as pessoas apoiadas pelo projeto, melhorando suas condições para usar o transporte público.

5.4. Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos da República de Costa - ARESEP

Colaboração entre a ARESEP e a ANTP, no que diz respeito ao desenvolvimento de programas, projetos e atividades relacionadas às respectivas áreas de competência, a fim de aumentar a ligação das duas entidades questões que procuram melhorar a qualidade e a eficiência da prestação de serviços públicos de transporte coletivo para pessoas:

- ✓ Realizar ações específicas de intercâmbio de experiências relacionadas à regulação dos serviços públicos de transporte remunerado de pessoas, em qualquer de suas modalidades.
- ✓ Projetar, organizar, coordenar e/ou executar ações de treinamento, cursos ou programas de treinamento técnico em áreas relevantes para a regulamentação dos serviços públicos de transporte pago de pessoas em qualquer de suas modalidades.
- ✓ Coordenar e realizar estágios, realizar visitas técnicas, intercâmbio de especialistas ou outras ações similares para o desenvolvimento de atividades ou

projetos em relação à regulamentação dos serviços públicos de transporte remunerado de pessoas em qualquer de suas modalidades.

- ✓ Fornecer assessoria técnica sobre aspectos técnicos específicos da regulamentação dos serviços públicos para o transporte remunerado de pessoas, em qualquer uma das suas modalidades.
- ✓ Encontre e gerencie recursos de cooperação para o financiamento de programas, projetos e atividades conjuntas.

Em 2018, a ANTP prestou assessoramento técnico à ARESEP para orientação de utilização da Planilha Tarifária da ANTP. Em 2019, a ANTP esteve presente no Seminário Nacional e Regional organizado pela entidade na cidade de San José da Costa Rica para participar de várias atividades durante o evento.

5.5. Green Peace

Desenvolvimento de estudo dos efeitos para o meio ambiente considerando-se os planos de transporte previstos a médio e longo prazos para a cidade de São Paulo

5.6. WWF

Desenvolvimento de simulador interativo a ser instalado no site da ANTP para calcular os efeitos de planos de transporte para as cidades sobre a emissão de poluentes

The William and Flora Hewlett Foundation

Desenvolvimento do Projeto TEU – Transporte Expresso Urbano, de 2003 a 2007, tendo como objetivo a promoção do BRT (Transporte rápido por ônibus) e novas soluções tecnológicas para ônibus na Região Metropolitana de São Paulo.

5.7. Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento - PNUD

Desenvolvimento, em parceria com o IPEA, de projeto de quantificação dos impactos dos congestionamentos de trânsito em cidades brasileiras.

5.8. UITP – União Internacional dos Transportes Públicos

A ANTP abrigou de 2005 a 2015 o escritório regional da Divisão da América Latina (DAL) da UITP. Criada em 2003 no Congresso Mundial da UITP em Madri, Espanha, o principal objetivo da DAL é promover as melhores práticas em transporte público e desenvolver a cooperação para fornecer alternativas de mobilidade nas cidades.

6. PARCERIAS COM ORGÃOS E ENTIDADES PÚBLICAS

6.1. Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – IPEA

- ✓ Fatores Condicionantes da Gravidade dos Acidentes de Trânsito nas Rodovias Brasileiras - 2006
- ✓ Realização de serviços relativos ao desenvolvimento do Projeto “Fatores Condicionantes da Gravidade dos Acidentes de Trânsito nas Rodovias Brasileiras”:
- ✓ Projeto Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Rodovias Brasileiras e Aglomerações Urbanas
- ✓ Realização de serviços relativos ao desenvolvimento do Projeto “Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Rodovias Brasileiras” e “Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Aglomerações Urbanas.
- ✓ Apoio à elaboração do livro Projeto Transporte Humano: Cidades com Qualidade de Vida.
- ✓ Apoio à elaboração e concepção do Prêmio ANTP de Qualidade.

6.2. Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES

Alocação de recursos técnicos e financeiros para o desenvolvimento de projetos de interesse comum entre os conveniados tais como: realização de seminários, edição de livros e cadernos técnicos e criação e desenvolvimento do Sistema de Informações de Trânsito e Transporte Urbano.

6.3. Ministério das Cidades

- ✓ Apoio na realização da Pesquisa de Imagem do Transporte na Região Metropolitana de São Paulo.
- ✓ Organização de um sistema de informações de trânsito e transporte urbano ANTP-BNDES e a produção de relatórios específicos sobre transporte urbano para a Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades.
- ✓ Apoio ao processo de divulgação, mobilização, auto avaliação, seleção e premiação de empresas rodoviárias de transporte público, interestaduais, metropolitanas e urbanas, órgãos de gerência do trânsito e transporte urbano e empresas metro-ferroviárias urbanas e metropolitanas, com base nos critérios do programa Prêmio ANTP de Qualidade.

6.4. Caixa Econômica Federal

Fórum realizado em parceria com a Universidade Nove de Julho – UNINOVE e a Frente Nacional de Prefeitos – FNP, patrocinado pela Caixa Econômica Federal.

6.5. Financiadora de Inovações e Pesquisa - FINEP

Apoio na realização das edições 13º, 14º, 15º do Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito da ANTP.

6.6. Ministério da Saúde

Apoio na elaboração do “Projeto Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Aglomerações Urbanas”.

6.7. Ministério da Ciência e Tecnologia

Apoio à realização do Prêmio ANTP de Qualidade - ciclo 95/97; ciclo 97/99; 99/2001; e ciclo 2001/2003 do Prêmio ANTP de Qualidade.

6.8. Secretaria do Desenvolvimento Urbano da Presidência da República – SEDU/PR

Apoio na realização da Pesquisa de Imagem dos Transportes da Região Metropolitana de São Paulo nos anos de 2000, 2001 e 2002.

6.9. Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes – EBTU/GEIPOT

Apoio à realização do Prêmio ANTP de Qualidade, ciclo 1997/99.

6.10. Departamento Nacional de Trânsito

- ✓ Apoio ao processo de divulgação, mobilização, auto avaliação, seleção e premiação de empresas rodoviárias de transporte público, interestaduais, metropolitanas e urbanas, órgãos de gerência do trânsito e transporte urbano e empresas metro-ferroviárias urbanas e metropolitanas, com base nos critérios do programa Prêmio ANTP de Qualidade.
- ✓ Apoio ao Prêmio ANTP de Qualidade.

6.11. Departamento Estadual de Trânsito DETRAN-SP

- ✓ Realização do Seminário Internacional DETRAN-SP de Segurança Viária, por ocasião da celebração da Semana Nacional de Trânsito de 2012, no Palácio dos Bandeirantes, sede do Governo do Estado de São Paulo.
- ✓ Apoio técnico na interação com Municípios do Estado que celebrarão convênios com o DETRAN/SP, visando ao esforço conjunto para adoção de medidas destinadas à redução do número de acidentes de trânsito, e, em especial, do número de mortes e de pessoas feridas, no âmbito do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, do Governo do Estado de São Paulo.

6.12. São Paulo Transportes - SPTRANS

Elaboração do documento técnico denominado “Premissas para um Plano de Mobilidade Urbana”, contratado pela São Paulo Transportes – SPTRANS, da Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo.

6.13. Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo – CET/SP

Realização de estudo, pesquisa e desenvolvimento de metodologia e definição, caracterização e hierarquização da rede prioritária da mobilidade a pé na cidade de São Paulo.

6.14. Prefeitura Municipal de Salvador – Secretaria de Mobilidade Urbana

Desenvolvimento de serviços técnicos especializados para verificação, análise e validação dos produtos resultantes da elaboração do Plano de Reestruturação do Sistema de Transporte Coletivo de Salvador-STCO.

6.15. Companhia do Desenvolvimento de Vitória

Realização da 62ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Transporte e Trânsito na cidade de Vitória, nos dias 12 e 13 de abril de 2007.

6.16. Prefeitura Municipal de Feira de Santana

Realização do I Encontro de Secretários e Dirigentes de Transporte e Trânsito do Estado da Bahia, na cidade de Feira de Santana, nos dias 31 de maio e 01 de junho de 2007.

7. PARCERIAS COM A INICIATIVA PRIVADA

7.1. Associação Nacional de Empresas de Transportes Urbanos - NTU

- ✓ Elaboração do documento “Análise do Impacto do Transporte por Aplicativo no Transporte Público por Ônibus”
- ✓ Elaboração da metodologia de cálculo dos custos operacionais do transporte coletivo urbano em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos e elaboração dos referenciais de custos operacionais e formas de contratação de serviços de transporte urbano.
- ✓ Realização de Workshops para capacitação de gestores públicos no uso da Metodologia de Cálculo de Custos Operacionais do Transporte por Ônibus.
- ✓ Avaliação do Impacto da reforma tributária de 2019 sobre os custos do transporte público.

7.2. Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro – FETRANSPOR

- ✓ Desenvolvimento e implementação do Programa de Qualidade

7.3. Itaú-Unibanco

- ✓ Realização, em parceria com Secretaria Municipal de Transportes da cidade de São Paulo, do Seminário “Andar a Pé nas Cidades”.
- ✓ Realização do 1º e 2º Encontros Cidades Amigáveis, seminário com o foco em pedestres e ciclistas.
- ✓ Realização do 2º Seminário de Mobilidade Urbana, na cidade de São Paulo, com duração de três dias.

7.4. VALID

Pesquisa de Comportamento de Condutores em situações de risco utilizando simulador de automóvel, realizada em parceria com a LANDER, fabricante de simuladores e a PORTO SEGURO e com o patrocínio da VALID.

7.5. Federação das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo - FRESP

Inserção do sistema de transporte por fretamento no Sistema de Informações da Mobilidade da ANTP, contemplando informações, referenciais e indicadores do sistema de transporte de passageiros por fretamento.

7.6. Volvo do Brasil S/A

Estudo para avaliação dos impactos energéticos com a substituição de tecnologia dos motores da frota de ônibus no Brasil

7.7. Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de São Paulo - SPURBANUSS

Coleta e análise de informações sobre a forma de contratação de serviços de transporte por ônibus em outros países.

7.8. Federação Nacional das Seguradoras - FENASEG

Elaboração de um Livro de Experiências Exitosas em Trânsito, Cartilhas e CD ROM.

CONTATO ANTP

Razão Social: Associação Nacional de Transportes Públicos – ANTP

CNPJ: 49.351.919/0001-19

Sede: Rua Marconi, 34, conjuntos 21/22 – CEP 01047-000, São Paulo – Brasil.

Telefone: +55 3253-8095

Portal: www.antp.org.br

Contato: contato@antp.org.br